

Accessory Splash Guard Front Kit

Please read instructions thoroughly before starting.
Installation time: 30 minutes

Package Contents:

| Description | Quantity |
|-------------------------|----------|
| Left Hand Splash Guard | 1 |
| Right Hand Splash Guard | 1 |
| #10 x 19mm Screw | 2 |
| M4.2 Screw | 2 |
| M4.2 U-Nut | 2 |
| Push Pin | 2 |
| Alcohol Wipes | 2 |
| Instruction Sheet | 1 |

Tools Required:

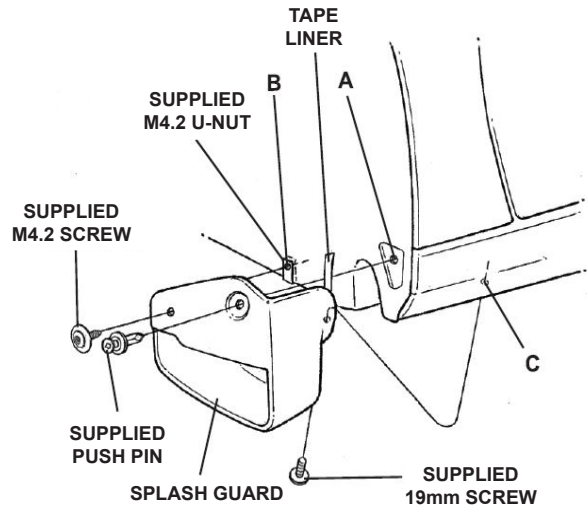
- T20 Torx
- #2 Phillips Screwdriver
- Super Lube
- 3/32" (2.5mm), 3/16 (5mm), 5/16" (8mm) Drill Bit/Drill
- Clean Cloth/Rag

NOTE: Turning of front wheels to the left or right will allow for additional clearance when installing the splash guards.

Installation Procedure

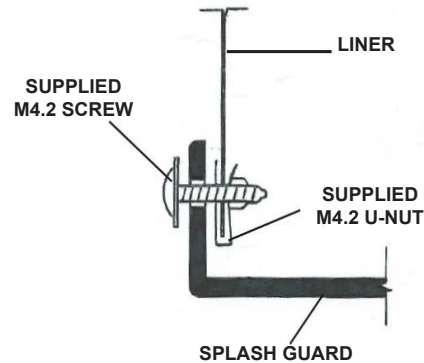
- Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
- Using alcohol wipes or 50% alcohol and water, clean area to be taped.
- Parts and vehicle temperature must be between 61°F & 86°F (16°C & 31°C).
- Mount splash guard, while holding part up and into body panel. Drill 5/16" (8mm) hole in location **A** and 3/16" (5mm) in location **B** using part as a template. See Figure 1.
- Remove part, install supplied U-Nut over drilled hole location **B** with turned up edge on inside of liner. See Figure 1 and 2.
- Mount splash guard, while holding part up and into body panel install supplied push pin in location **A** and supplied M4.2 screw in location **B**. See Figure 1.
- While holding splash guard firmly against body panel, mark and drill 3/16" (2.5mm) centre pilot hole in location **C**. After drilling hole, coat drilled hole with Super Lube.
- While holding splash guard firmly against body panel, install supplied #10 screw in location **C**. DO NOT OVER TIGHTEN.
- Push forward on splash guard and pull tape liner off using tab and apply (20-30lbs) along tape length to ensure contact. See Figure 1.
- Repeat procedure for other side.
- Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

Figure 1



NOTE: MAX TORQUE ON M4.2 SCREW IS 3.0NM

Figure 2



NOTE: INSTALL SUPPLIED U-NUT WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF LINER.

Accessory Splash Guard Front Kit

IR 21AU14

PART NO.

23445057

SHEET

1 OF 3

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

| DATE | REVISION | AUTH | DR |
|--------|-------------------------------|---------|----|
| 21AU14 | Initial Release - Vinay Saini | 2138535 | |
| | | | |
| | | | |

TITLE

**INSTALLATION INSTRUCTIONS
Accessory Splash Guard Front Kit**

PART NO.

23445057

SHEET

1 OF 3

Trousse de bavette garde-boue avant accessoire

Lire attentivement les directives avant de commencer.
Durée de l'installation : 30 minutes

Contenu de l'ensemble :

| Désignation | Quantité |
|---------------------------|----------|
| Bavette garde-boue gauche | 1 |
| Bavette garde-boue droit | 1 |
| Vis n° 10 x 19 mm | 2 |
| Vis M4.2 | 2 |
| Écrou en U M4.2 | 2 |
| Goupille-poussoir | 2 |
| Tampons d'alcool | 2 |
| Feuille de directives | 1 |

Outils nécessaires :

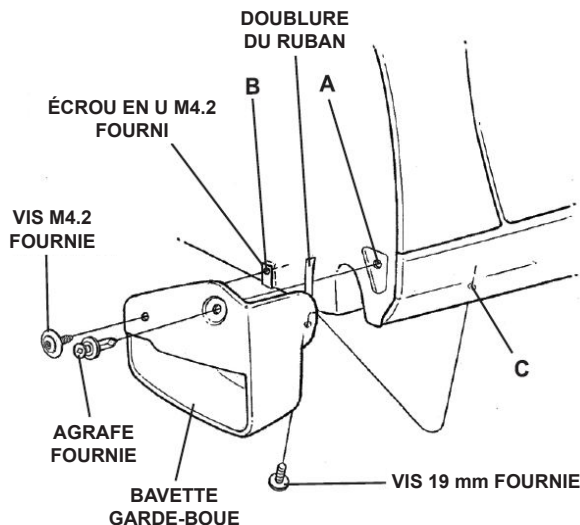
- Torx T20
- Tournevis Philips n° 2
- Super Lube
- Perceuse et foret de 3/32 po (2,5 mm), 3/16 po (5 mm), 5/16 po (8 mm)
- Chiffon propre

REMARQUE : En tournant les roues avant vers la gauche ou la droite, vous aurez plus d'espace pour poser les bavettes garde-boue.

Procédure d'installation

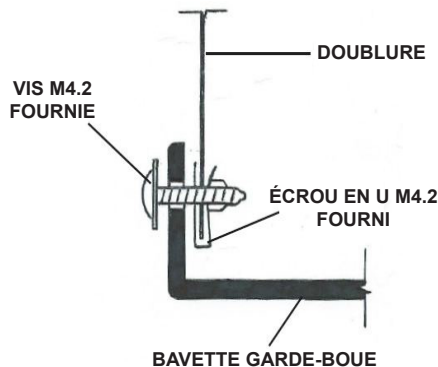
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
- À l'aide de tampons d'alcool ou d'une solution à 50 % d'alcool et d'eau, nettoyer la partie à masquer.
- La température des pièces et du véhicule doit se situer entre 16 °C et 31 °C (61 °F et 86 °F).
- Monter la bavette garde-boue tout en tenant la pièce vers le haut et dans le panneau de carrosserie. Percer un trou de 5/16 po (8 mm) à l'emplacement **A** et un trou de 3/16 po (5 mm) à l'emplacement **B** en utilisant la pièce comme gabarit. Voir la figure 1.
- Déposer la pièce, poser l'écrou en U fourni sur le trou percé **B** avec le rebord renversé du côté intérieur de la doublure. Voir les figures 1 et 2.
- Monter la bavette garde-boue tout en tenant la pièce vers le haut et dans le panneau de carrosserie, puis poser le rivet-poussoir fourni à l'emplacement **A** et la vis M4.2 fournie à l'emplacement **B**. Voir la figure 1.
- Tout en tenant la bavette garde-boue fermement contre le panneau de carrosserie, marquer et percer un trou guide central de 3/16 po (2,5 mm) à l'emplacement **C**. Une fois le trou percé, enduire du produit Super Lube sur le trou percé.
- Tout en maintenant fermement la bavette garde-boue contre le panneau de carrosserie, poser la vis no 10 fournie à l'emplacement **C**. NE PAS TROP SERRER.
- Pousser la bavette garde-boue vers l'avant et enlever la pellicule du ruban en utilisant la languette et appliquer une pression de 20 à 30 livres sur la longueur du ruban pour qu'il colle bien. Voir la figure 1.
- Refaire la même chose de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

Figure 1



REMARQUE : LE COUPLE DE SERRAGE MAXIMAL D'UNE VIS M4.2 EST 3,0 NM.

Figure 2



REMARQUE : POSER L'ÉCROU EN U FOURNI EN PLAÇANT LE BORD RETOURNÉ À L'INTÉRIEUR DE LA DOUBLURE.

Accessory Splash Guard Front Kit

IR 21AU14

PART NO.

23445057

SHEET **2** OF **3**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

| DATE | REVISION | AUTH | DR |
|--------|-------------------------------|---------|----|
| 21AU14 | Initial Release - Vinay Saini | 2138535 | |
| | | | |
| | | | |

| TITLE | INSTALLATION INSTRUCTIONS Accessory Splash Guard Front Kit | | |
|----------|---|-------|----------------------|
| PART NO. | 23445057 | SHEET | 2 OF 3 |

Juego delantero de salpicadera opcional

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.
Tiempo de instalación: 30 minutos

Contenido del paquete:

| Descripción | Cantidad |
|-----------------------|----------|
| Salpicadera izquierda | 1 |
| Salpicadera derecha | 1 |
| Tornillo #10 x 19mm | 2 |
| Tornillo M4.2 | 2 |
| Tuerca U M4.2 | 2 |
| Pasador de Empuje | 2 |
| Toallas con Alcohol | 2 |
| Hoja de Instrucciones | 1 |

Herramientas requeridas:

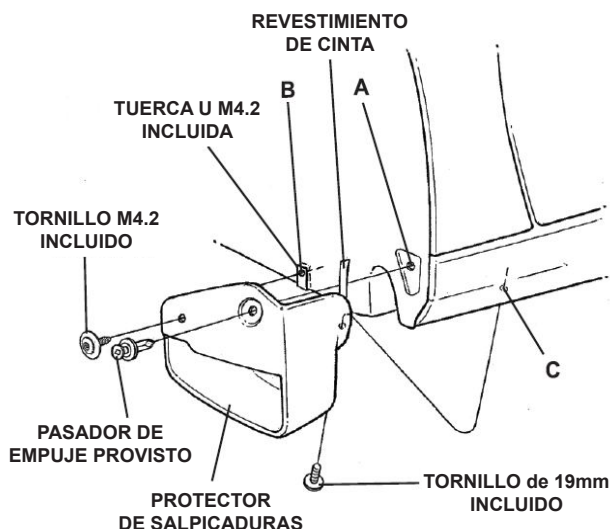
- Torx T20
- Destornillador Phillips #2
- Súper Lubricante
- Broca/taladro de 3/32" (2.5mm), 3/16 (5mm), 5/16" (8mm)
- Tela/Estopa Limpia

NOTA: Girar las ruedas delanteras a la izquierda o derecha permitirá un espacio adicional cuando se instalen las salpicaderas.

Procedimiento de instalación

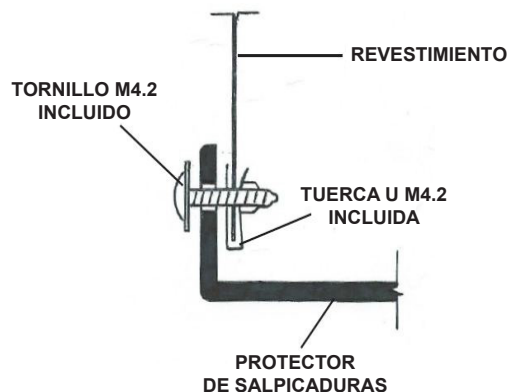
1. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
2. Utilizando toallas con alcohol o alcohol y agua al 50%, limpie el área que se va a cubrir con cinta.
3. La temperatura de las partes y del vehículo debe estar entre 61°F y 86°F (16°C y 31°C).
4. Instale la salpicadera, mientras sostiene la parte hacia arriba y adentro del tablero de la carrocería. Perfore un orificio de 5/16" (8mm) en la ubicación **A** y de 3/16" (5mm) en la ubicación **B** utilizando la parte como una plantilla. Vea la Figura 1.
5. Retire la parte, instale la tuerca U incluida sobre la ubicación **B** del orificio perforado con el borde hacia arriba sobre el interior del revestimiento. Vea la figura 1 y 2.
6. Instale la salpicadera, mientras sostiene la parte hacia arriba y dentro del tablero de la carrocería, instale el pasador de presión incluido en la ubicación **A** y el tornillo M4.2 incluido en la ubicación **B**. Vea la Figura 1.
7. Mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero de la carrocería, marque y perfore un orificio piloto central de 3/16" (2.5mm) en la ubicación **C**. Después de perforar el orificio, recubra el orificio perforado con Super Lube.
8. Mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero de la carrocería, instale el tornillo #10 suministrado en la ubicación **C**. **NO APRIETE EN EXCESO.**
9. Empuje hacia delante sobre la salpicadera y quite el revestimiento de la cinta usando la lengüeta y aplique (20-30 libras) a lo largo de la cinta para asegurar el contacto. Vea la Figura 1.
10. Repita el procedimiento para el otro lado.
11. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

Figura 1



NOTA: APRIETE MÁXIMO EN EL TORNILLO M4.2 ES 3.0NM

Figura 2



NOTA: INSTALE LA TUERCA U INCLUIDA CON EL BORDE VIENDO HACIA ARRIBA EN EL INTERIOR DEL REVESTIMIENTO.

Accessory Splash Guard Front Kit

IR 21AU14

PART NO. **23445057**

SHEET **3** OF **3**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

| DATE | REVISION | AUTH | DR |
|--------|-------------------------------|---------|----|
| 21AU14 | Initial Release - Vinay Saini | 2138535 | |
| | | | |
| | | | |

| TITLE | INSTALLATION INSTRUCTIONS Accessory Splash Guard Front Kit | | |
|----------|---|-------|----------------------|
| PART NO. | 23445057 | SHEET | 3 OF 3 |