

Roof Rack Cross Rails

| PACKAGE CONTENTS | QUANTITY |
|---------------------------|----------|
| Cross Rail | 2 |
| Attachment Kit | 1 |
| Installation Instructions | (1) |
| T-30 Attachment Screws | (8) |
| T-30 Torx Wrench | (1) |

WARNING/LIMITATION: The load you are carrying plus the weight of the rack must not exceed the maximum weight limitation of 220 lbs.

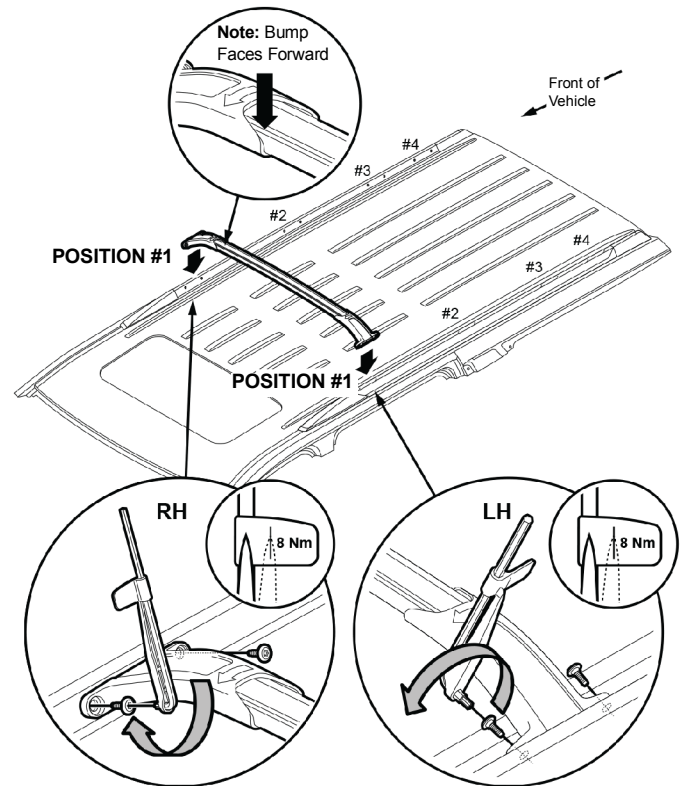
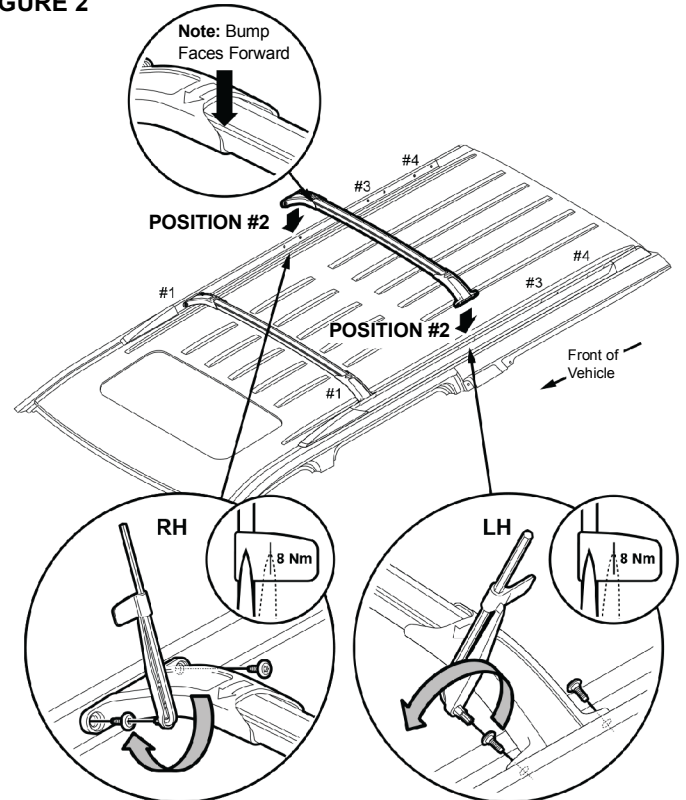
INSTALLATION PROCEDURE:

Note: This installation requires 2 people for proper installation to avoid vehicle damage.

- Remove rivnut plugs prior to cross rail installation.
(Not Shown)
- Align the front cross rail with the rivnuts in position #1.
Note: "Wind trip" bump on cross rail faces forward.
(See Figure 1)
- Tighten LH side (fixed side) of the front cross rail using the T-30 Torx wrench and attachment screw.
Torque to 8 Nm. **(See Figure 1)**
- Tighten RH side (adjustable side) of the front cross rail using the T-30 Torx wrench and attachment screw.
Torque to 8 Nm. **(See Figure 1)**
- Align the rear crossbar with the rivnuts in position #2.
Note: "Wind trip" bump on cross rail faces forward.
(See Figure 2)
- Tighten LH side (fixed side) of the rear cross rail using the T-30 Torx wrench and attachment screw.
Torque to 8 Nm. **(See Figure 2)**
- Tighten RH side (adjustable side) of the rear cross rail using the T-30 Torx wrench and attachment screw.
Torque to 8 Nm. **(See Figure 2)**

NOTE: Position #3 is to be used for carrying longer loads. Use procedures above for repositioning rear cross rail.

NOTE: Position #4 (only available on LWB vehicle) is to be used for carrying longer loads. Use procedures above for repositioning rear cross rail.

FIGURE 1

FIGURE 2


Traverses de porte-bagages de toit

| CONTENU DE L'ENSEMBLE | QUANTITÉ |
|---------------------------|----------|
| Traverse | 2 |
| Trousse de fixation | 1 |
| Directives d'installation | (1) |
| Vis de fixation T-30 | (8) |
| Clé Torx T-30 | (1) |

MISE EN GARDE/LIMITATION : La charge transportée plus le poids du porte-bagages ne doivent pas excéder la limite de poids maximale de 220 lb.

PROCÉDURE D'INSTALLATION :

Remarque : Cette intervention doit être réalisée par deux personnes pour assurer la pose appropriée et éviter d'endommager le véhicule.

- Retirer les bouchons d'écrou rivé avant de poser la traverse.
(non illustré)
- Aligner la traverse avant avec les écrous rivés à la position no 1.
Remarque : La bosse déflectrice de la traverse doit être orientée vers l'avant. (Voir figure 1)
- Serrer le côté gauche (côté fixe) de la traverse avant avec la clé Torx T-30 et la vis de fixation.
Serrer à 8 Nm. (Voir figure 1)
- Serrer le côté droit (côté réglable) de la traverse avant avec la clé Torx T-30 et la vis de fixation.
Serrer à 8 Nm. (Voir figure 1)
- Aligner la traverse arrière avec les écrous rivés à la position no 2.
Remarque : La bosse déflectrice de la traverse doit être orientée vers l'avant. (Voir la figure 2)
- Serrer le côté gauche (côté fixe) de la traverse arrière avec la clé Torx T-30 et la vis de fixation.
Serrer à 8 Nm. (Voir figure 2)
- Serrer le côté droit (côté réglable) de la traverse arrière avec la clé Torx T-30 et la vis de fixation.
Serrer à 8 Nm. (Voir figure 2)

REMARQUE : La position no 3 doit être utilisée pour le transport de longs chargements. Suivre les procédures ci-dessus pour replacer la traverse arrière.

REMARQUE : La position no 4 (véhicules à empattement long seulement) doit être utilisée pour le transport de longs chargements. Suivre les procédures ci-dessus pour replacer la traverse arrière.

FIGURE 1

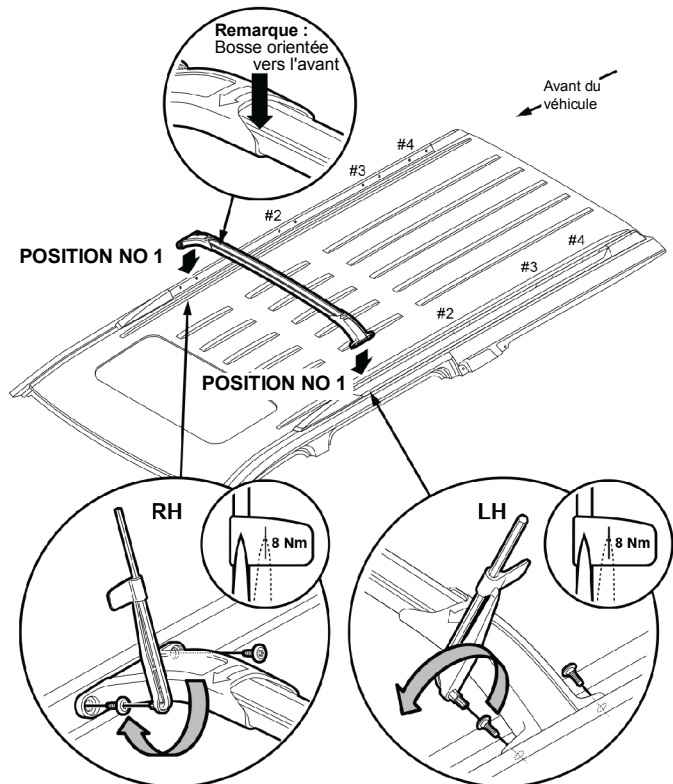
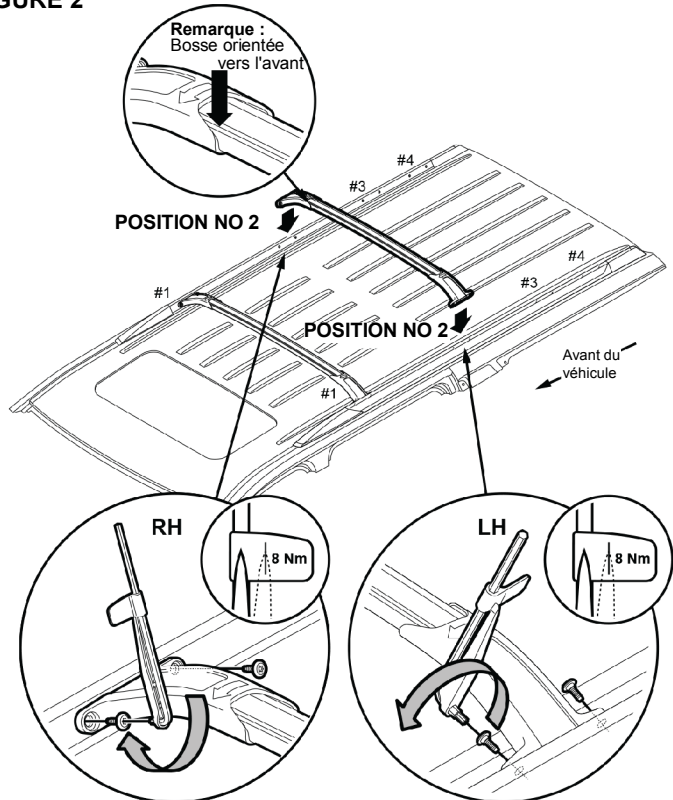


FIGURE 2



Rieles cruzados de portaequipaje

| CONTENIDO DE PAQUETE | CANTIDAD |
|------------------------------|----------|
| Riel cruzado | 2 |
| Juego de conexión | 1 |
| Instrucciones de Instalación | (1) |
| Tornillos de conexión T-30 | (8) |
| Llave Torx T-30 | (1) |

ADVERTENCIA/LIMITACIÓN: La carga que transporte más el peso del portaequipaje no debe exceder la limitación de peso máximo de 220 lbs.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN:

Nota: La instalación requiere 2 personas para la instalación adecuada para evitar daño al vehículo.

- Retire los tapones de la tuerca de remache antes de la instalación del riel cruzado.
(No se muestra)
- Alinee el riel cruzado delantero con las tuercas de remache en la posición #1.
Nota: La protuberancia de "viaje aerodinámico" sobre el riel cruzado ve hacia el frente. (Vea la Figura 1)
- Apriete el lado izquierdo (lado fijo) del riel cruzado delantero con la llave Torx T-30 y el tornillo de conexión.
Apriete a 8 Nm. **(Vea la Figura 1)**
- Apriete el lado derecho (lado ajustable) del riel cruzado delantero con la llave Torx T-30 y el tornillo de conexión.
Apriete a 8 Nm. **(Vea la Figura 1)**
- Alinee la barra cruzada trasera con las tuercas de remache en la posición #2.
Nota: La protuberancia de "viaje aerodinámico" sobre el riel cruzado ve hacia el frente. (Vea la Figura 2)
- Apriete el lado izquierdo (lado fijo) del riel cruzado trasero con la llave Torx T-30 y el tornillo de conexión.
Apriete a 8 Nm. **(Vea la Figura 2)**
- Apriete el lado derecho (lado ajustable) del riel cruzado trasero con la llave Torx T-30 y el tornillo de conexión.
Apriete a 8 Nm. **(Vea la Figura 2)**

NOTA: La posición #3 se debe usar para transportar cargas más pesadas. Use los procedimientos anteriores para repositonar el riel cruzado trasero.

NOTA: La posición #4 (sólo disponible en el vehículo LWB) se debe usar para transportar cargas más pesadas. Use los procedimientos anteriores para repositonar el riel cruzado trasero.

FIGURA 1

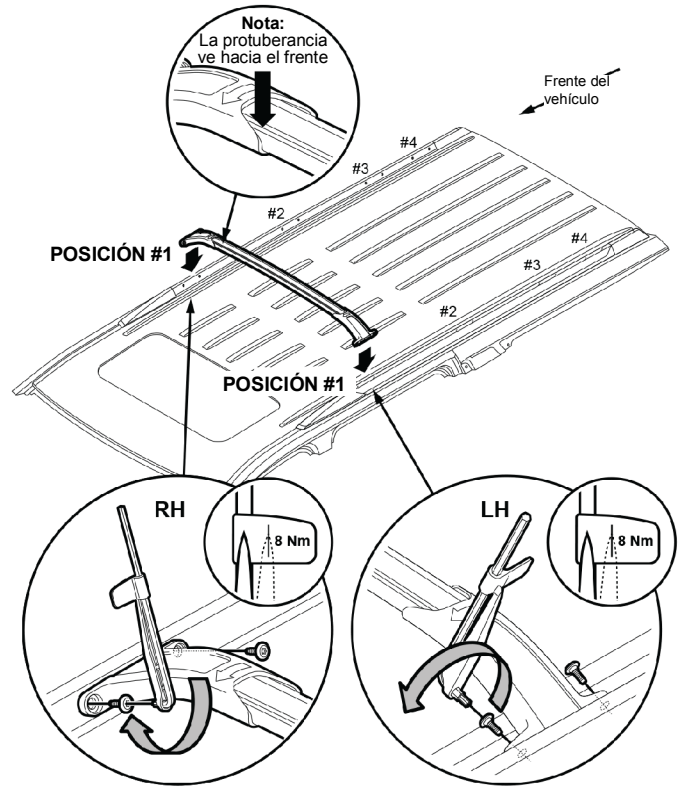


FIGURA 2

