

Chevy Camaro Splash Guard - Front

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

- Flat Head Screw Driver
- T20 Screw Driver
- Drill
- Rivet Gun
- 13/64" (5.0 mm) Drill Bit
- Clean Cloth/Rag

Parts Required from Package Contents

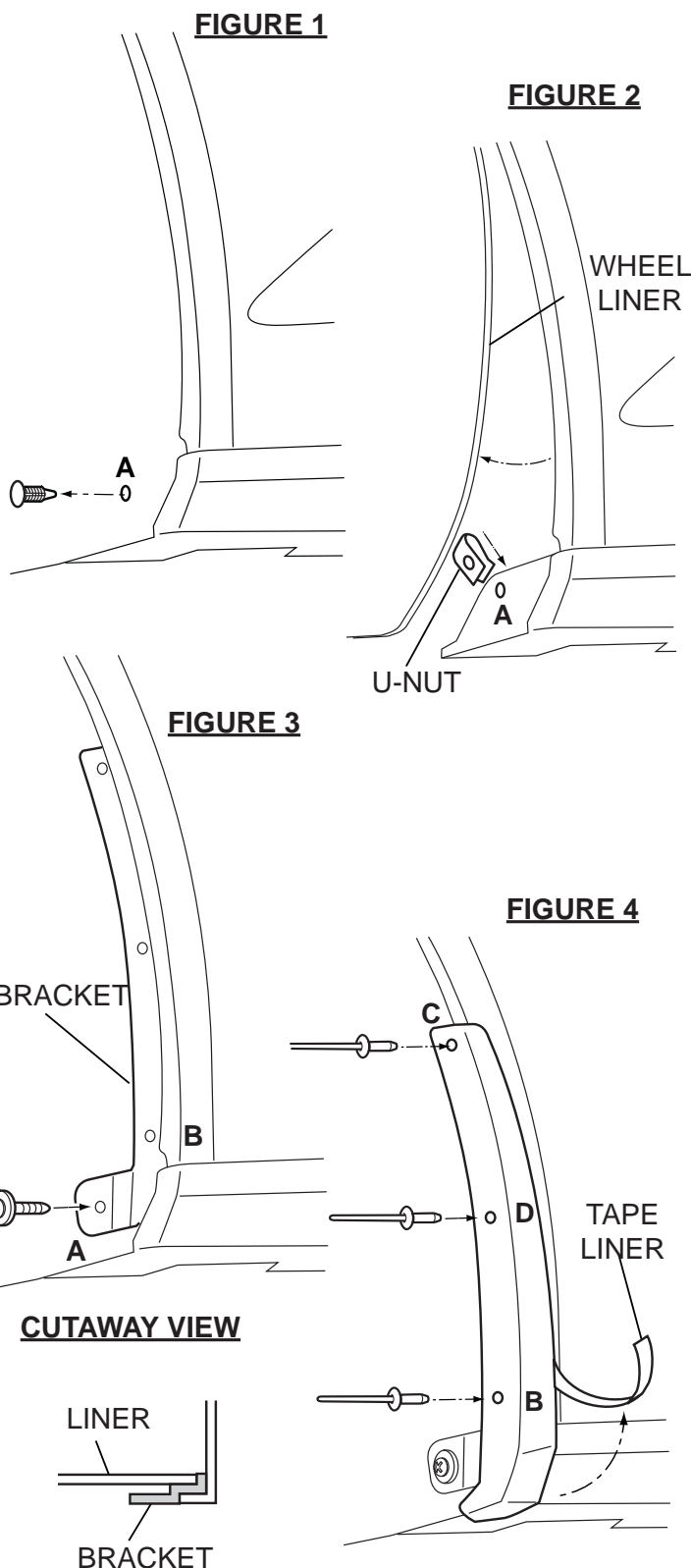
Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Rivet	6
M4.2 x 20 Self-Tapping Screw	2
M4.2 U-Nut	2
Alcohol Prep-Wipes	2
Instruction Sheet	1

Front Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners

1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel.
3. Using supplied alcohol prep wipe, clean area where tape will contact fender.
4. Remove existing push pin from wheel location (A). **See Fig. 1.**
5. Pull back wheel liner and install u-nut to sheet metal flange at location (A) and return the liner back to its original position. **See Fig. 2.**
6. Place bracket to vehicle and partially install supplied M4.2 screw with washer at location (A). Position bracket so that it rests behind the fender flange and tightly against the fender. **See Fig. 3.**
7. Fully tighten the fastener at location (A).
8. Place splash guard to vehicle and install supplied rivets into locations (B) and (C) through the splash guard and bracket. The fit of the rivets through the holes should be very tight and on some occasions may require drilling through the holes with a 5.0 mm (13/64") drill bit. **See Fig. 4.**
9. Remove tape liner and apply firm pressure in tape area. **See Fig. 4.**
10. Install supplied rivet at location (D). **See Fig. 4.**
11. Repeat procedure for the other side.
12. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m



Bavette garde-boue Chevrolet Camaro - avant

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

- Tournevis à tête plate
- Tournevis T20
- Perceuse
- Pistolet à riveter
- Mèche de 13/64 po (5,0 mm)
- Chiffon propre

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

Désignation	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Rivet	6
Vis autotaraudeuse M4.2 x 20	2
Écrou en U M4.2	2
Tampons alcoolisés	2
Feuille de directives	1

Procédure de pose avant

Remarque : ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue

1. Déposer le pneu.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie.
3. Utiliser le tampon alcoolisé fourni pour nettoyer la zone d'application du ruban adhésif sur l'aile.
4. Retirer la goupille-poussoir existante de l'emplacement de roue (A). **Voir la figure 1.**
5. Tirer sur la doublure de roue et poser l'écrou en U sur le rebord de la tôle à l'emplacement (A), puis remettre la doublure à sa position d'origine. **Voir la Fig. 2.**
6. Placer le support sur le véhicule et poser partiellement la vis M4.2 fournie avec une rondelle à l'emplacement (A). Placer le support de façon à ce qu'il repose derrière le rebord de l'aile et fermement contre l'aile. **Voir la Fig. 3.**
7. Serrer entièrement la fixation à l'emplacement (A).
8. Placer la bavette garde-boue sur le véhicule et poser les rivets fournis aux emplacements (B) et (C) à travers la bavette garde-boue et le support. L'ajustement des rivets dans les trous doit être très serré et à certaines occasions il peut être nécessaire de percer dans les trous avec un foret de 5,0 mm (13/64 po). **Voir la Fig. 4.**
9. Retirer la pellicule du ruban adhésif et appliquer une pression ferme dans la zone du ruban adhésif. **Voir la Fig. 4.**
10. Poser le rivet fourni à l'emplacement (D). **Voir la figure 4.**
11. Refaire la même chose de l'autre côté.
12. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.

FIGURE 1

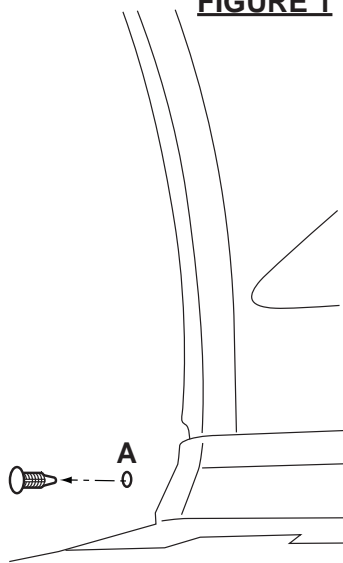


FIGURE 2

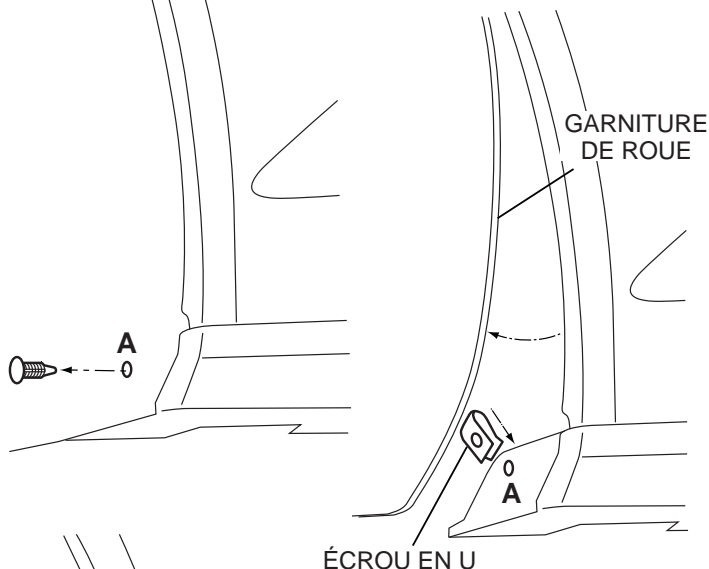


FIGURE 3

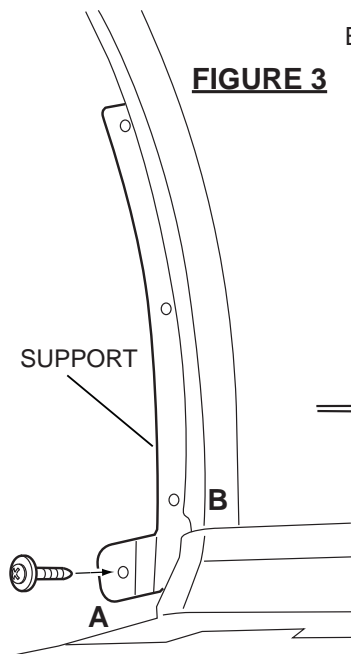
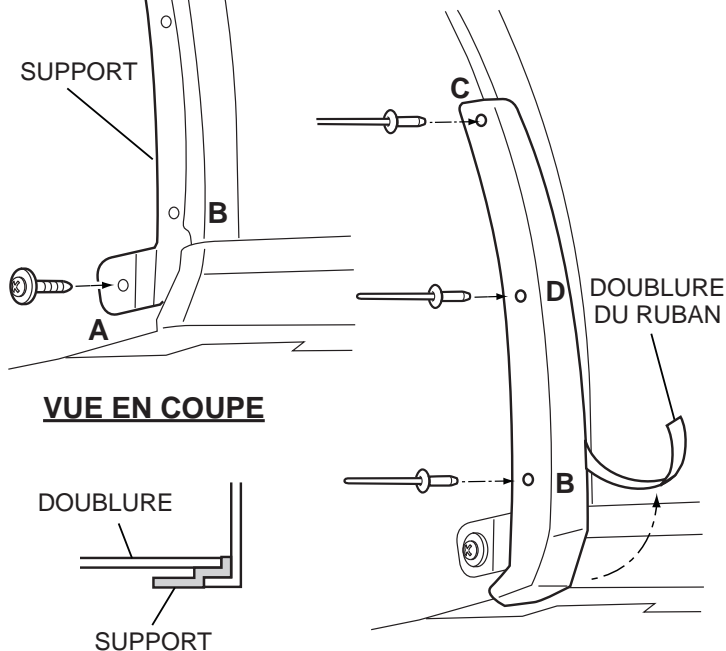


FIGURE 4



Salpicadera Chevy Camaro - Delantera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

Destornillador de Cabeza Plana
 Destornillador T20
 Taladro
 Remachadora
 Broca de 13/64" (5.0 mm)
 Tela/Estopa Limpia

Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Remache	6
Tornillo autorroscante M4.2 x 20	2
Tuerca U M4.2	2
Toallas preparadas con alcohol	2
Hoja de Instrucciones	1

Procedimiento de instalación delantera

Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería.
3. Con la toalla preparada con alcohol suministrada, limpie el área donde la cinta hará contacto con la defensa.
4. Retire el pasador de empuje existente de la ubicación (A) de la rueda. **Vea la Fig. 1.**
5. Jale hacia atrás el revestimiento de la rueda e instale la tuerca U a la brida del metal de lámina en la ubicación (A) y regrese el revestimiento de la rueda a su posición original. **Vea la Fig. 2.**
6. Coloque el soporte al vehículo e instale parcialmente el tornillo M4.2 incluido con la arandela en la ubicación (A). Coloque el soporte de forma que descansa detrás de la brida de la defensa y firmemente contra la defensa. **Vea la Fig. 3.**
7. Apriete completamente el sujetador en la ubicación (A).
8. Coloque la salpicadera en el vehículo e instale los remaches incluidos en las ubicaciones (B) y (C) a través de la salpicadera y el soporte. El ajuste de los remaches a través de los orificios debe ser firme y en algunas ocasiones puede requerir perforar a través de los orificios con una broca de 5.0 mm (13/64"). **Vea la Fig. 4.**
9. Retire el revestimiento de la cinta y aplique presión firme en el área de la cinta. **Vea la Fig. 4.**
10. Instale el remache indicado en la ubicación (D). **Vea la Fig. 4.**
11. Repita el procedimiento para el otro lado.
12. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

FIGURA 1

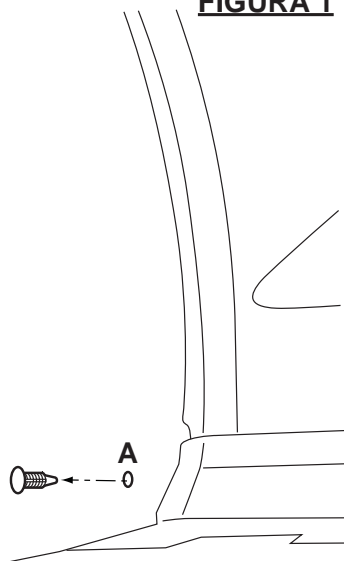
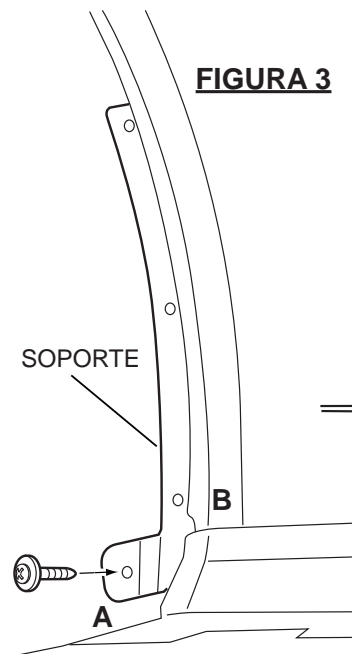


FIGURA 2



TUERCA-U

FIGURA 3

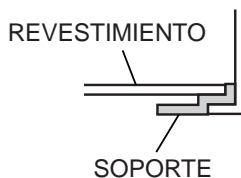


SOPORTE

B

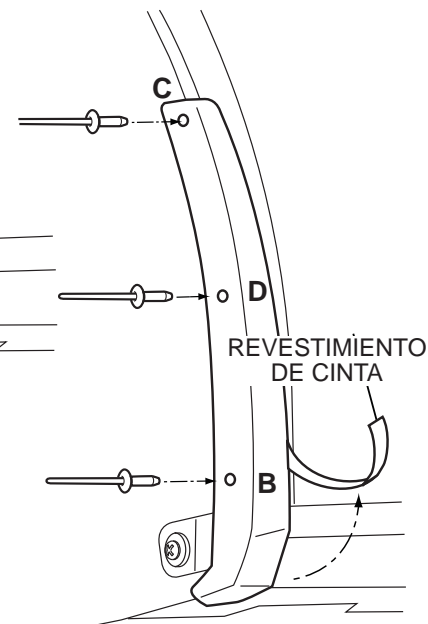
A

VISTA DE CORTE



SOPORTE

FIGURA 4



REVESTIMIENTO DE CINTA

C

D

B