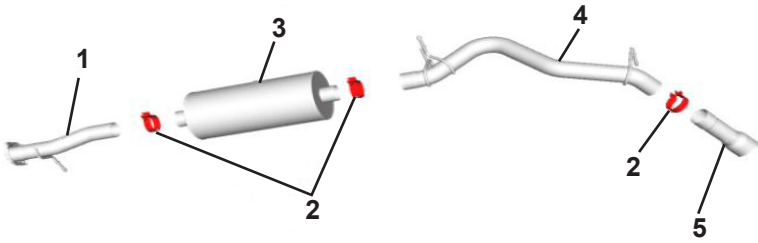


Silverado/Sierra Performance Exhaust Kit



Parts Included with Accessory Kit:

Description	Qty
Front Pipe with Flange	1
Clamps	3
Muffler	1
Tail pipe	1
Polished Tip	1
Chevrolet Performance Badge (Silverado Only)	1
Instruction Packet	1

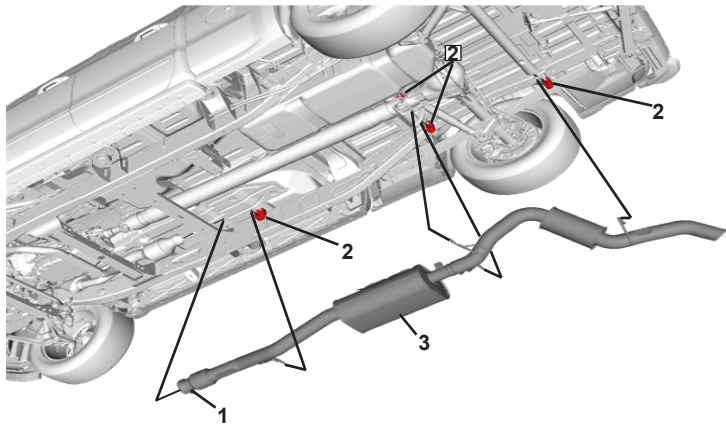
Procedure:

Caution: Never work on a hot exhaust system. Serious injury in the form of burns can result. If the vehicle has been in use and the exhaust system is hot, allow vehicle to cool for at least 1 hour. Always wear eye protection when working under any vehicle.

Note: It is our recommendation that you use a hoist or hydraulic lift to facilitate the installation of your new GM Performance Parts Exhaust upgrade package.

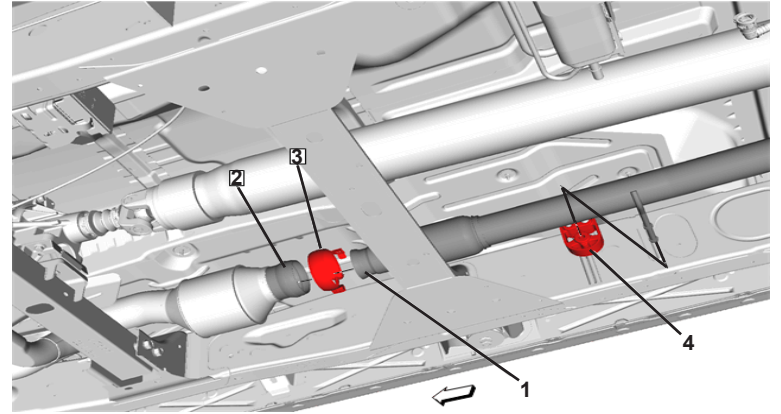
Taking all under car safety precautions, lift the vehicle using a hoist or hydraulic lift. Once this has been done, you may begin working on the exhaust system.

Note: Please compare the parts you have received with the bill of materials provided to assure that you have all the parts necessary for the installation of your new GM Performance Parts Exhaust upgrade package. Warning: Exhaust systems can be very hot! In order to avoid being burned, do not service the exhaust system while it is still hot. Service the system when it is cool.



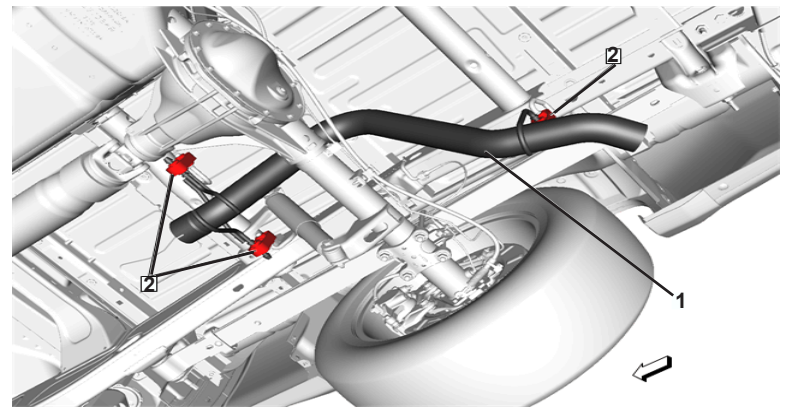
1. Support the exhaust system using jack stands.
2. Loosen the spherical clamp at location (1) so that the flanges can be separated.
3. Remove the rubber isolators (2) from the exhaust system.
4. Remove the factory installed cat-back exhaust system (3) by pulling it forward and guiding tailpipe over axle.

Installation

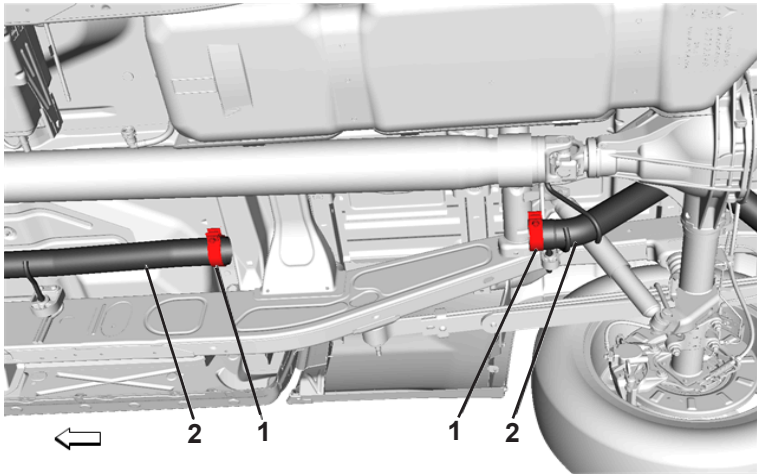


Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Fasteners requiring replacement or fasteners requiring the use of thread locking compound or sealant are identified in the service procedure. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners or fastener joint surfaces unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems.

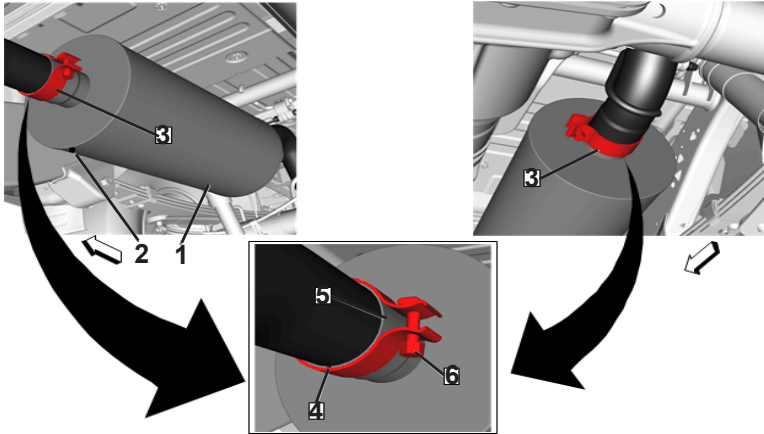
1. Install the front pipe (1) onto flange (2) and hand tighten the clamp (3). Seat hanger and pipe into rubber grommet (4).



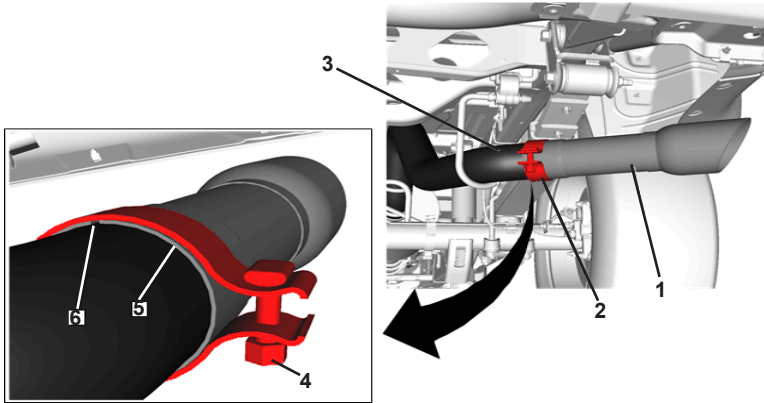
2. Install tail pipe (1) over axle. Seat pipe into the hangers (2) at the front of the axle and one hanger in the rear.



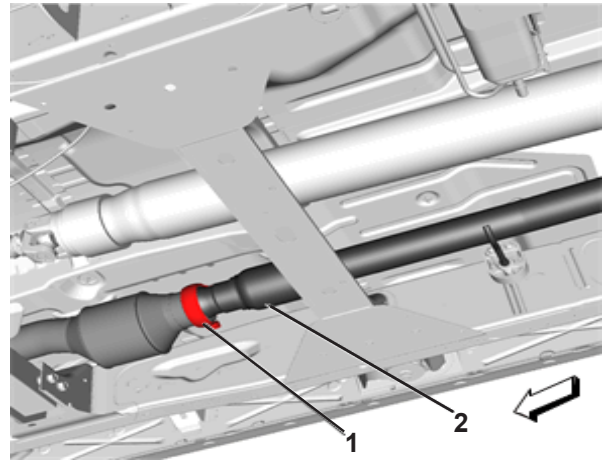
3. Seat two of the clamps (1) for the muffler on pipes (2) to either side of where the muffler will be installed.



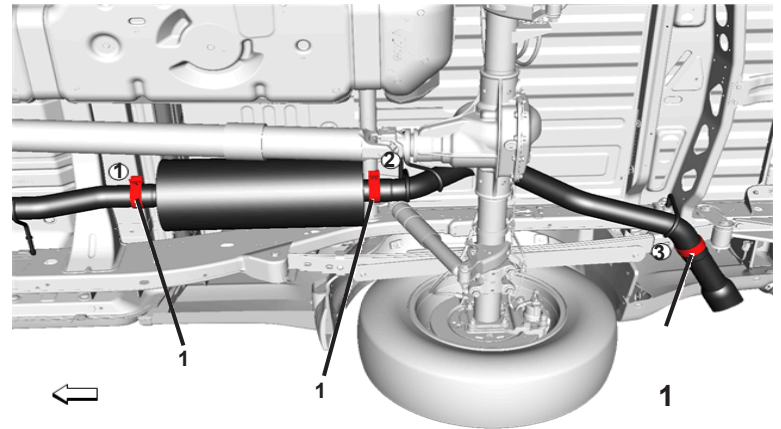
4. Install muffler (1). Align muffler so that the small hole (2) in end of case is facing down. This hole allows condensation to drain out from muffler.
5. Seat clamps (3) onto both ends of muffler and align clamp at end of expanded tube (5) while positioning slot (4) 90° off clamp bolt (6).



6. Install tip (1) onto tailpipe (3) with clamp (2) and align clamp at end of expanded tube (5) while positioning slot (6) 90° off clamp bolt (4).
7. Do a final alignment check on the system. System should be installed with all clamps indexed but not tightened. The polished tip should be approximately one inch below the box and not sticking out past the side of the box. Seat tip as far back on the tail pipe as it will go.



8. Tighten the clamp (1) holding attaching the cat-back (2) and tighten to 28 Nm (21 lb ft).



9. Tighten the three clamps (1) starting at the front and working towards the rear. Torque the clamps to 61 Nm (45 lb ft).

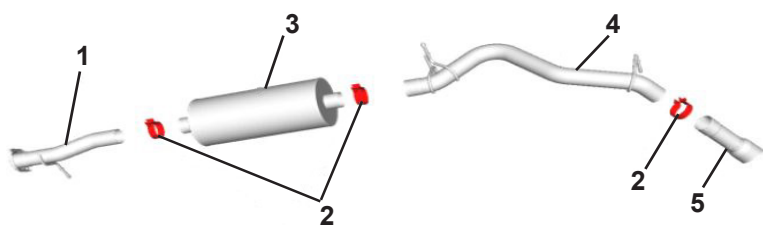
Note: When you first start your vehicle after the installation of your new GM Performance Parts Exhaust upgrade package, there may be some smoke and fumes coming from the system. This is a protective oil based coating used in the manufacture of the performance exhaust tubing. This is not a problem and will disappear within a very short period of time after the exhaust has reached normal operating temperatures.

10. If this exhaust kit is being installed on a 6.2 liter (L86) truck, there may be a calibration available for the Active Noise Cancellation (ANC) to better match to the sound of your new exhaust system. A custom calibration is available for all 6.2 light duty trucks with the Bose stereo. A calibration is also available for the Crew Cab that is equipped with the base stereo. For trucks with the Double Cab and base stereo, the base truck calibration is compatible.

Reprogramming is done with a Service Programming System at an Authorized GM Dealer. When reprogramming, the GM dealer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC). The TCSC will provide a Vehicle Configuration Index (VCI). The VCI is good for only one specific Vehicle Identification Number (VIN). Call TCSC (1-888-337-1010) to obtain a VCI number. You must have the vehicle's VIN that will be upgraded and the following Authorization Code. No label will not be present in instructions included with the 5.3 exhaust kits.

AUTHORIZATION CODE: ATTACH LABEL HERE
CODE D'AUTORISATION : APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI
CÓDIGO DE AUTORIZACIÓN: COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

Trousse d'échappement Performance Silverado/Sierra



Pièces incluses dans la trousse accessoire :

Description	Quantité
Tuyau avant avec bride	1
Colliers de serrage	3
Silencieux	1
Tuyau d'échappement arrière	1
Embout poli	1
Emblème Chevrolet Performance (Silverado seulement)	1
Pochette de directives	1

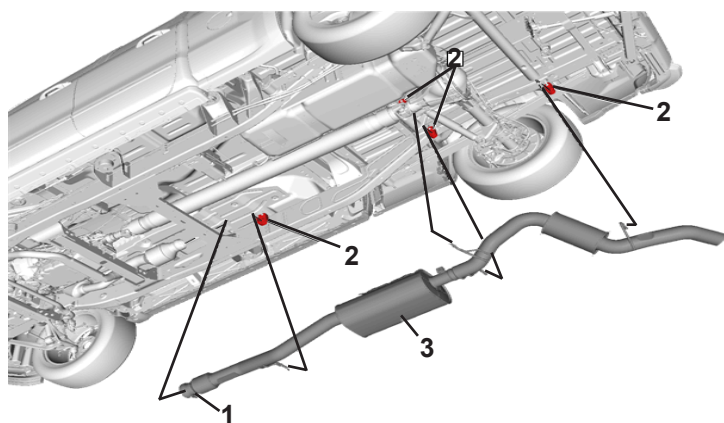
Procédure :

Mise en garde : Ne jamais effectuer de travaux sur un système d'échappement chaud. De graves blessures comme des brûlures pourraient être infligées. Si le véhicule a été utilisé et que le système d'échappement est chaud, laisser le véhicule refroidir pendant au moins une heure. Toujours porter un protecteur pour la vue lorsqu'on travaille sous tout véhicule.

Remarque : Nous recommandons l'utilisation d'un basculeur ou d'un pont élévateur hydraulique pour faciliter l'installation d'une nouvelle trousse d'amélioration du système d'échappement fournie par le Centre de pièces de performance de GM.

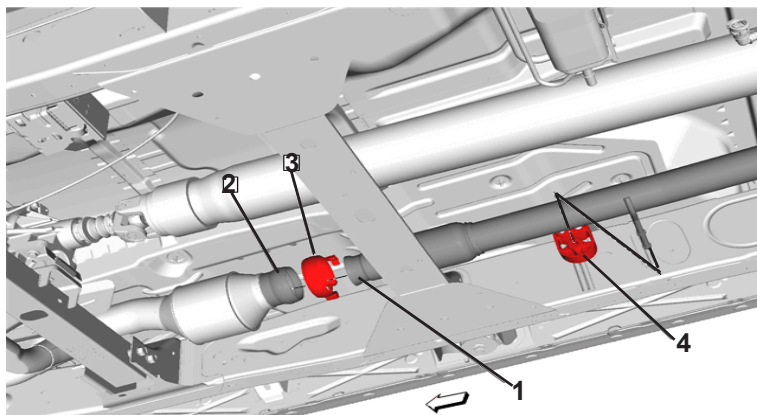
Pour prendre toutes les précautions en matière de sécurité pour le travail sous un véhicule, lever ce dernier en utilisant un basculeur ou un pont élévateur hydraulique. Une fois que cela a été fait, il est possible de commencer à travailler sur le système d'échappement.

Remarque : Veuillez comparer les pièces reçues avec la nomenclature fournie afin de s'assurer que toutes les pièces nécessaires à l'installation de votre nouvelle trousse d'amélioration du système d'échappement fournie par le Centre de pièces de performance de GM soient en votre possession. Avertissement : les systèmes d'échappement peuvent être très chauds ! Afin d'éviter les brûlures, ne pas réparer le système d'échappement lorsqu'il est encore chaud. Réparer le système lorsqu'il est froid.



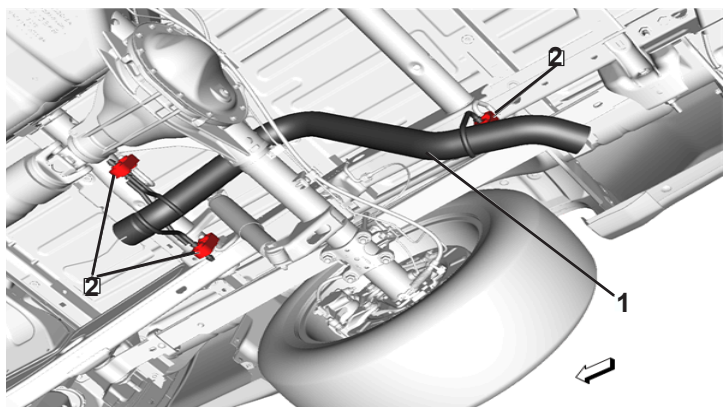
1. Support le système d'échappement avec des chandelles.
2. Desserrer le collier sphérique à l'emplacement (1) afin de pouvoir séparer les brides.
3. Retirer les isolateurs en caoutchouc (2) du système d'échappement.
4. Déposer le système d'échappement à débit élevé (cat-back) (3) posé en usine en le tirant vers l'avant et en guidant l'embout d'échappement par-dessus l'essieu.

Installation

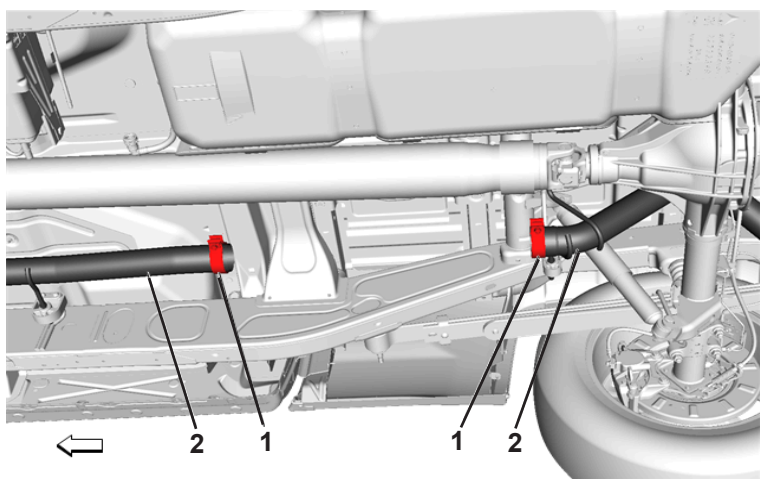


Mise en garde : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Les pièces de fixation devant être remplacées ou les pièces de fixation nécessitant l'utilisation de l'adhésif frein-filet ou du mastic d'étanchéité sont identifiées dans la procédure de service. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes.

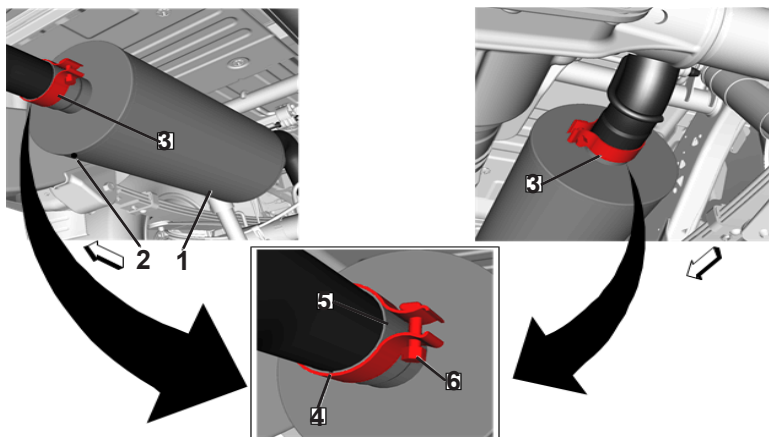
1. Poser le tuyau avant (1) sur la bride (2) et serrer le collier (3) à la main. Insérer le crochet et le tuyau dans l'anneau en caoutchouc (4).



2. Poser le tuyau d'échappement arrière (1) par-dessus l'essieu. Insérer le tuyau dans les crochets (2) à l'avant de l'essieu et dans le crochet à l'arrière.

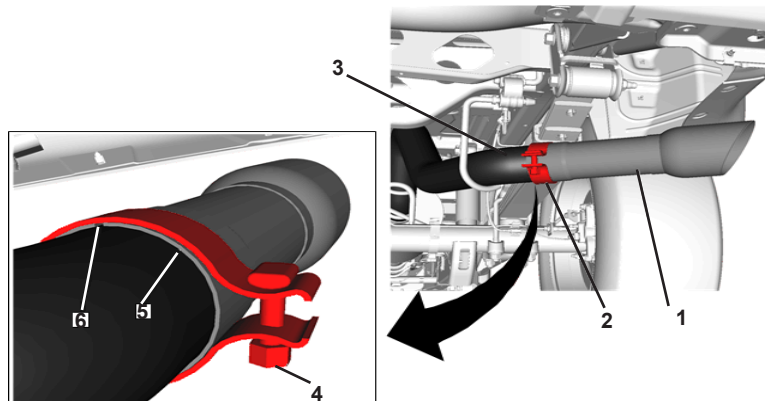


3. Insérer deux colliers de serrage (1) pour le silencieux sur les tuyaux (2) des deux côtés où sera posé le silencieux.



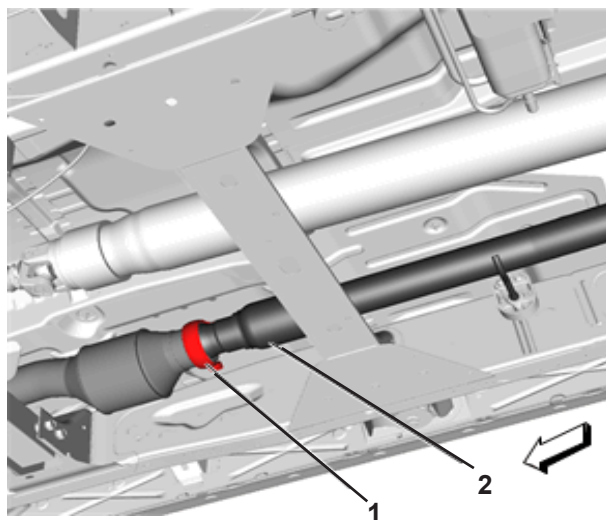
4. Poser le silencieux (1). Aligner le silencieux afin que le petit trou (2) à l'extrémité du caisson soit orienté vers le bas. Ce trou permet l'écoulement de la condensation à l'extérieur du silencieux.

5. Insérer des colliers de serrage (3) à chaque extrémité du silencieux et aligner le collier de serrage à l'extrémité du tube élargi (5) en positionnant la fente (4) à 90° du boulon de collier de serrage (6).

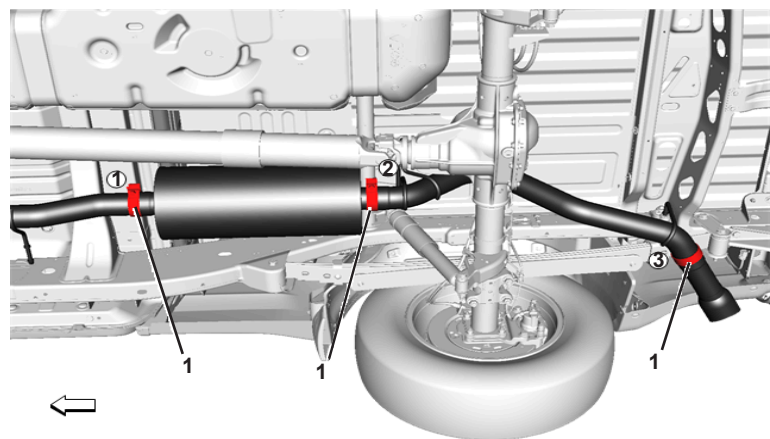


6. Poser l'embout (1) sur le tuyau d'échappement arrière (3) avec le collier de serrage (2) et aligner le collier de serrage à l'extrémité du tube élargi (5) en positionnant la fente (6) à 90° du boulon de collier de serrage (4).

7. Effectuer un contrôle de l'alignement final du système. Le système doit être posé avec tous les colliers de serrage en position sans qu'il soit serré. L'embout poli doit se trouver à environ un pouce sous la caisse et ne doit pas dépasser le côté de la caisse. Insérer l'embout aussi loin que possible sur le tuyau d'échappement arrière.



8. Serrer le collier (1) fixant l'échappement à gros débit (cat-back) (2) et serrer à 28 Nm (21 lb pi).



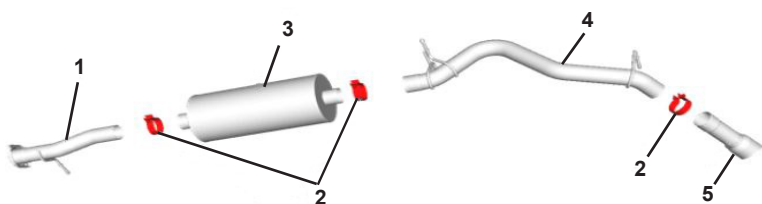
9. Serrer les trois colliers de serrage (1) de l'avant à l'arrière. Serrer les colliers de serrage à 61 Nm (45 lb pi).

Remarque : Lors du premier démarrage après la pose de votre nouvel ensemble mis à jour de GM Performance Parts Exhaust (pièces de performances de l'échappement GM), il peut y avoir de la fumée et des émanations provenant du système. Cela est un revêtement protecteur à base d'huile utilisé dans la fabrication du tuyau d'échappement de performances. Cela n'est pas un problème et disparaîtra à l'intérieur d'une très courte période après que l'échappement a atteint les températures de fonctionnement normales.

10. Si la trousse d'échappement est posée sur un camion à moteur 6,2 L (L86), il peut y avoir un étalonnage pour la suppression du bruit active (ANC) afin d'harmoniser le son de votre nouveau système d'échappement. Un étalonnage personnalisé est offert pour tous les camions légers 6,2 L avec le système audio Bose. Un étalonnage est également offert pour les camions à cabine double équipés du système audio de base. Pour les camions à cabine double et système audio de base, l'étalonnage du camion de base est compatible.

La programmation est réalisée avec le système de programmation d'entretien (SPS) par un concessionnaire GM autorisé. Lors de la reprogrammation, le concessionnaire GM doit communiquer avec le centre d'assistance à la clientèle Techline (TCSC). Le centre TCSC fournit un indice de configuration du véhicule (VCI). L'indice VCI n'est bon que pour un seul numéro d'identification du véhicule (NIV). Communiquer avec le centre TCSC (1-888-337-1010) pour obtenir un numéro VCI. Il est nécessaire d'avoir le NIV du véhicule qui sera mis à jour et le code d'autorisation suivant. Les instructions comprises dans la trousse d'échappement 5.3 ne comprennent aucune étiquette.

Juego de escape de desempeño Silverado/Sierra



Partes incluidas con juego de accesorios:

Descripción	Cant
Tubo delantero con brida	1
Sujetadores	3
Silenciador	1
Tubo trasero	1
Punta pulida	1
Placa Chevrolet Performance (sólo Silverado)	1
Paquete de instrucciones	1

Procedimiento:

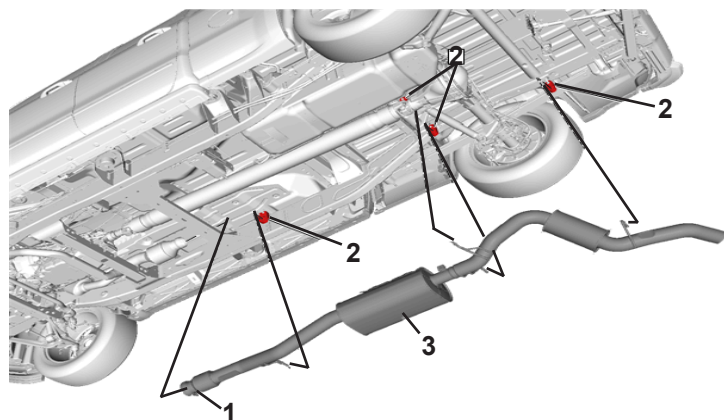
¡Precaución! Nunca trabaje en un sistema de escape caliente. Puede resultar en lesiones serias en forma de quemadura. Si el vehículo ha estado en uso y el sistema de escape está caliente, permita que el vehículo se enfríe durante por lo menos 1 hora. Siempre utilice protección para los ojos cuando trabaje debajo de cualquier vehículo.

Nota: Recomendamos usar una grúa o elevador hidráulico para facilitar la instalación de su nuevo paquete de actualización de escape de GM Performance Parts.

Levante el vehículo por medio de una grúa o elevador hidráulico tomando todas las precauciones de seguridad debajo del auto. Una vez que haya realizado esto, puede comenzar a trabajar en el sistema de escape.

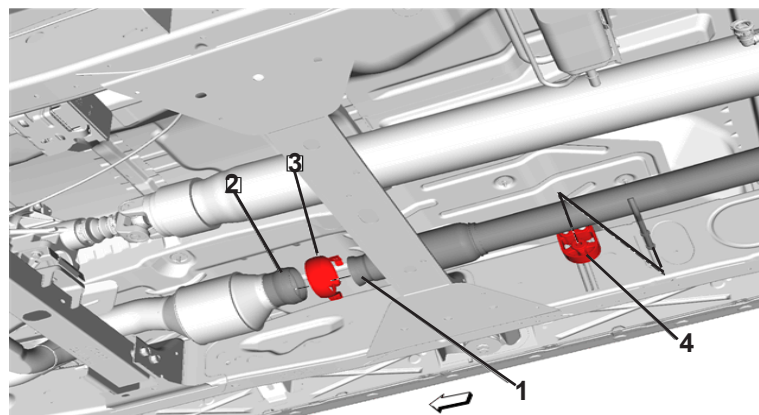
Nota: Por favor compare las partes que recibió contra la lista de materiales suministrada para asegurarse que tenga todas las partes necesarias para la instalación de su nuevo paquete de actualización de Escape de GM Performance Parts.

Advertencia: ¡Los sistemas de escape pueden estar muy calientes! Para evitar recibir quemaduras, no de servicio al sistema de escape mientras aun se encuentre caliente. De servicio al sistema cuando se encuentre frío.



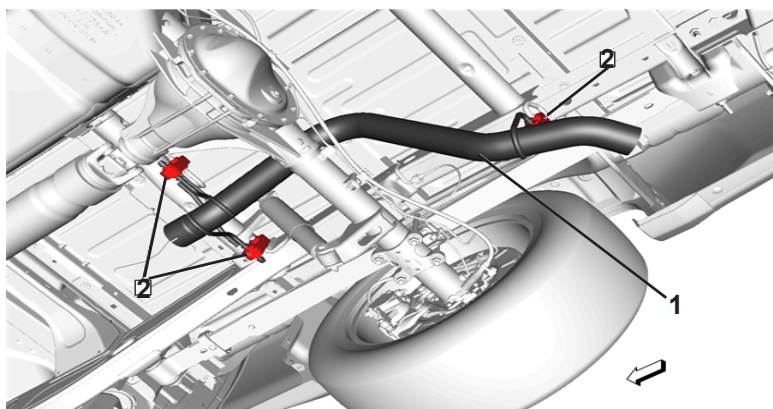
1. Soporte el sistema de escape con soportes de gato.
2. Afloje la abrazadera esférica en la ubicación (1) de forma que se puedan separar las bridas.
3. Retire los aisladores de hule (2) del sistema de escape.
4. Retire el sistema de escape posterior al catalizador instalado en fábrica (3) jalándolo hacia el frente y guiando el tubo trasero sobre el eje.

Instalación

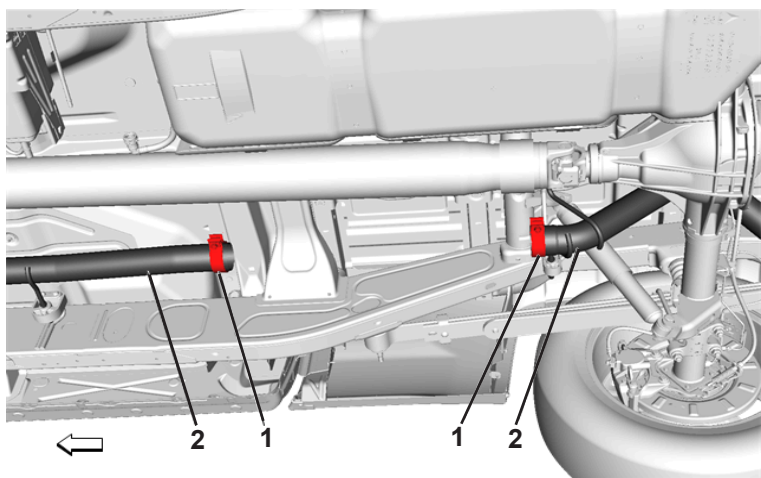


¡Precaución! Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. Los sujetadores que requieren reemplazo o sujetadores que requieren el uso de un compuesto de bloqueo de rosca o sellador están identificados en el procedimiento de servicio. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores o superficies de unión del sujetador a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas.

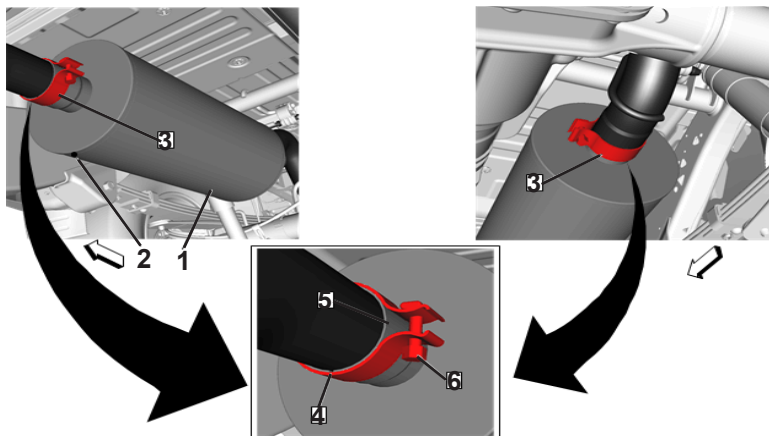
1. Instale el tubo delantero (1) sobre la brida (2) y apriete a mano la abrazadera (3). Asiente el colgador y el tubo dentro del pasacables de hule (4).



2. Instale el tubo trasero (1) sobre el eje. Asiente el tubo en los colgadores (2) en la parte delantera del eje y un colgador en la parte trasera.

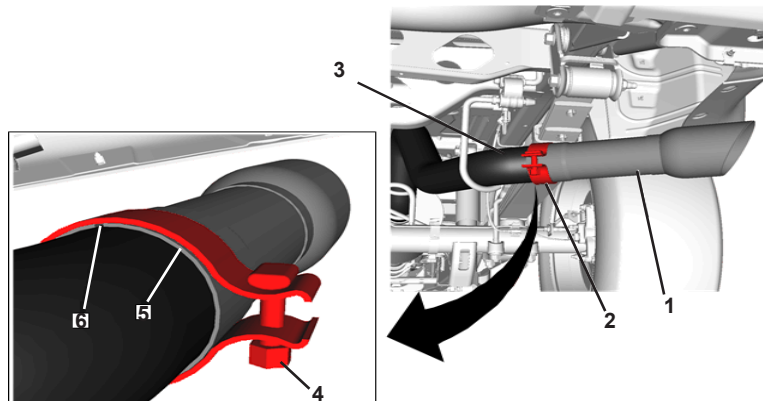


3. Asiente dos de las abrazaderas (1) para el silenciador sobre los tubos (2) en el lado donde se instalará el silenciador.



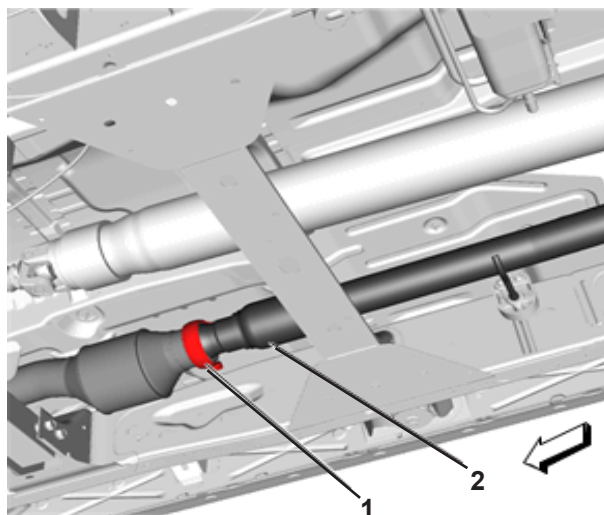
4. Instale el silenciador (1). Alinee el silenciador de forma que el orificio pequeño (2) en el extremo de la caja vea hacia abajo. Este orificio permite que se drene la condensación del silenciador.

5. Asiente las abrazaderas (3) sobre ambos extremos del silenciador y alinee la abrazadera en el extremo del tubo expandido (5) mientras coloca la ranura (4) a 90° del perno de la abrazadera (6).

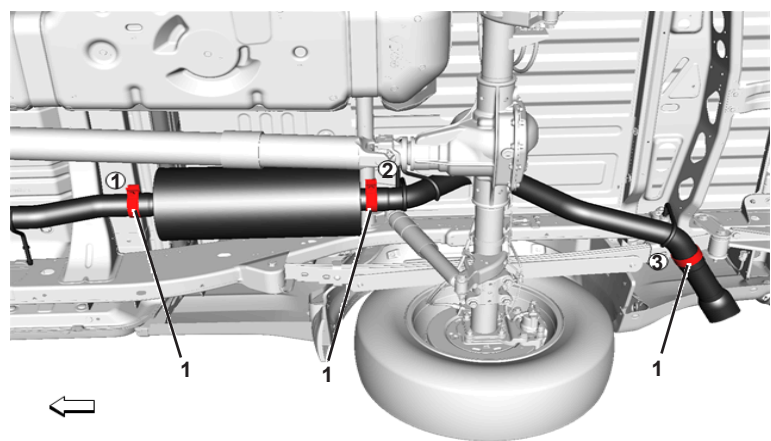


6. Instale la punta (1) sobre el tubo trasero (3) con la abrazadera (2) y alinee la abrazadera en el extremo del tubo (5) mientras coloca la ranura (6) a 90° del perno de la abrazadera (4).

7. Realice una verificación de alineación final en el sistema. El sistema se debe instalar con todas las abrazaderas indexadas pero sin apretar. La punta pulida debe estar aproximadamente una pulgada abajo de la caja y no adherirse pasando el lado de la caja. Asiente la punta tan atrás como se pueda sobre el tubo trasero.



8. Apriete la abrazadera (1) que sujeta la conexión posterior del catalizador (2) y apriete a 28 Nm (21 lbs pie).



9. Apriete las tres abrazaderas (1) comenzando al frente y continuando hacia la parte trasera. Apriete las abrazaderas a 61 Nm (45 lbs pie).

Nota: Cuando arranque su vehículo por primera vez después de la instalación de su nuevo paquete de mejora de Escape de GM Performance Parts, puede haber un poco de humo y vapores provenientes del sistema. Esta es una capa protectora de aceite utilizada en la fabricación de la tubería de escape de alto desempeño. Esto no es un problema y desaparecerá en un periodo muy corto de tiempo una vez que el escape haya alcanzado su temperatura normal de operación.

10. Si se instala el juego de escape en una camioneta de 6.2 litros (L86), puede haber una calibración disponible para la Cancelación activa de ruido (ANC) para igualar mejor el sonido de su nuevo sistema de escape. Una calibración personalizada está disponible para todas las camionetas de servicio ligero 6.2 con el estéreo Bose. Una calibración también está disponible para la Cabina extendida que está equipada con el estéreo base. Para camionetas con Cabina doble y estéreo base, la calibración de la camioneta base es compatible.

La reprogramación se realiza con un Sistema de Programación de Servicio en un Concesionario GM autorizado. Cuando lo re programe, el concesionario GM necesita llamar al Centro de Soporte al Cliente Techline (TCSC). El TCSC proporcionará un Índice de configuración de vehículo (VCI). El VCI es válido sólo para un Número de identificación de vehículo (VIN) específico. Llame al TCSC (1-888-337-1010) para obtener el número VCI. Debe contar con el VIN del vehículo que será actualizado y el siguiente código de autorización. No habrá una etiqueta presente en las instrucciones incluidas con los juegos de escape 5.3.