



ACCESSORIES

Cadillac V Sport Accessories

I-Sheet part number 23464727 for Cadillac CTS kit part numbers 23464723 & 23464724

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Thank you for choosing Cadillac V Sport Accessories as your high performance source. Cadillac V Sport is committed to providing proven, innovative performance technology. V Sport parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for you specific vehicle.

GM service manuals are available from:

Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Cadillac V Sport parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Cadillac V Sport, Cadillac V Sport emblem, General Motors, and GM are all Registered trademarks of the General Motors Corporation.

Kit Contents for part number 23464723 used for vehicles with the LTG engine*:

Component p/n	Component Name	Qty
23427528	Right Rear Lower Spring Insulator	1
20907867	Rear Stab. Bar	1
20887082	Front Stab Bar	1
23425502	Front Spring	2
23497216	Rear Spring	2
23464727	Installation Instructions	1

Kit Contents for part number 23464724 used for vehicles with the LFX engine*:

Component p/n	Component Name	Qty
23427528	Right Rear Lower Spring Insulator	1
20907867	Rear Stab. Bar	1
20887082	Front Stab Bar	1
23425501	Front Spring	2
23497216	Rear Spring	2
23464727	Installation Instructions	1

*Note these packages are released with the wheel and tire content listed below. Dealer is required to order these parts separately because of their size they are not packaged with this kit. These parts are included in the MSRP of this package and must be installed with this suspension kit. Dealer is also required to flash the calibrations listed below.

Wheel Content:

P/N	Part Description	Qty
23461848	Wheel Center Caps	4
23488399	QD0 rear wheel kit	2
23231624	QD0 front wheel kit	2
20964159	TPM for 2015 model year	4
13589598	TMP for 2016 model year	4
152234846	TPM nut for 2015 models	4
13581557	TPM nut for 2016 models	4

Tires:

Part Number	Description	Qty
22751057	rear tire	2
22751056	front tire	2

Calibrations to be flashed with this kit (attach calibration authorization labels below):

Calibration p/n	Calibration Name
23209182	MR Dampers
23466702	Chassis Controls
23452326 for 2014 vehicles 23472611 for 2015 & beyond	Steering

Authorization Code:
Code d'autorisation:
Código de autorización:

ATTACH LABEL HERE
APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI
COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO. 23464727

SHEET 1 OF 38

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package
PART NO.
23464727
SHEET
1 OF 38

Part 1:

Lifting and Jacking the Vehicle:

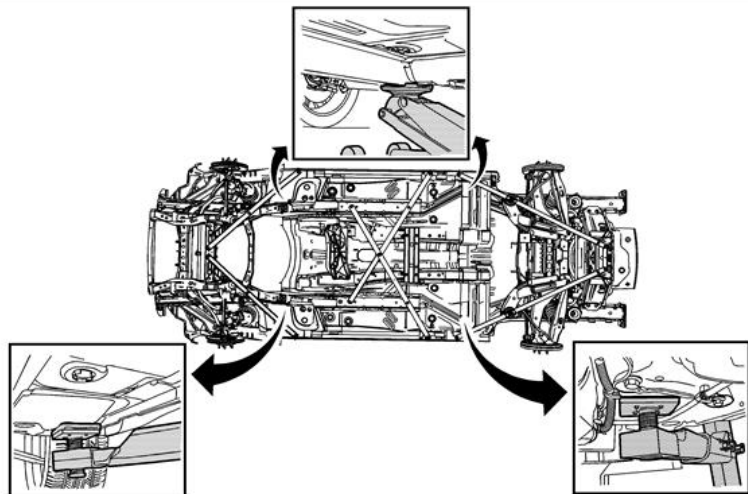


Figure 1

Danger: To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death when major components are removed from the vehicle and the vehicle is supported by a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and strap the vehicle to the hoist.

Danger: To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death, always use the jack stands to support the vehicle when lifting the vehicle with a jack.

Caution: Perform the following steps before beginning any vehicle lifting or jacking procedure:

- Remove or secure all of the vehicle contents in order to avoid any shifting or any movement that may occur during the vehicle lifting or jacking procedure.
- The lifting equipment or the jacking equipment weight rating must meet or exceed the weight of the vehicle and any vehicle contents.
- The lifting equipment or the jacking equipment must meet the operational standards of the lifting equipment or jacking equipment manufacturer.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure on a clean, hard, dry, level surface.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure only at the identified lift points. DO NOT allow the lifting equipment or jacking equipment to contact any other vehicle components.

Failure to perform the previous steps could result in damage to the lifting equipment or the jacking equipment, the vehicle, and/or the vehicle contents.

Vehicle Lifting – Frame Contact Lift

Front Lift Pads

When lifting the vehicle with a frame-contact lift, place the front lift pads on the front lower brackets, inboard of the rocker pinch weld flange and outboard of the front frame rail, at the torque box location, as shown (Figure 1).

Rear Lift Pads

When lifting the vehicle with a frame-contact lift, place the rear lift pads on the rear frame rail, at the torque box location, as shown (Figure 1).

Vehicle Jacking

Caution: When you are jacking the vehicle at the front locations, be certain that the jack or the jack lift pad does not contact the front fascia, front fascia air dam, or the front fenders. If such contact occurs, vehicle damage may result. When jacking at selected front locations additional clearance may be required for the jacking points.

NOTE: When you are lifting a vehicle with a service jack, block the wheels at the opposite end from which you are lifting. Use jack stands to provide additional support.

Front of Vehicle

When using a service jack under the front of the vehicle use one of the following locations:

- Place the service jack pad in the same location as shown for the front lift pads.
- Under the front frame crossmember, as shown (figure 1).

Rear of Vehicle

NOTE: Place jackstands ONLY under strong and stable vehicle structures.

When using a service jack under the rear of the vehicle place the jack pad on the rocker panel flange, at the torque box location, as shown (figure 1).

Part 2:

Suspension Disassembly - Front:

Fastener Caution

Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

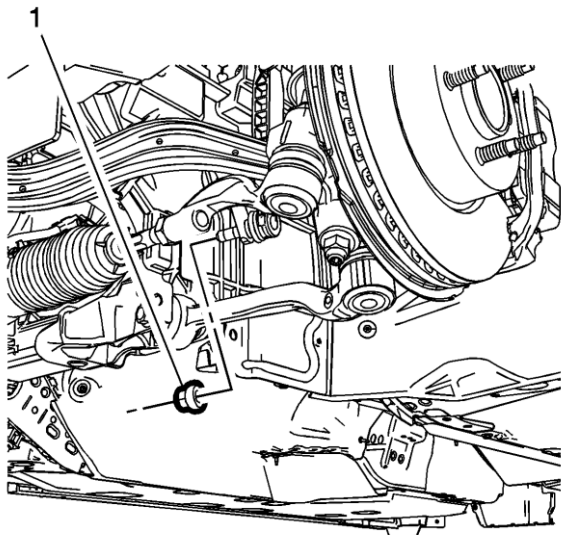
DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	
PART NO.	23464727
SHEET	2 OF 38

ACCESSORIES

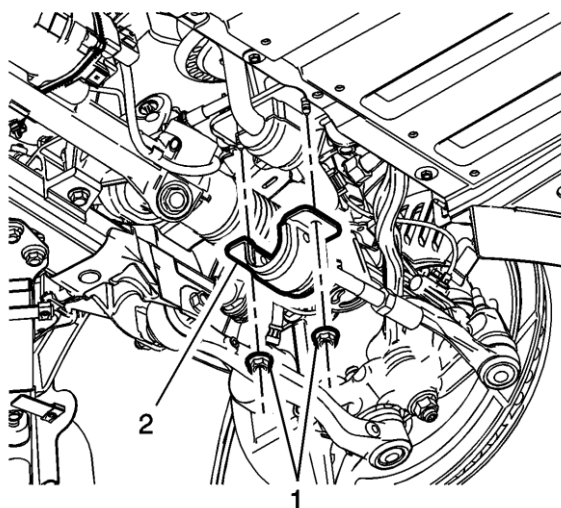
Front Stabilizer Bar Removal

1. Raise and support the vehicle.
2. Remove the tire and wheel assemblies.
3. Remove the front compartment lower noise shield.



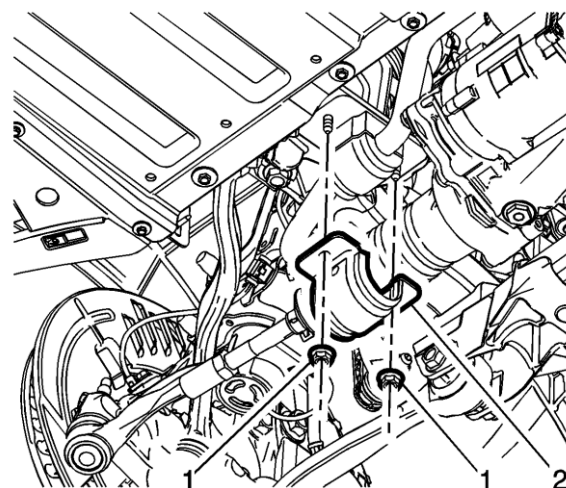
NOTE: Use the proper tool to prevent the stabilizer shaft link ball stud from turning while loosening the stabilizer shaft nut.

4. Remove the lower stabilizer shaft link nut (1)
5. Disconnect the steering gear electrical connectors.
6. If equipped, remove the engine mount vacuum tank.

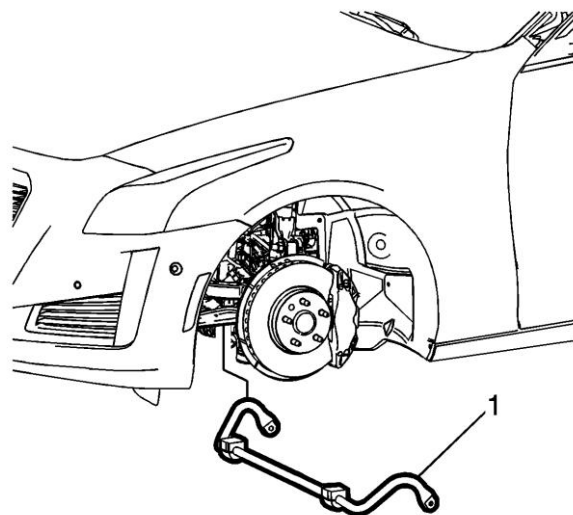


Caution: Use caution when removing the front stabilizer insulator clamp nuts. Avoid tool contact with the steering gear boot and clamps. Damage to the steering gear boot may lead to dirt and water contamination in the steering gear rack and components requiring a preventable replacement of the Steering Gear and its Components.

7. Using a swivel socket, remove the left side front stabilizer shaft insulator clamp nuts (1) and clamp (2).



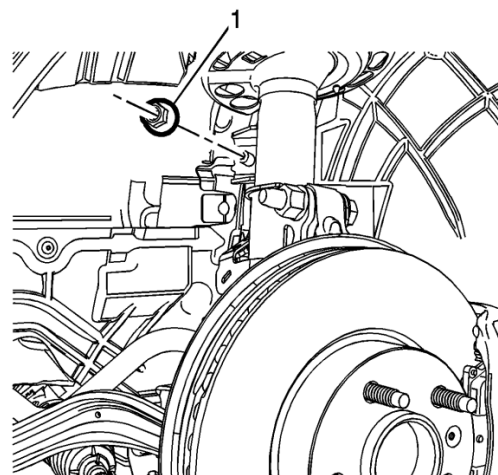
8. Using a swivel socket, remove the right side front stabilizer shaft insulator clamp nuts (1) and clamp (2).



NOTE: On rear wheel drive vehicles, the front stabilizer shaft insulators are not serviceable. Do not transfer the insulators.

9. Remove the front stabilizer shaft (1) from the vehicle.

Front Strut Removal

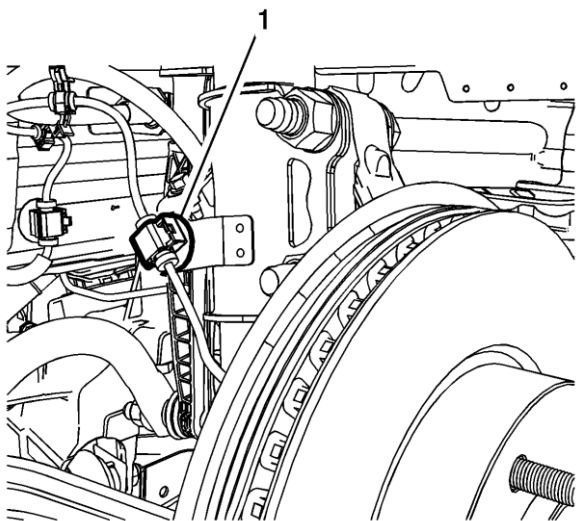


DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

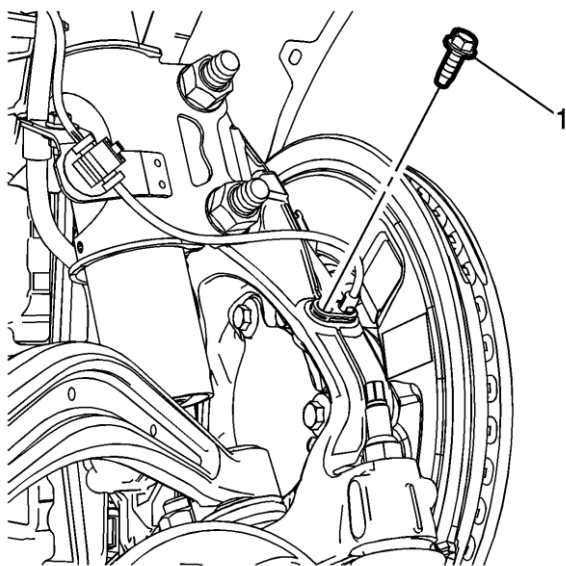
ACCESSORIES

NOTE: Use the proper tool to prevent the stabilizer shaft link ball stud from turning while loosening the stabilizer shaft nut.

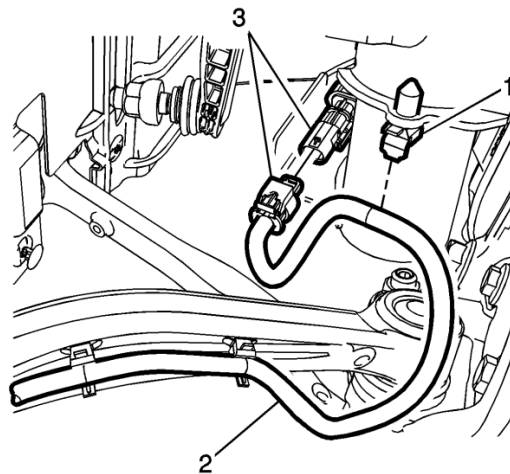
1. Remove the upper stabilizer shaft link nut(1).



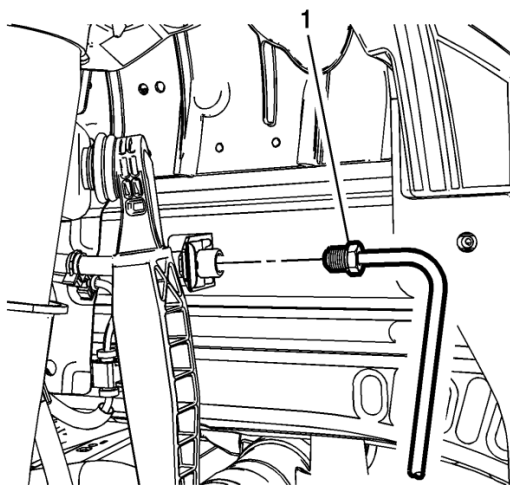
2. Release the wheel speed sensor harness retainer (1) from the strut bracket.
3. Clean the wheel speed sensor mounting area on the steering knuckle of any accumulated dirt and debris.



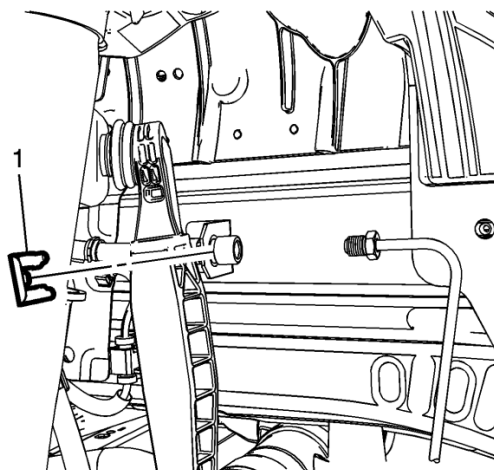
4. Remove the wheel speed sensor bolt (1).
5. Remove the wheel speed sensor from the steering knuckle.



6. Disconnect the wiring harness (2) from the retainer (1) on the side of the strut assembly.
7. Disconnect the electrical connector (3) for the electronic suspension.



8. Disconnect the brake pipe fitting (1) from the brake hose.
9. Cap the brake pipe fitting to prevent brake fluid loss and contamination.



10. Remove the brake hose retaining clip (1).

Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO.

23464727

SHEET

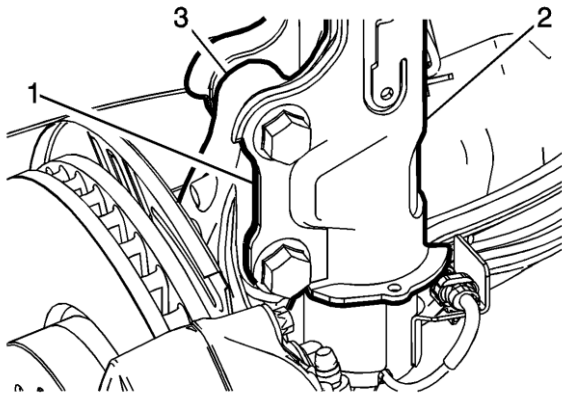
4

OF **38**

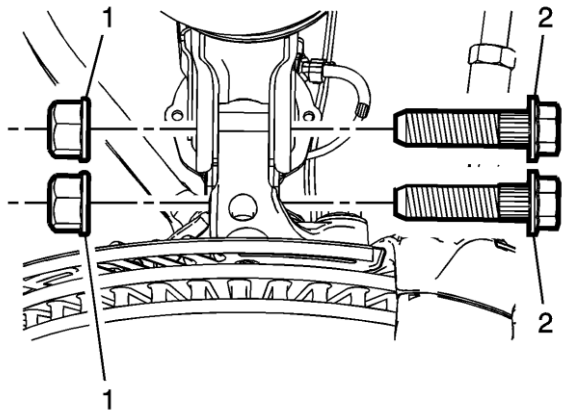
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

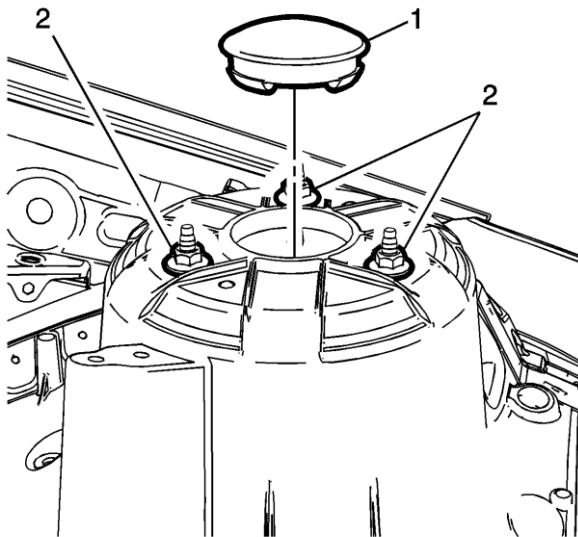
TITLE	PART NO.	SHEET	OF
INSTALLATION INSTRUCTIONS	23464727	4	38
Cadillac CTS Performance Suspension Package			
PART NO.	23464727	SHEET	4 OF 38



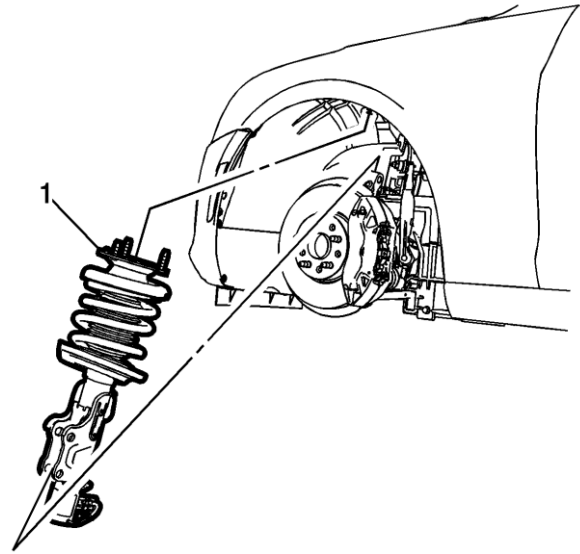
11. Place a reference mark (1) where the strut assembly (2) sits on the steering knuckle (3).



12. Remove the front suspension strut nuts (1) and bolts (2).



13. Remove the front suspension strut access hole plug (1).
14. Remove the front suspension upper strut mount nuts (2).

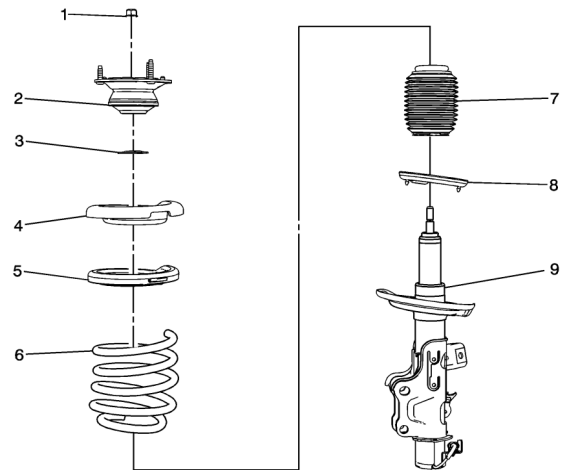


15. Remove the strut assembly (1) from the vehicle.

Part 3:

Suspension Installation – Front:

Front Spring Installation



1. Use the J-45400-A compressor to compress the strut assembly components.
2. Use the CH-50732 socket and a torx bit to remove the front suspension strut nut.
3. Remove strut mount (2), washer (3), upper spring seat (4), upper spring insulator (5) and Spring (6)
4. Install springs from kit p/n's **23425501** or **23425502** (depending kit p/n)
5. Re-install upper spring insulator, upper spring seat, washer, and strut mount.

NOTE: Ensure that the smaller diameter of the front suspension strut mount washer goes up against the front suspension strut mount and the larger diameter is against the front coil spring upper seat.

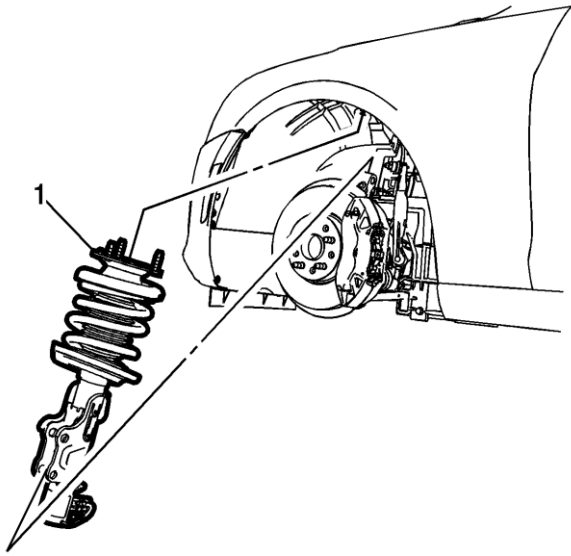
DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	PART NO.	SHEET	OF
INSTALLATION INSTRUCTIONS			
Cadillac CTS Performance Suspension Package			
PART NO.	23464727	SHEET	5 OF 38

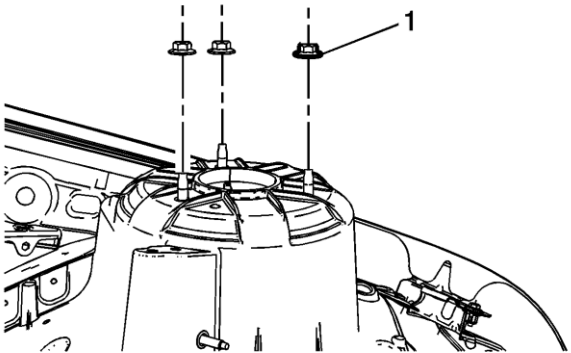
ACCESSORIES

6. Use the J-45400-A compressor to compress the strut assembly components.
7. Use CH-50732 Strut Rod Nut Socket, 18 mm and a torx bit to tighten strut nut (1) to **48 N•m (35 lb ft)**.

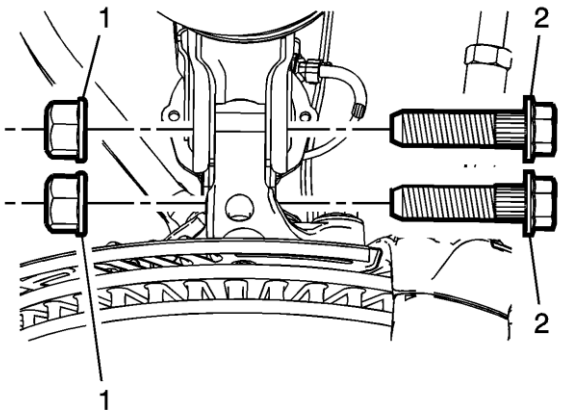
Front Strut Installation



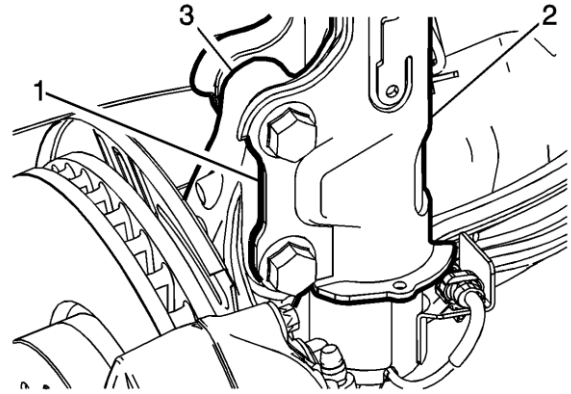
1. Position the front strut assembly (1) in the vehicle.



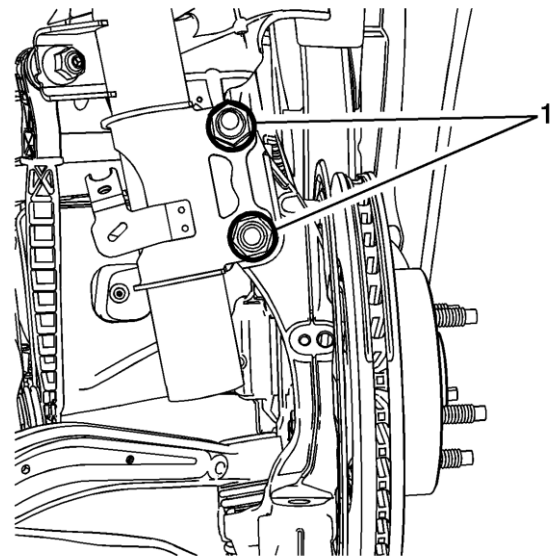
2. Start the front suspension upper strut mount nuts (1) by hand but do not tighten.



3. Start the front suspension strut bolts (2) and nuts (1) by hand but do not tighten.

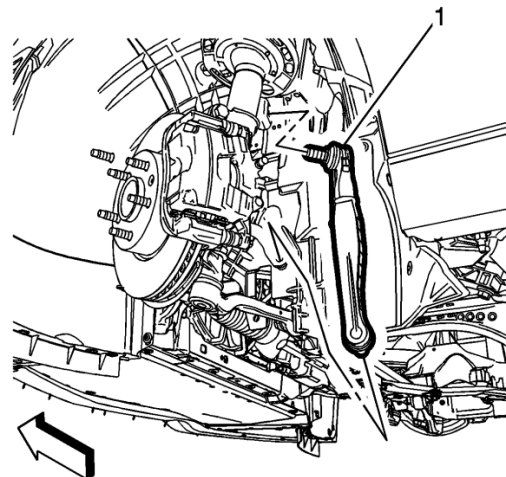


4. Align the strut assembly (2) with the previously made alignment mark (1).



Caution: Refer to Fastener Caution.

5. Tighten the front suspension strut nuts (1) to **150 N•m (111 lb ft) + (90–105 degrees)**.
6. Ensure the splines on the strut bolts are fully seated.

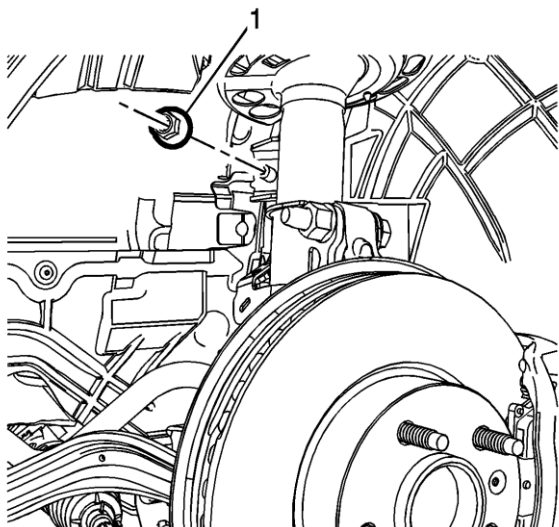


ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

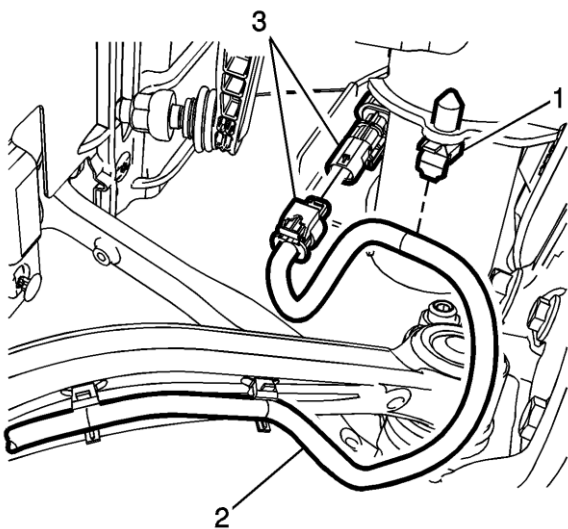
TITLE	PART NO.	SHEET	OF
INSTALLATION INSTRUCTIONS	23464727	6	38
Cadillac CTS Performance Suspension Package			
	23464727	6	38

7. Position the stabilizer shaft link (1) on the vehicle.

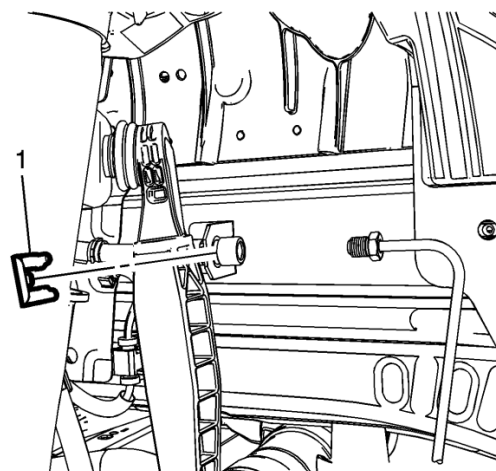


NOTE: Use the proper tool to prevent the stabilizer shaft link ball stud from turning while tightening the stabilizer shaft nut.

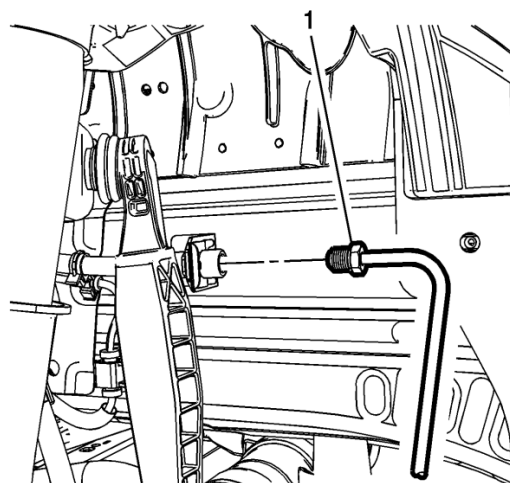
- 8. Install the upper stabilizer shaft link nut (1) and tighten to **100 N•m (74 lb ft)**.
- 9. Connect the front wheel speed sensor to the steering knuckle and strut assemblies.



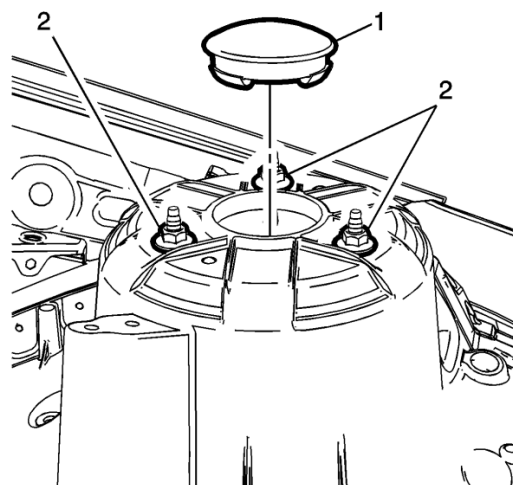
- 10. Install the wiring harness (2) in the retainer (1) on the side of the strut assembly.
- 11. Connect the electrical connector (3) for the electronic suspension.



12. Install the brake hose retaining clip (1).



- 13. Connect the brake pipe fitting (1) to the brake hose.
- 14. Tighten the brake pipe fitting to **18 N•m (13 lb ft)**.



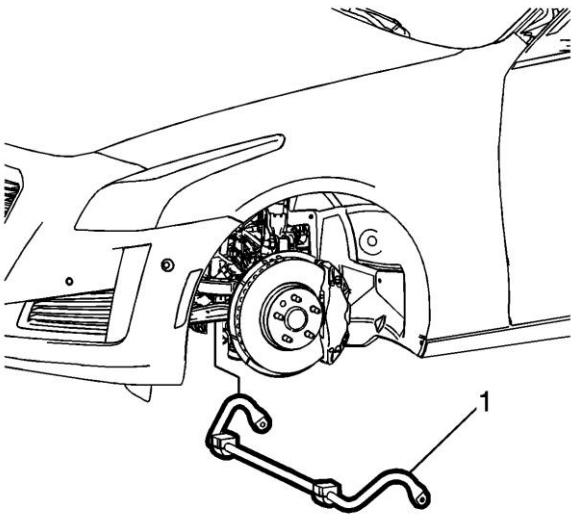
15. Tighten the front suspension upper strut mount nuts (2) to **17 N•m (13 lb ft)**.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

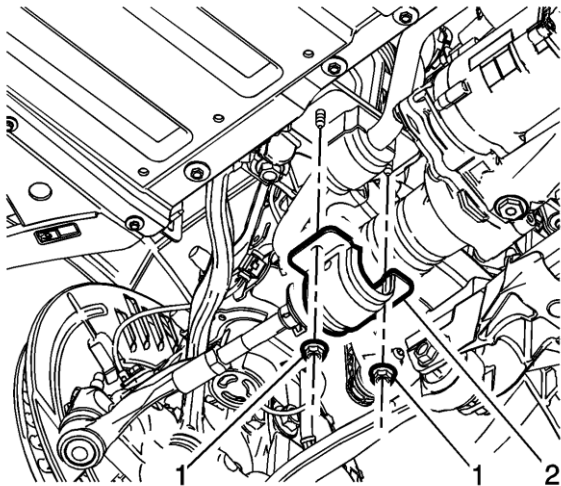
ACCESSORIES

16. Install the front suspension strut access hole plug (1).

Stabilizer Bar Installation

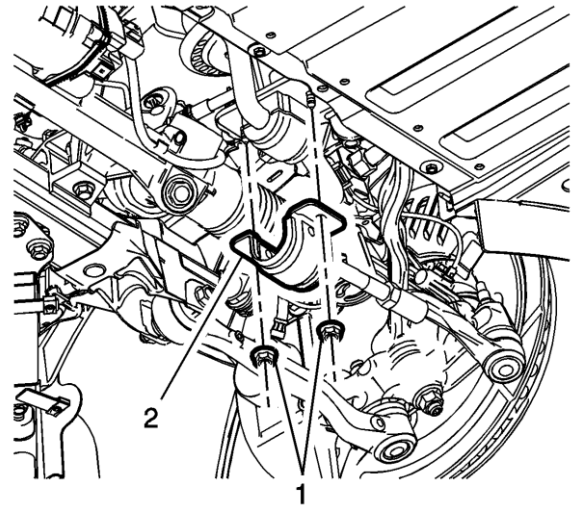


1. Position the new front stabilizer shaft (1) kit p/n 20887082 on the vehicle.

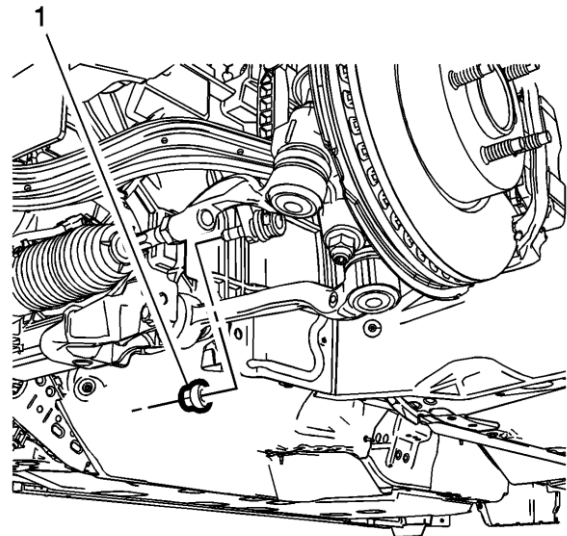


Caution: Refer to Fastener Caution.

2. Using a swivel socket, install the right side front stabilizer shaft insulator clamp (2) and nuts (1) and tighten the nuts to **22 N•m (16 lb ft)**.



3. Using a swivel socket, install the left side front stabilizer shaft insulator clamp (2) and nuts (1) and tighten the nuts to **22 N•m (16 lb ft)**.
 4. If equipped, install the engine mount vacuum tank.
 5. Connect the steering gear electrical connectors.



NOTE: Use the proper tool to prevent the stabilizer shaft link ball stud from turning while tightening the stabilizer shaft nut.

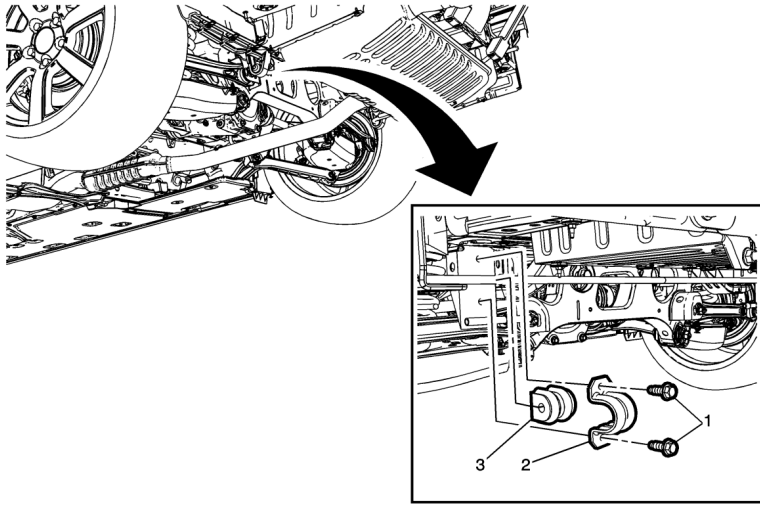
6. Install the lower stabilizer shaft link nut (1) and tighten to **100 N•m (74 lb ft)**.
 7. Install the front compartment lower noise shield.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

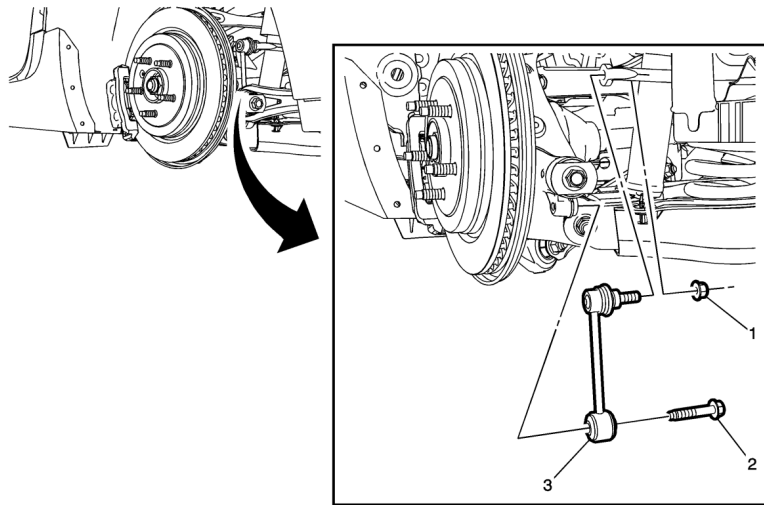
Part 4:

Suspension Disassembly - Rear:

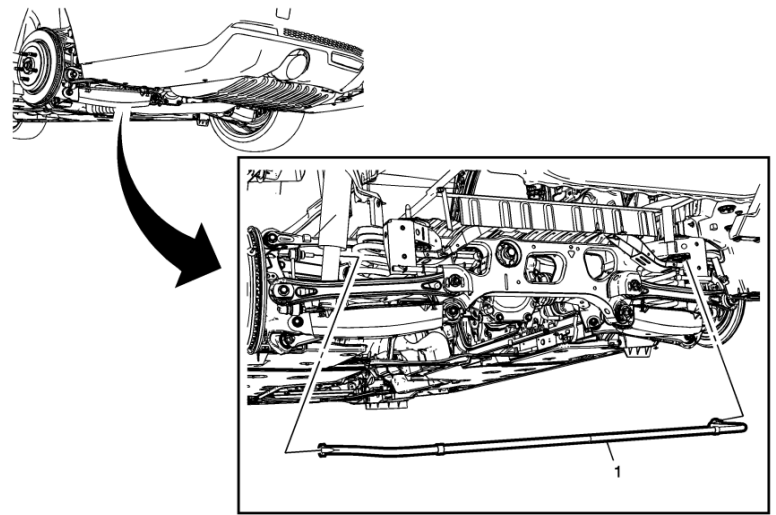
Rear Stabilizer Bar Removal



1. Remove stabilizer clamp bolts (1) on both clamps and remove clamps and insulator.

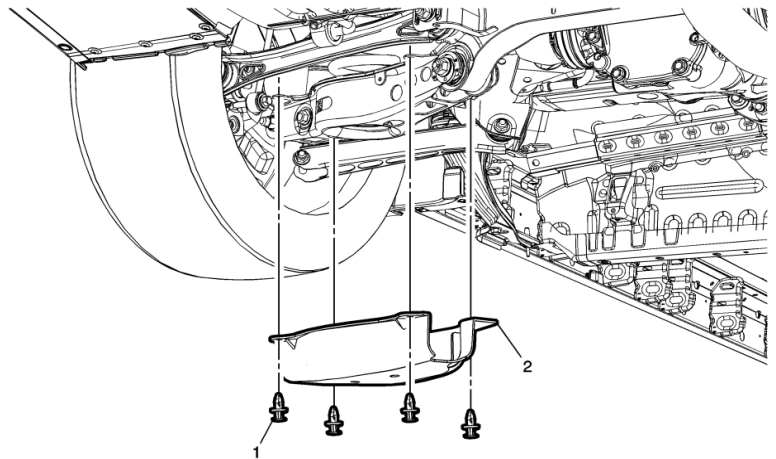


2. Remove stabilizer shaft nut (1) on both links.

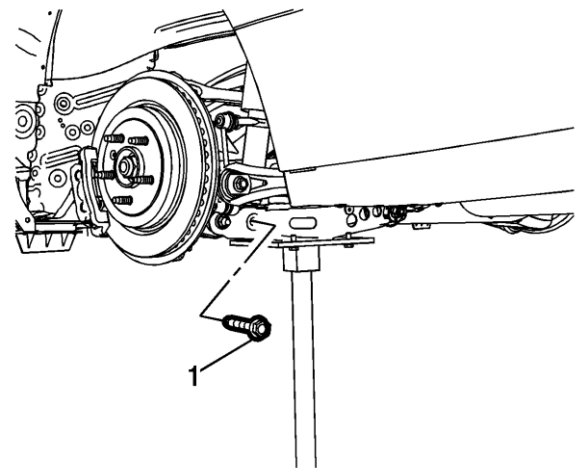


3. In order to gain enough room to manipulate the stabilizer shaft out of the vehicle, disconnect the two rubber exhaust hangers on the front side of the muffler.
4. Remove old stabilizer bar.

Rear Spring Removal



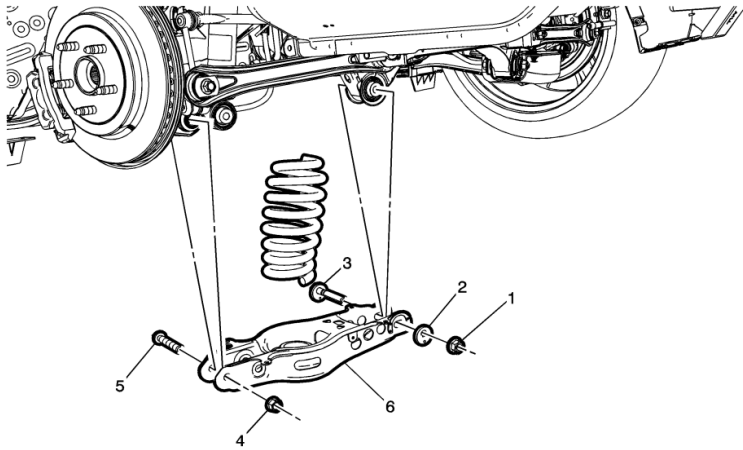
1. Remove lower control arm bracket (2) by removing plastic retainers (1)



DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

ACCESSORIES

- Using a hydraulic jack, support the rear lower control arm.
- Remove and discard the lower rear shock absorber bolt (1).

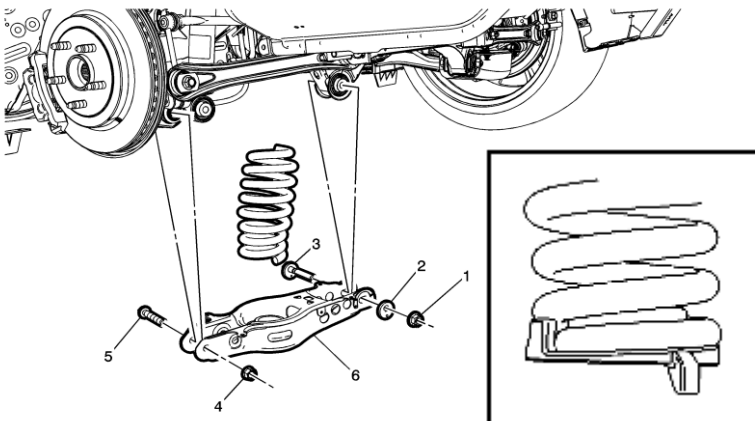


- Making sure jack stand is still under lower control arm remove nut (1) and remove lower arm bolt (3) discard bolt
- Slowly lower jack stand down until spring becomes loose and can be removed

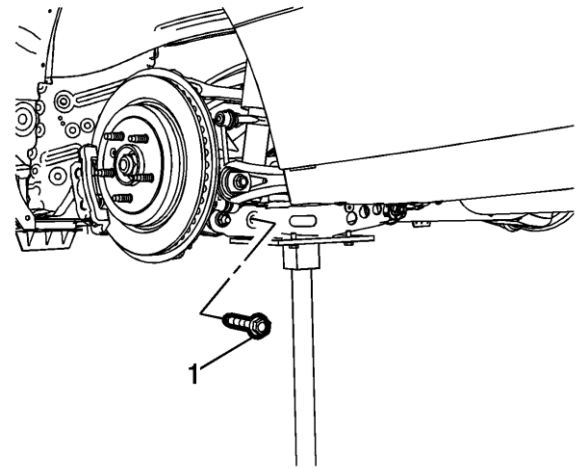
Part 5:

Suspension Installation - Rear:

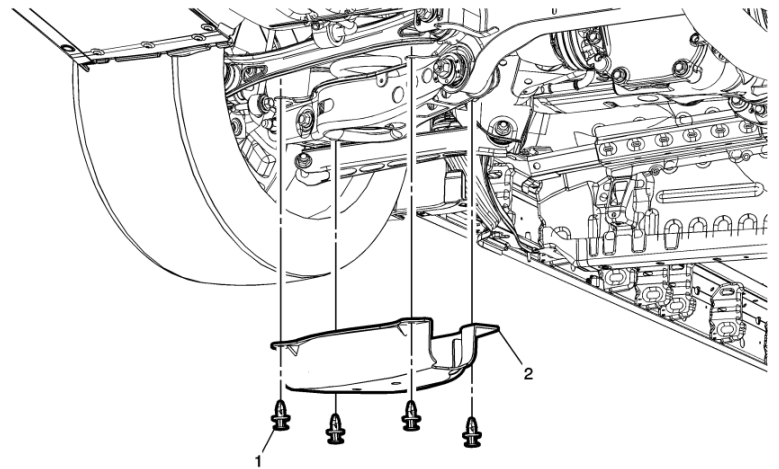
Rear Spring Installation



- Place new spring kit p/n 23497216 into uppers spring seat and use hydraulic jack to rotate lower control arm (6) up while compressing the spring, NOTE: On the passenger side of the vehicle replace the lower spring seat isolator with kit p/n 23427528 before installing spring, it is placed between the bottom of the spring and the lower control arm, ensure that the insulator stop is against the last coil on the spring.
- Place new bolt (3) through control are and sub frame, place new washer on end of bolt and tighten nut (1) to **115N•m (85lbft) 105 degrees.**

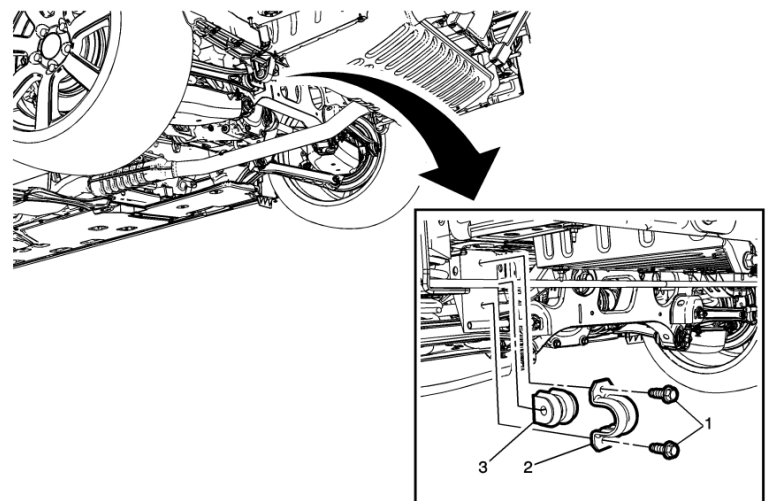


- Tighten new lower shock absorber bolt to **100 N•m (74 lb ft) plus 105 degrees.**
- Remove hydraulic jack



- Place control arm cover (2) into place and reinstall plastic fasteners (4)

Rear Stabilizer Bar Installation

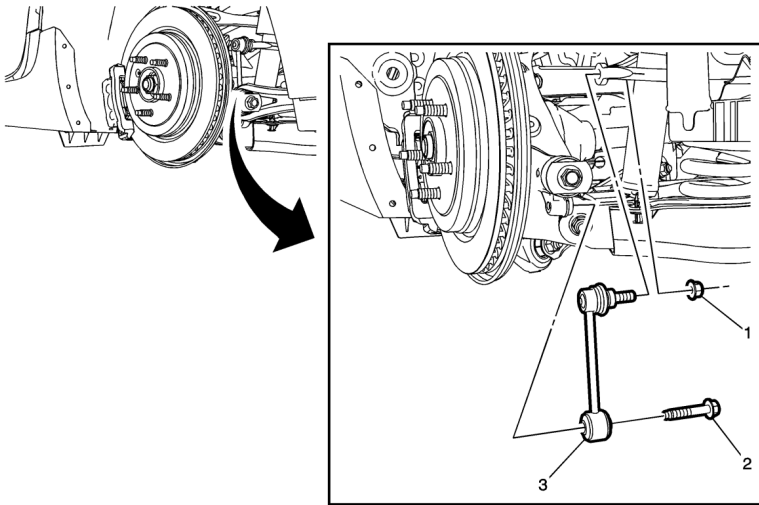


DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	PART NO.	SHEET
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	10 OF 38

ACCESSORIES

1. Install new rear stabilizer bar kit **p/n 20907867** into vehicle against sub frame, in order to gain enough room to manipulate the stabilizer shaft through the vehicle, disconnect the two rubber exhaust hangers on the front side of the muffler.
2. Install insulators (3) clamps (2) and tighten clamp bolts (1) to **58 N•m (43 lbft)**.



3. Feed upper link stud into stabilizer shaft. Using proper size allen wrench hold the upper stabilizer shaft ball stud and install the upper nut (1), torque to **43 N•m (32 lb ft)**. Note you will have to raise knuckle up to ride height with a hydraulic jack in order to mate links to stabilizer shaft.

Part 6:

Tire and Wheel Installation

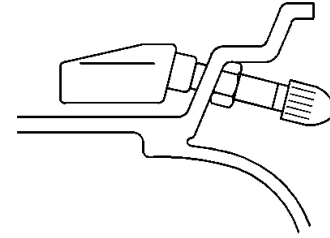
Wheel package **p/n 23488399** and Front Tires **p/n 22751056** and Rear Tires **p/n 22751057** are part of this suspension package and must be installed at the same time.

Tire Inflation Labels

Your application requires a new tire inflation pressure label **p/n 23464725** included in this wheel kit. This label is provided as a guide for tire inflation pressures, and information for vehicle mass calculation. After installing the recommended TPC Spec (Tire Performance Criteria Specification) tires, please place the label on the vehicle. The new tire label should be located within the red box, over the top of the original tire label found on the door jam. To locate the label within the red box use the upper and left hand edge of red line as a guide. When properly placed the new tire label will obscure the original tire information. GM recommends that the surface that the label is to be applied to be cleaned with a suitable solvent (50% iso-propyl alcohol and dried with a clean cloth. The surface temperature should not be less than 65°F (21°C). Peel the liner from the backside of the label being careful not to touch or contaminate the adhesive by allowing dirt or any foreign material to come in contact with it. Carefully align the label to the receiving surface, press firmly and smooth out.

Tire Pressure Monitor (TPM) Installation

1. Clean any dirt or debris from the sensor grommet sealing area of the wheel.



2. Insert the TPM sensor **p/n 20964159** in the valve stem hole with the air passage facing away from the wheel.
3. Install the sensor nut **p/n 15234846** and position the sensor body parallel to the inside wheel surface while torquing. Tighten the nut kit to **7 N•m (62 lb in)**.

Tire Pressure Monitor Learn Procedure

NOTE: In the event when a particular sensor is activated and the horn does not chirp, it may be necessary to rotate the wheel valve stem to a different position due to the sensor signal is being blocked by another component.

1. Apply park brake (manual transmission only).
2. Ignition ON, using a scan tool or driver information center buttons (refer to owner's manual), initiate the Tire Pressure Sensors Learn mode. A double horn chirp will sound indicating the Learn mode has been enabled. The left front turn signal will also be illuminated.
3. Starting with the left front tire, active the sensor by holding the antenna of the tire pressure monitor special tool aimed upward against the tire sidewall close to the wheel rim at the valve stem location. Press and release the activate button. Ensure that the transmit indicator on the special tool indicates that the sensor activation signal is being transmitted. Wait for a horn chirp. If the horn does not chirp, repeat the sensor activation sequence with the tool. Once the horn chirp has sounded, the sensor information is learned and the turn signal in the next location to be learned will illuminate.
4. After the horn chirp has sounded and the right front turn signal is illuminated, repeat step 3 for the remaining 3 sensors in the following order:
 1. Right front
 2. Right rear
 3. Left rear
5. When the left rear sensor has been learned and a double horn chirp has sounded, the learn process is complete and the BCM exits the Learn mode.

Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO.

23464727

SHEET

11 OF **38**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	PART NO.	SHEET	OF
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	11	38

ACCESSORIES

Mounting Tires to Wheels

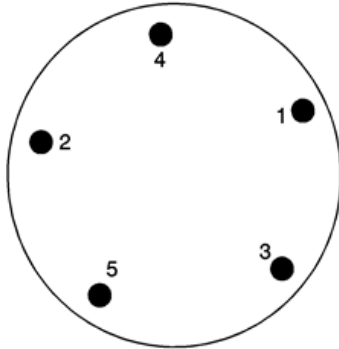
The tires must be mounted and balanced on the new wheels by a trained service technician following the recommended procedures. For wheels that have a label indicating "reverse rim", the tire will need to be mounted from the inboard side of the wheel. Special care must be taken to not damage the face of the wheel, please consult the operator manual for the particular tire mounting equipment for any modifications/adjustments needed to mount the tire on the rim. See the Tire Mounting and Dismounting procedure document ID 2287825 on the GM service website.

Center Cap

For small, "button" center caps, GM recommends installing the center cap after the tire has been mounted and balanced onto the wheel, but before the assembly is installed onto the vehicle. The preferred method for center cap installation is to push in by hand. As an alternate: use a nonmetallic object to push into place.

Installing Wheels to Vehicle

Hand start the wheel nuts.



Caution: Improperly tightened wheel bolts or nuts can lead to brake pulsation and rotor damage. In order to avoid expensive brake repairs, evenly tighten the wheel bolts or nuts to the proper torque specification.

- Using the proper size socket and the torque wrench in the proper sequence, tighten the wheel nuts to **140 N•m (103 lb ft)**.
- Remove the support and lower the vehicle.

Part 7:

Calibrations

Have certified GM dealer update the MR, Chassis Control, and Steering calibrations using the authorization code listed on the first page of this document.

Part 8:

ALIGNMENT

After complete package is installed align front of vehicle to FE3 export settings in degrees:

caster = 6.3, cross caster = 0, camber = -0.5, cross camber = 0, sum toe in = 0.2

Align rear of vehicle to FE3 export settings in degrees:

camber = -1.2, toe in = 0.13 per side or 0.26 sum

Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO.

23464727

SHEET

12 OF **38**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Cadillac CTS Performance Suspension Package
PART NO. 23464727 SHEET 12 OF 38

Accessoires Cadillac V Sport
Feuille d'instructions numéro de pièce 23464727
pour la trousse Cadillac CTS
numéros de pièce 23464723 et 23464724.

CONSIGNES D'INSTALLATION

Nous vous remercions d'avoir choisi les accessoires Cadillac V Sport comme source de haute performance. Cadillac V Sport s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice. Les pièces V Sport ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes d'ajustage précis et de fonction.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :

Helm Incorporated
 P.O. Box 07130
 Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec le concessionnaire de pièces Cadillac V Sport de votre région.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lorsqu'on travaille avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Cadillac V Sport, l'emblème Cadillac V Sport, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de la société General Motors.

Contenu de la trousse pour le numéro de pièce 23464723 utilisé sur les véhicules équipés du moteur LTG* :

Composant n/p	Nom du composant	Qté
23427528	Isolateur de ressort inférieur arrière droit	1
20907867	Barre stabilisatrice arrière	1
20887082	Barre stabilisatrice avant	1
23425502	Ressort avant	2
23497216	Ressort arrière	2
23464727	Instructions d'installation	1

Contenu de la trousse pour le numéro de pièce 23464724 utilisé sur les véhicules équipés du moteur LFX* :

Composant n/p	Nom du composant	Qté
23427528	Isolateur de ressort inférieur arrière droit	1
20907867	Barre stabilisatrice arrière	1
20887082	Barre stabilisatrice avant	1
23425501	Ressort avant	2
23497216	Ressort arrière	2
23464727	Instructions d'installation	1

*Veuillez noter que ces groupes sont livrés avec le contenu des ensembles roue et pneu ci-dessous. Le concessionnaire doit commander ces pièces séparément, car elles ne sont pas emballées avec cette trousse en raison de leur taille. Ces pièces sont incluses dans le PDSF de cet ensemble et doivent être posées avec cette trousse de suspension. Le concessionnaire doit également programmer les étalonnages ci-dessous.

Ensemble roue :

N/P	Description de la pièce	Qté
23461848	Capuchons centraux de roue	4
23488399	QD0 Trousse de roue arrière	2
23231624	QD0 Trousse de roue avant	2
20964159	TPM pour l'année de fabrication 2015	4
13589598	TPM pour l'année de fabrication 2016	4
152234846	Écrou du TPM pour les modèles 2015	4
13581557	Écrou du TPM pour les modèles 2016	4

Les pneus :

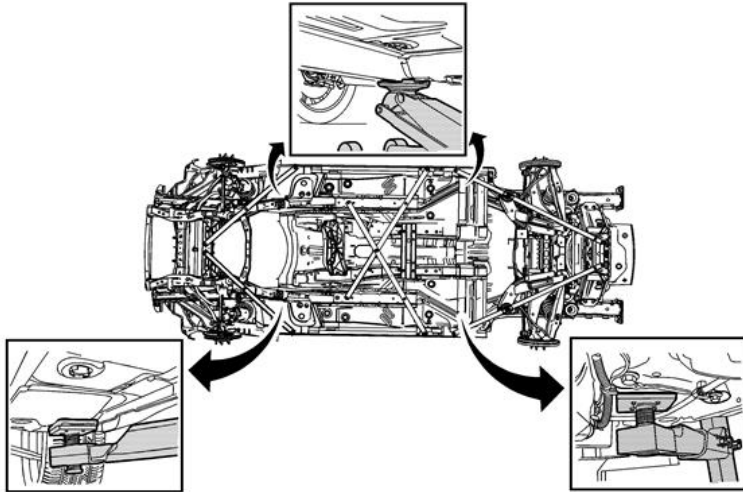
Numéro de pièce	Description	Qté
22751057	Pneu arrière	2
22751056	Pneu avant	2

Étalonnages à programmer avec cette trousse (appliquer les étiquettes d'autorisation d'étalonnage ci-dessous) :

Étalonnage n/p	Nom de l'étalonnage
23209182	Amortisseurs MR
23466702	Commandes de châssis
23452326 pour 2014 véhicules 23472611 pour 2015 et au-delà	Direction

Authorization Code:
 Code d'autorisation :
 Código de autorización:

ATTACH LABEL HERE
 APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI
 COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

Pièce 1 :
Levage du véhicule (pont élévateur et cric) :

Figure 1

Danger : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort – lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur – supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le véhicule au pont élévateur avec des sangles.

Danger : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort, toujours utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule lorsque ce dernier est soulevé avec un cric.

Attention : Effectuer les étapes suivantes avant de commencer toute procédure de levage du véhicule (pont élévateur ou cric) :

- Retirer ou fixer tous le contenu du véhicule afin d'éviter tout mouvement qui pourrait résulter du levage.
- La capacité nominale de l'équipement de levage ou du cric doit être conforme ou excéder le poids du véhicule et du contenu du véhicule.
- L'appareil de levage ou le cric doivent respecter les normes de fonctionnement du fabricant de l'appareil de levage ou du cric.
- Soulever le véhicule à partir d'une surface propre, dure, sèche et de niveau.
- Soulever le véhicule ou le cric seulement aux points de levage identifiés. NE PAS laisser l'appareil de levage ou le cric entrer en contact avec d'autres composants du véhicule.

Le défaut de suivre les étapes précédentes peut entraîner des dommages à l'appareil de levage ou au cric, au véhicule, et/ou au contenu du véhicule.

Levage du véhicule – Élévateur du type contact au châssis
Patins de levage avant

Lorsque le véhicule est soulevé au moyen d'un élévateur du type contact au châssis, placer les patins de levage avant sous le support inférieur avant, du côté intérieur du joint sur bords tombés du bas de caisse et du côté extérieur du longeron de cadre avant, au niveau du caisson de torsion, comme illustré (figure 1).

Patins de levage arrière

Lorsque le véhicule est soulevé au moyen d'un élévateur du type contact au châssis, placer les patins de levage arrière sur le longeron de cadre arrière, au niveau du caisson de torsion, comme illustré (figure 1).

Levage sur cric de véhicule

Attention : Lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric aux points de levage avant, s'assurer que le cric ou le patin de levage du cric n'entre pas en contact avec le carénage avant, le déflecteur d'air de carénage avant ou les ailes avant. En cas de contact, le véhicule pourrait être endommagé. Si le véhicule est soulevé au moyen d'un cric aux emplacements avant sélectionnés, un dégagement supplémentaire peut être requis pour les points de levage.

REMARQUE : lorsque le véhicule est soulevé avec un cric, il faut bloquer les roues du côté opposé au côté soulevé. Utiliser des chandelles pour obtenir un appui additionnel.

Avant du véhicule

Lorsqu'un cric est utilisé sous l'avant du véhicule, utiliser un des emplacements suivants :

- Placer le patin du cric au même emplacement que celui indiqué pour les patins de levage avant.
- Sous la traverse de cadre de châssis avant, comme illustré (figure 1).

Arrière du véhicule

REMARQUE : Placer les chandelles SEULEMENT sous des structures solides et stables du véhicule.

Lorsqu'un cric est utilisé sous l'arrière du véhicule, placer le patin du cric sur le rebord du bas de caisse, au niveau du caisson de torsion, comme illustré (figure 1).

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS	
Cadillac CTS Performance Suspension Package	
PART NO.	SHEET
23464727	14 OF 38

Pièce 2 :

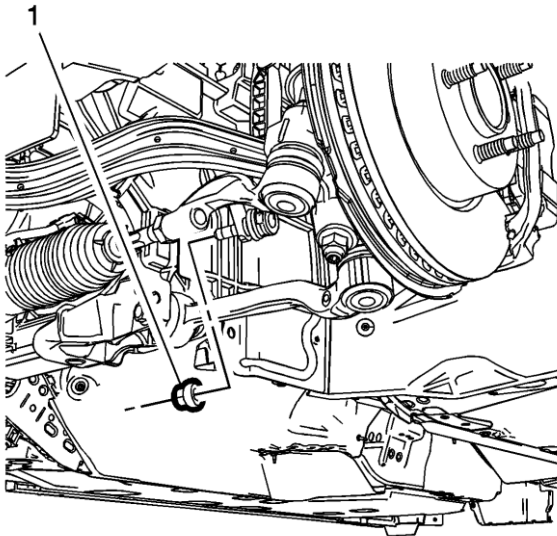
Démontage de la suspension avant – avant :

Mise en garde sur la fixation

Attention : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

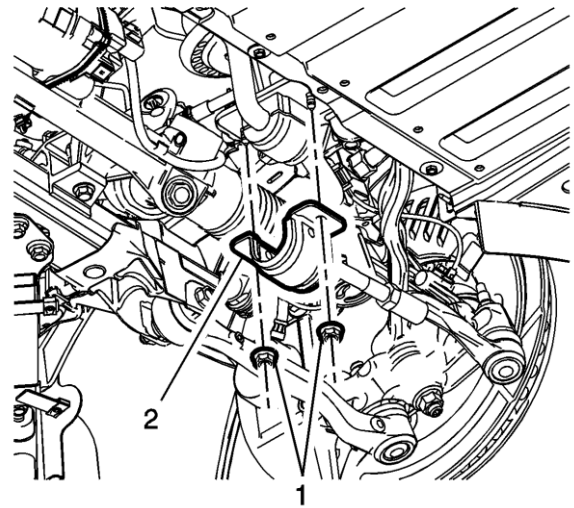
Dépose de la barre stabilisatrice avant

1. Soulever le véhicule et le soutenir.
2. Déposer les ensembles pneus et roues.
3. Déposer l'écran d'insonorisation inférieur de compartiment avant.



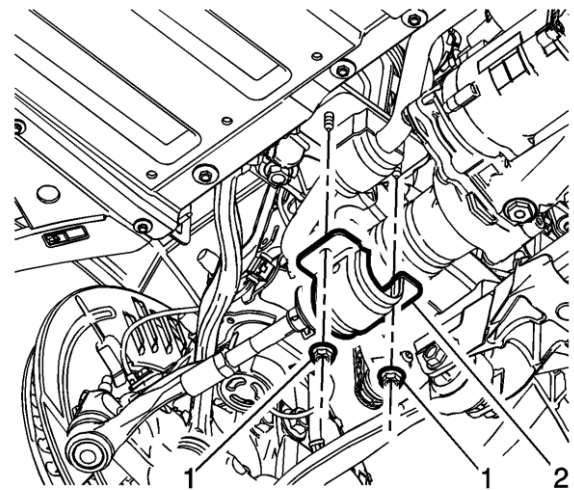
REMARQUE : Utilisez l'outil approprié pour bloquer le joint à rotule de biellette de barre stabilisatrice pendant que desserrez l'écrou de barre stabilisatrice.

4. Déposer l'écrou (1) de biellette de barre stabilisatrice inférieure.
5. Débrancher les connecteurs électriques de mécanisme de direction.
6. Si le véhicule en est équipé, déposer le réservoir à dépression de support à moteur.



Mise en garde : Faire preuve de prudence lorsque vous déposez les écrous de collet d'isolateur de barre stabilisatrice avant. Il faut éviter de toucher les colliers de serrage et le soufflet du mécanisme de direction avec l'outil. Tout dommage au soufflet du mécanisme de direction peut entraîner la contamination par l'eau et la saleté de la crémaillère et des composants de direction, ce qui nécessite un remplacement préventif du mécanisme de direction et de ses composants.

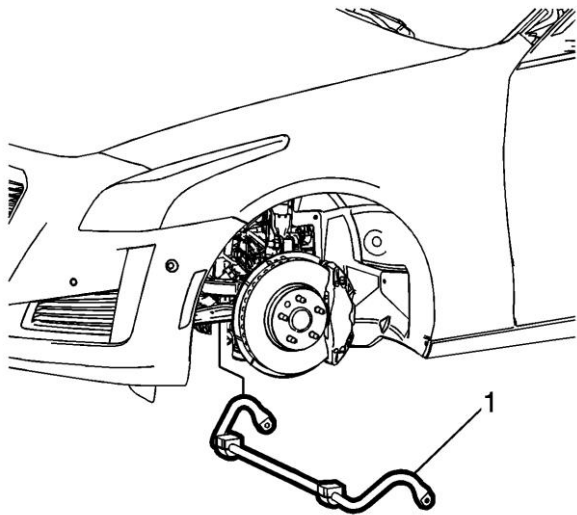
7. Utiliser une douille cardan pour déposer les écrous de collet (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice avant gauche.



8. Utiliser une douille cardan pour déposer les écrous de collet (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice avant droit.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

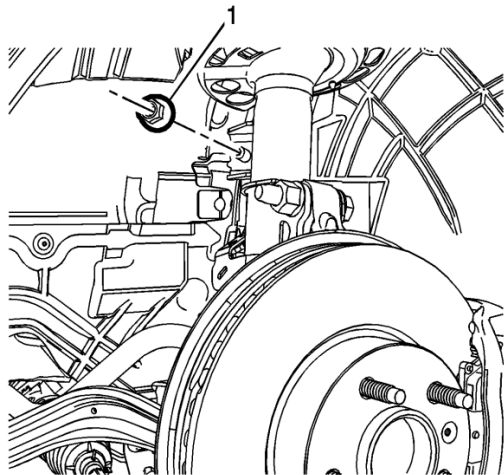
TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	
PART NO.	23464727
SHEET	15 OF 38



REMARQUE : Les isolateurs de barre stabilisatrice avant des véhicules à propulsion ne sont pas réparables. Ne pas transférer les isolateurs.

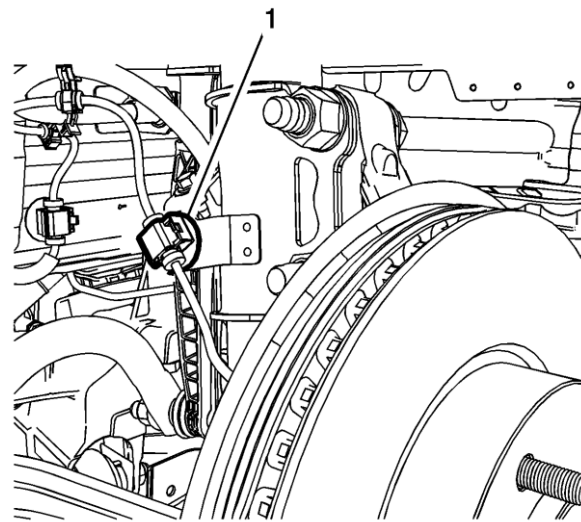
9. Déposer la barre stabilisatrice avant (1) du véhicule.

Dépose de jambe de suspension avant



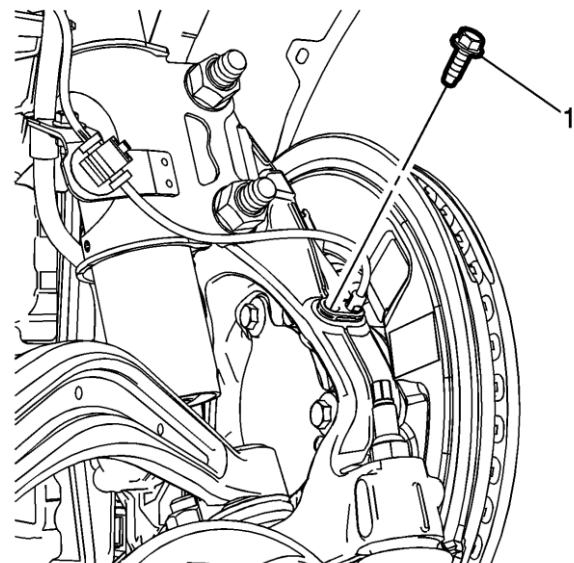
REMARQUE : Utilisez l'outil approprié pour bloquer le joint à rotule de biellette de barre stabilisatrice pendant que desserrez l'écrou de barre stabilisatrice.

1. Déposer l'écrou (1) de biellette de barre stabilisatrice supérieure.



2. Séparer le dispositif de retenue (1) de faisceau de câbles de capteur de vitesse de roue du support de jambe de suspension.

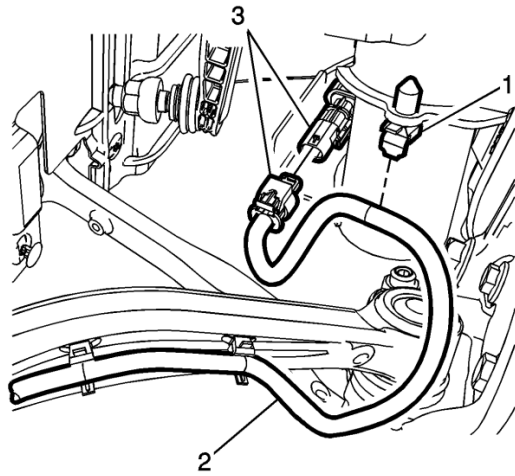
3. Nettoyer la zone de montage du capteur de vitesse de roue sur le joint d'articulation pour retirer la saleté et les débris.



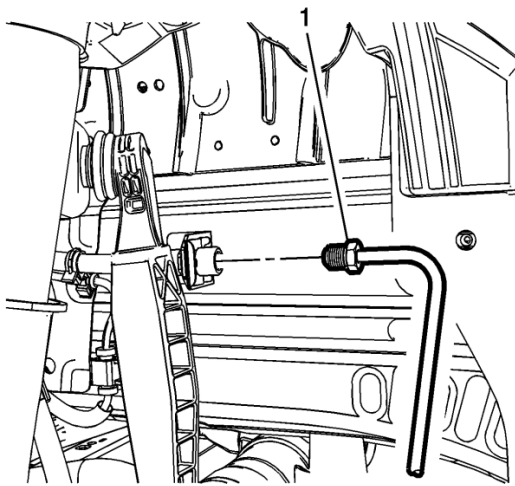
4. Déposer le boulon (1) du capteur de vitesse de roue.

5. Déposer le capteur de vitesse de roue du joint d'articulation de direction.

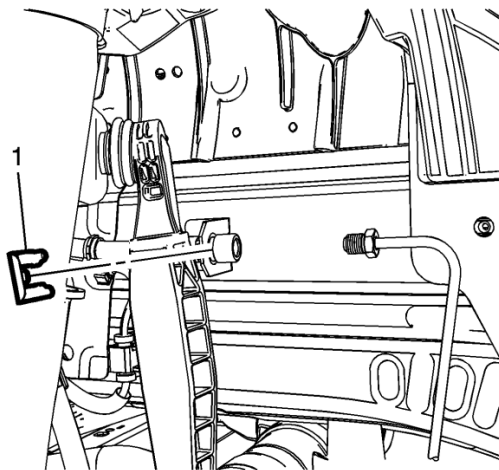
DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	



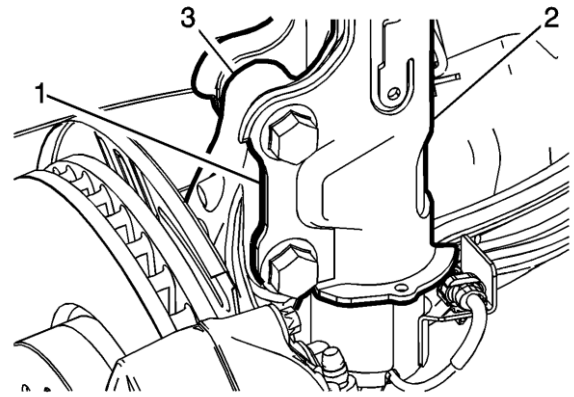
- 6. Débrancher le faisceau de câbles (2) du dispositif de retenue (1) sur le côté de la jambe de suspension.
- 7. Débrancher le connecteur électrique (3) de la suspension électronique.



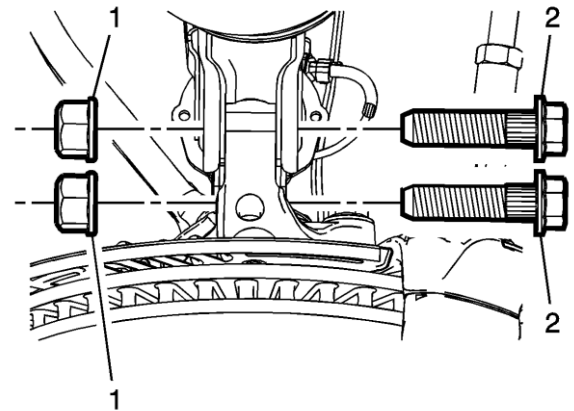
- 8. Débrancher le raccord (1) de tuyau de frein du flexible de frein.
- 9. Boucher le raccord du tuyau de frein pour éviter toute perte ou contamination du liquide de frein.



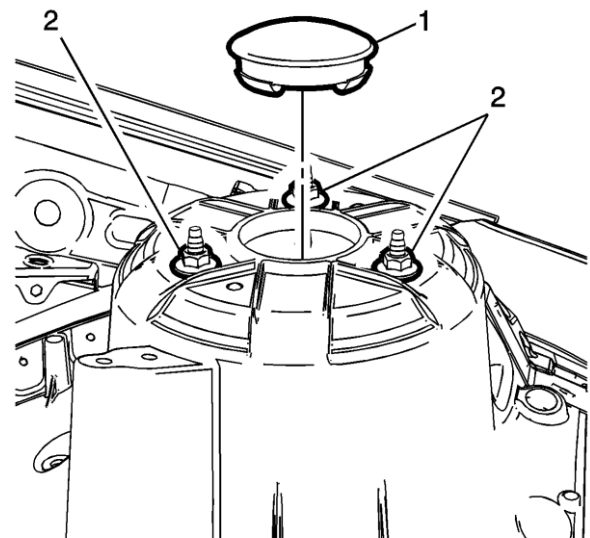
- 10. Déposer le clip de retenue (1) du flexible de frein.



- 11. Tracer un repère (1) à l'endroit où la jambe de suspension (2) repose sur le joint d'articulation de direction (3).



- 12. Déposer les écrous (1) et les boulons (2) de la jambe de suspension avant.



- 13. Déposer le bouchon (1) du trou d'accès de la jambe de suspension avant.
- 14. Déposer les écrous (2) de montage de jambe de suspension supérieure avant.

Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO.

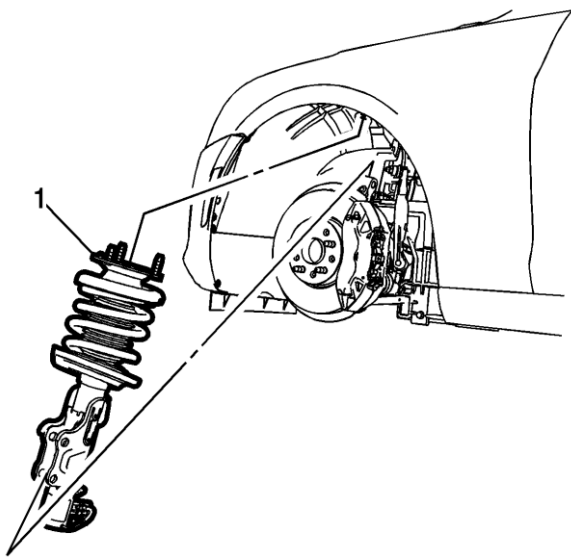
23464727

SHEET 17 OF 38

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	PART NO.	SHEET
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	17 OF 38

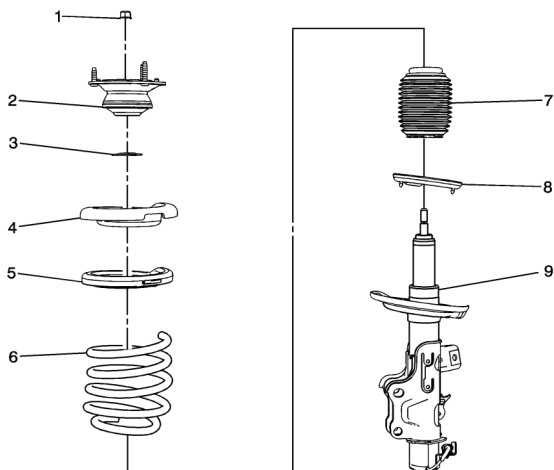


15. Déposer la jambe de suspension (1) du véhicule.

Pièce 3 :

Pose de la suspension – avant :

Pose du ressort avant



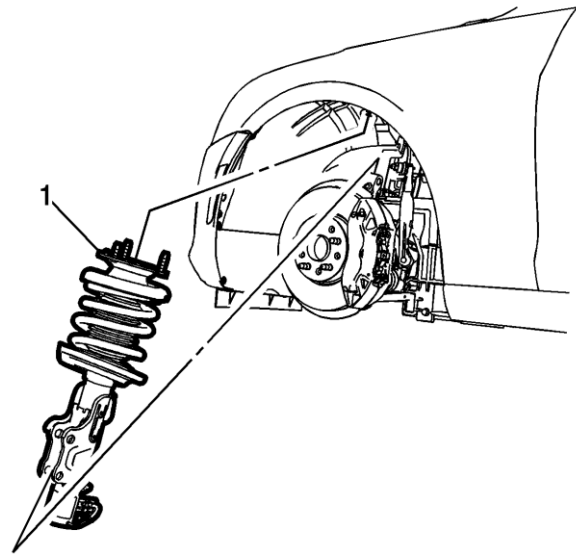
1. Utiliser l'outil de compression J-45400-A pour comprimer les composants de l'ensemble jambe de suspension.
2. Utiliser la douille CH-50732 et l'embout torx pour déposer l'écrou de jambe de suspension avant.
3. Déposer le support de jambe de suspension (2), la rondelle (3), le siège de ressort supérieur (4), l'isolateur de ressort supérieur (5) et le ressort (6).
4. Poser les ressorts de la trousse n/p 23425501 ou 23425502 (selon le n/p de la trousse).

5. Reposer l'isolateur de ressort supérieur, le siège de ressort supérieur, la rondelle et le support de jambe de suspension.

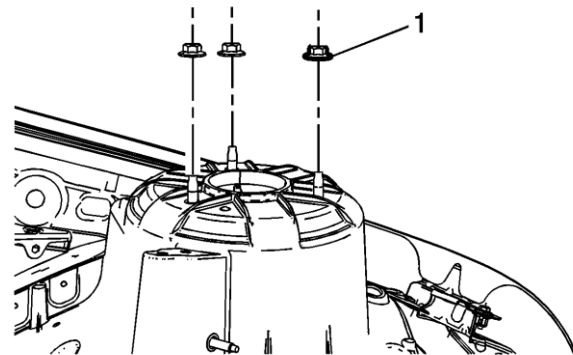
REMARQUE : S'assurer que la rondelle de support de jambe de suspension avant de plus petit diamètre est en contact avec le support de jambe de suspension avant et que la rondelle de plus grand diamètre est en contact avec le siège supérieur de ressort avant.

6. Utiliser l'outil de compression J-45400-A pour comprimer les composants de l'ensemble jambe de suspension.
7. Utiliser la douille d'écrou de tige de jambe de suspension CH-50732 de 18 mm et un embout torx pour serrer l'écrou de jambe de suspension (un) à **48 N•m (35 lb pi)**.

Pose de jambe de suspension avant

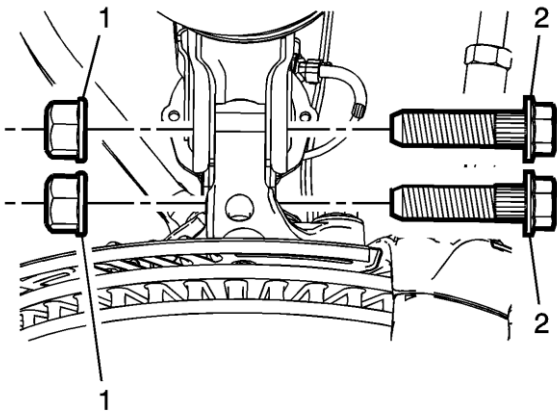


1. Placer l'ensemble d'amortisseur avant (1) dans le véhicule.

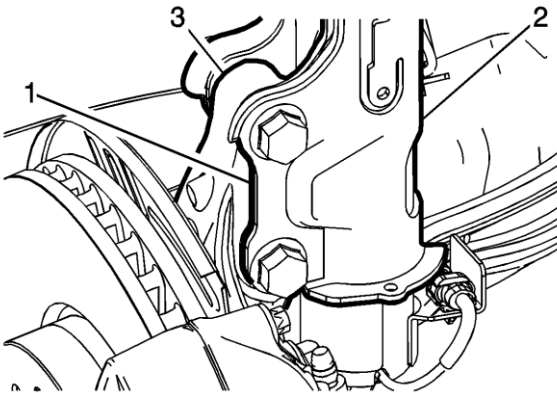


2. Commencer à poser à la main les écrous (1) de support de jambe de suspension supérieure avant sans les serrer.

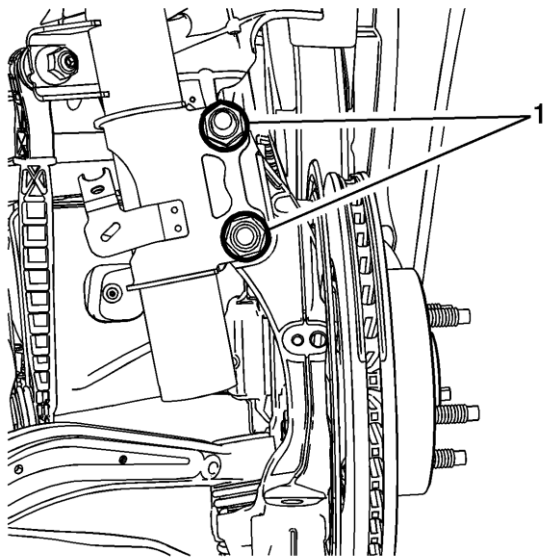
DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	



3. Commencer à poser à la main les écrous (1) et les boulons (2) de jambe de suspension avant sans les serrer.



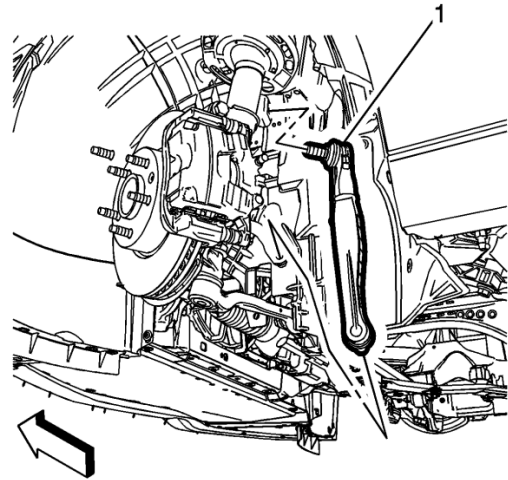
4. Aligner la jambe de suspension (2) avec le repère (1) précédemment tracé.



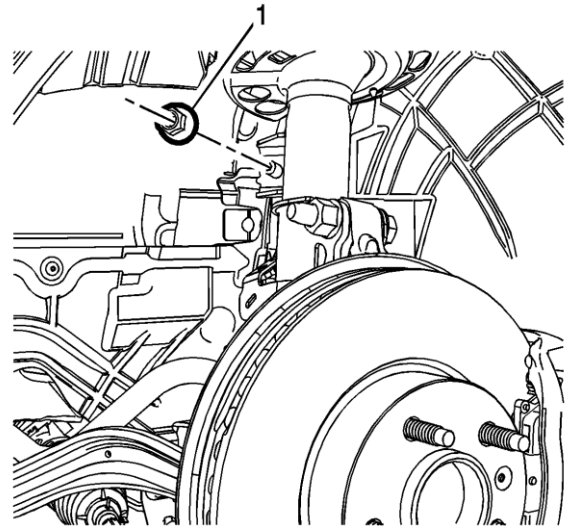
Mise en garde : Se reporter à Mise en garde concernant la fixation.

5. Serrer les écrous (1) de jambe de suspension avant à **150 N•m (111 lb pi) + (90-105 degrés)**.

6. S'assurer que les cannelures sur les boulons de jambe de son suspension sont entièrement insérées.



7. Placer la biellette de barre stabilisatrice (1) sur le véhicule.

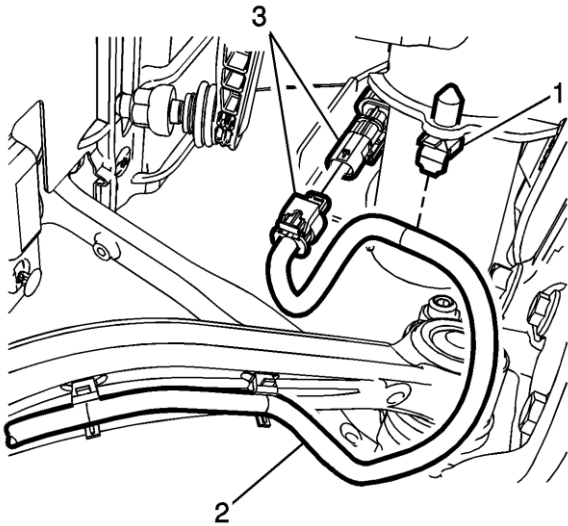


REMARQUE : Utilisez l'outil approprié pour bloquer le joint à rotule de biellette de barre stabilisatrice pendant que vous serrez l'écrou de barre stabilisatrice.

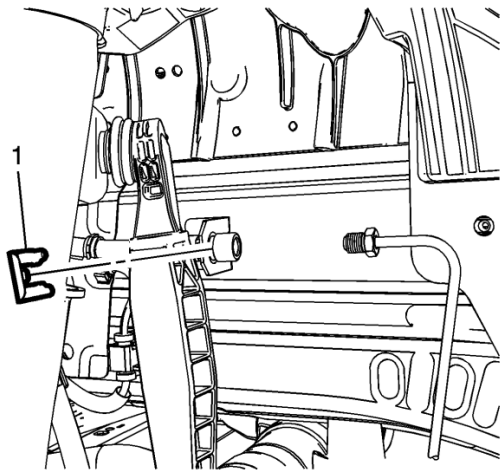
8. Poser l'écrou (1) de biellette de barre stabilisatrice supérieure et serrer à **100 N•m (74 lb pi)**.

9. Raccorder le capteur de vitesse de roue avant au joint d'articulation et à la jambe de suspension.

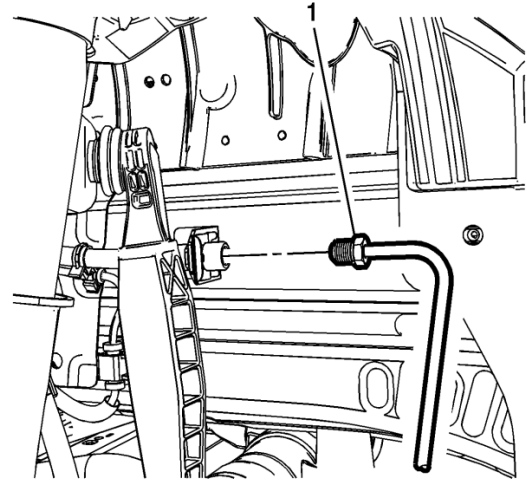
DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	



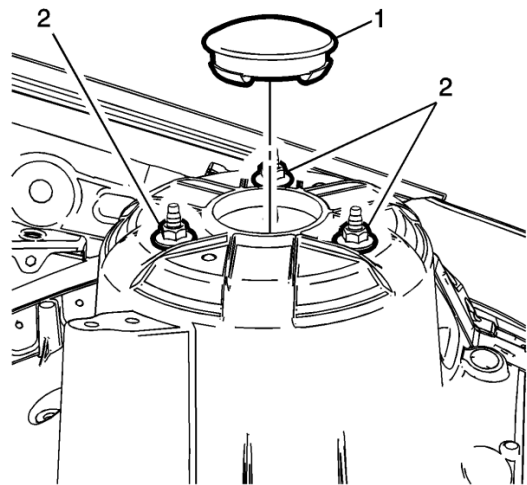
- 10. Poser le faisceau de câbles (2) dans le dispositif de retenue (1) sur le côté de la jambe de suspension.
- 11. Brancher le connecteur électrique (3) de la suspension électronique.



- 12. Poser le clip de retenue (1) du flexible de frein.



- 13. Raccorder le raccord (1) de tuyau de frein au flexible de frein.
- 14. Serrer le raccord de conduite de frein à **18 N•m (13 lb pi)**.



- 15. Serrer les écrous (2) de support de jambe de suspension avant à **17 N•m (13 lb pi)**.
- 16. Poser le bouchon (1) du trou d'accès de jambe de suspension avant.

Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO.

23464727

SHEET

20 OF 38

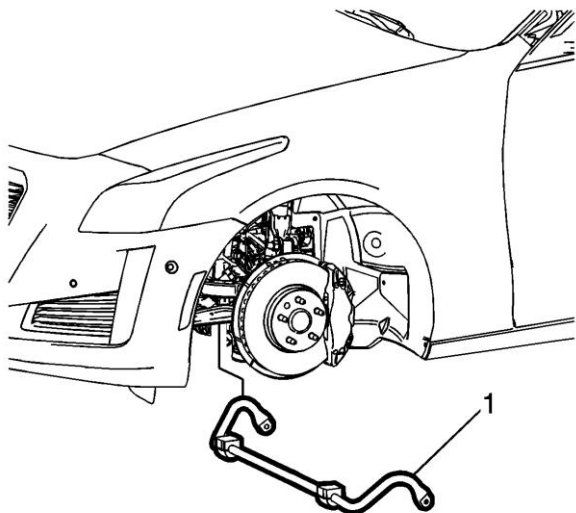
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

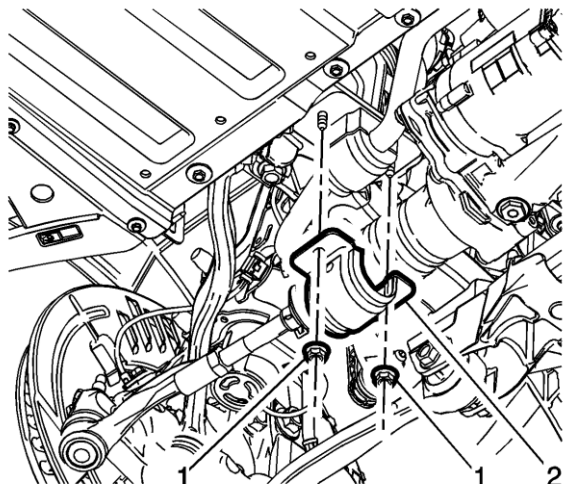
TITLE	PART NO.	SHEET
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	20 OF 38

ACCESSORIES

Pose de la barre stabilisatrice

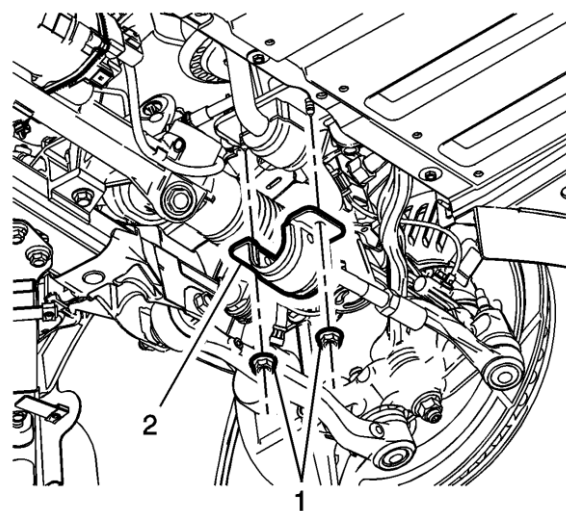


1. Placer la nouvelle barre stabilisatrice avant (1) n/p de la trousse 20887082 sur le véhicule.

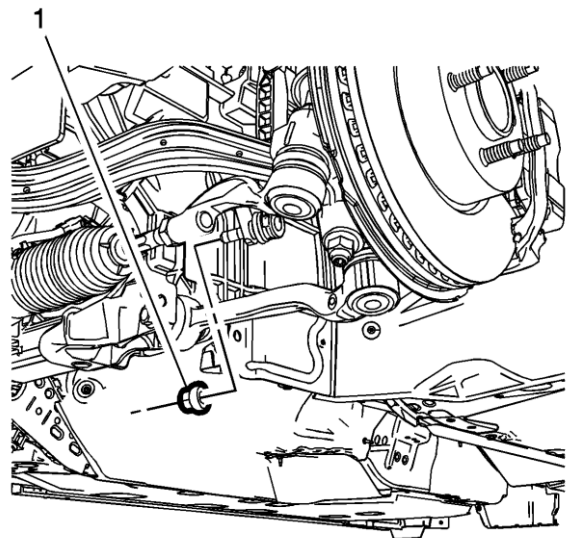


Mise en garde : Se reporter à Mise en garde concernant la fixation.

2. Utiliser une douille cardan pour poser les écrous (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice droit, puis serrer les écrous à **22 N•m (16 lb pi)**.



3. Utiliser une douille cardan pour poser les écrous (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice gauche, puis serrer les écrous à **22 N•m (16 lb pi)**.
4. Si le véhicule en est équipé, poser le réservoir à dépression de support à moteur.
5. Brancher les connecteurs électriques de mécanisme de direction.



- REMARQUE : Utilisez l'outil approprié pour bloquer le joint à rotule de biellette de barre stabilisatrice pendant que vous serrez l'écrou de barre stabilisatrice.
6. Poser l'écrou (1) de biellette de barre stabilisatrice inférieure et serrer à **100 N•m (74 lb pi)**.
 7. Poser l'écran d'insonorisation inférieur de compartiment avant.

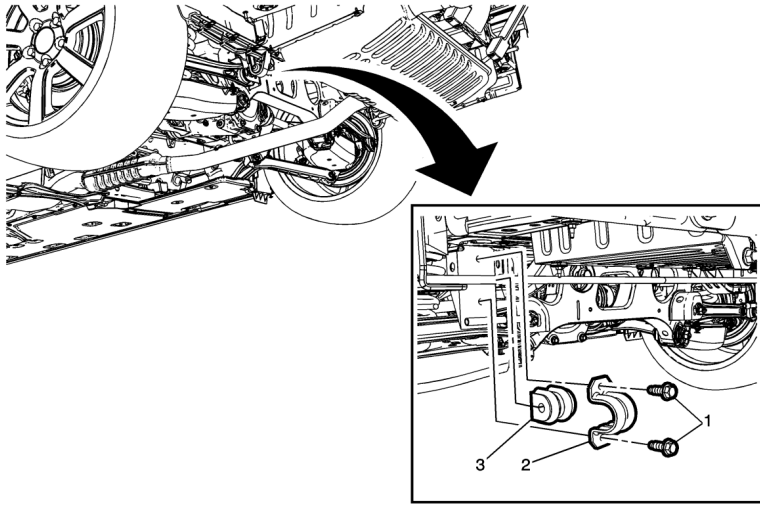
DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

ACCESSORIES

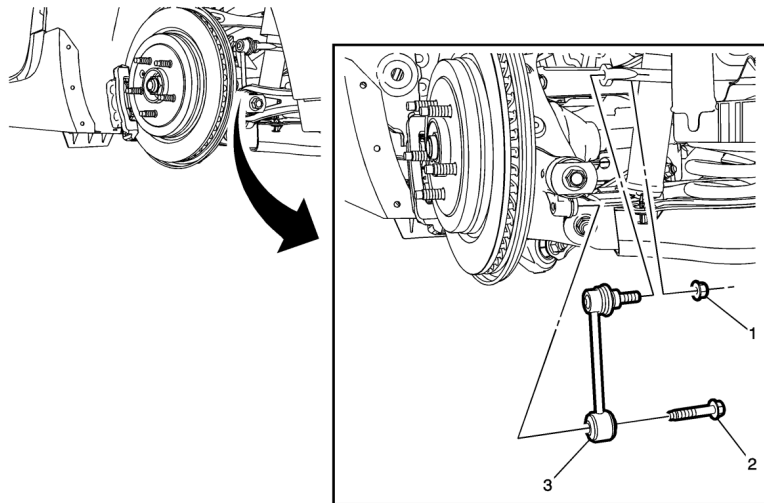
Pièce 4 :

Démontage de la suspension – arrière :

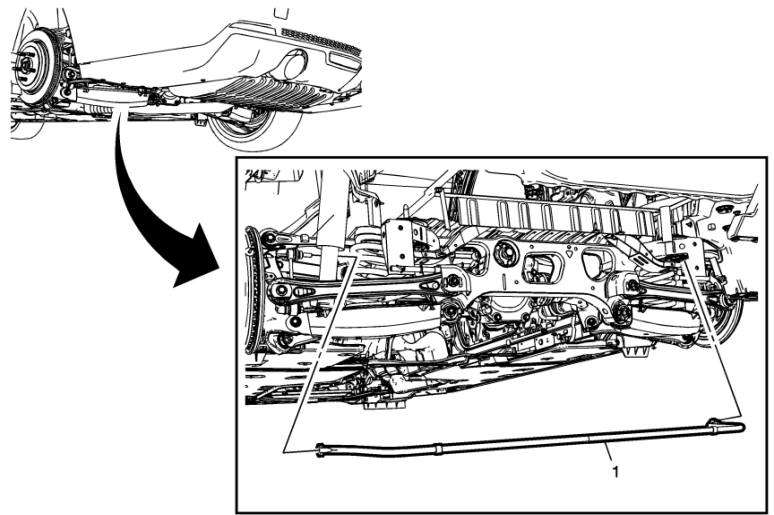
Dépose de la barre stabilisatrice arrière



1. Déposer les boulons (1) de collet de barre stabilisatrice sur les deux collets et déposer les collets et l'isolateur.

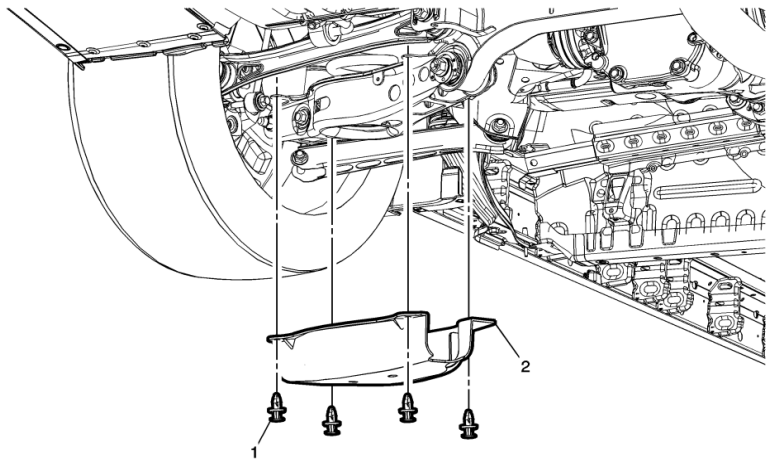


2. Déposer l'écrou (1) de barre stabilisatrice des deux biellettes.

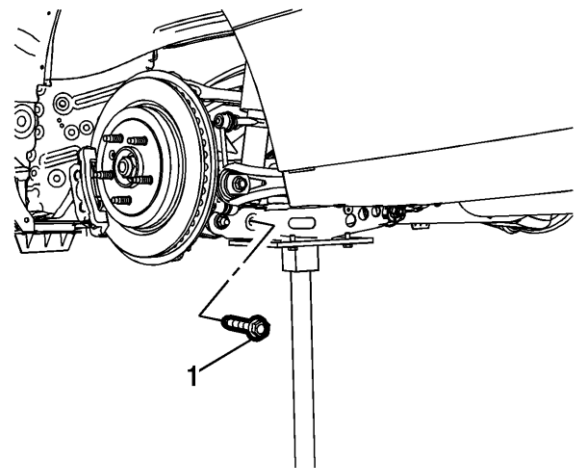


3. Afin d'avoir suffisamment d'espace pour sortir la barre stabilisatrice du véhicule, décrocher les deux crochets d'échappement en caoutchouc du côté avant du silencieux.
4. Déposer l'ancienne barre stabilisatrice.

Dépose du ressort arrière



1. Déposer le support (2) de bras inférieur de suspension en retirant les dispositifs de retenue en plastique (1).

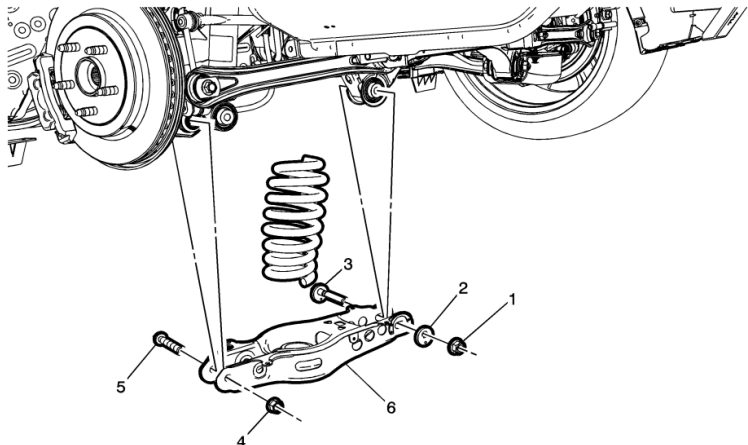


DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	PART NO.	SHEET
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	22 OF 38

ACCESSORIES

- Utiliser un cric hydraulique pour soutenir le bras inférieur | de suspension arrière.
- Déposer et jeter le boulon (1) d'amortisseur arrière inférieur.

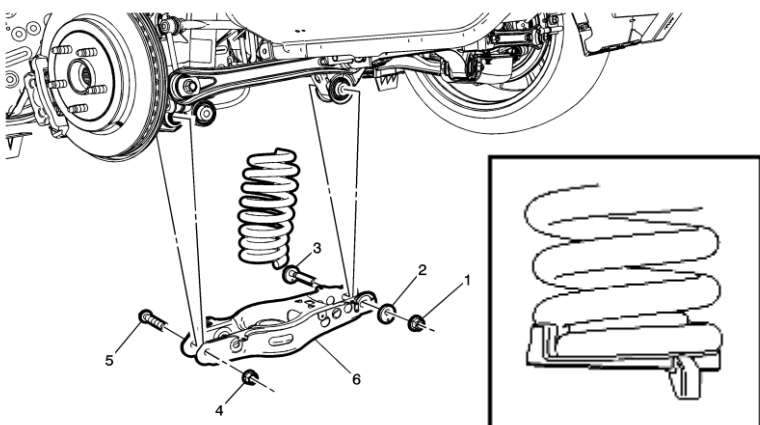


- S'assurer que le cric se trouve toujours sous le bras inférieur de suspension, retirer l'écrou (1) et le boulon (3) de bras inférieur, puis jeter le boulon.
- Abaisser lentement le cric jusqu'à ce que le ressort se libère et puisse être déposé.

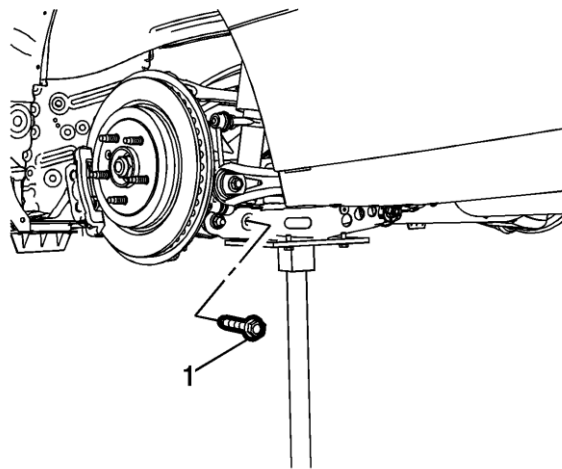
Pièce 5 :

Pose de la suspension – arrière :

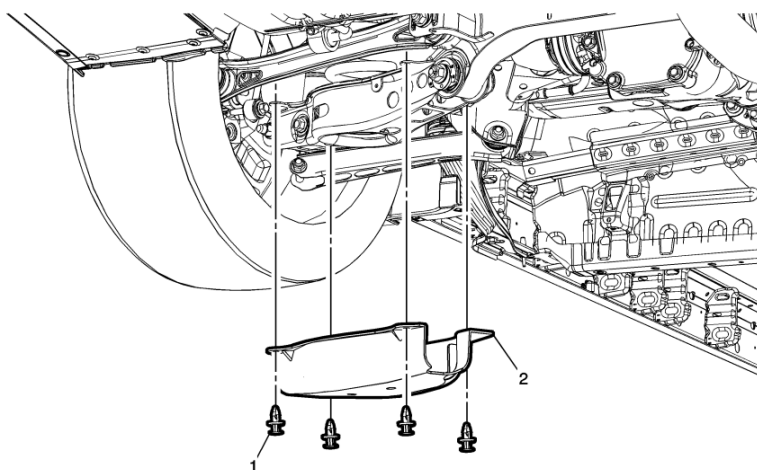
Pose du ressort arrière



- Placer le nouveau ressort **n/p de trousse 23497216** dans le siège de ressort supérieur et utiliser le cric hydraulique pour un soulever le bras inférieur de suspension (6) et comprimer le ressort. **REMARQUE :** du côté passager du véhicule, remplacer l'isolateur de siège de ressort inférieur par la trousse **n/p 23427528** avant de poser le ressort. Il se trouve entre le bas du ressort et le bras inférieur de suspension. S'assurer que la butée d'isolateur est appuyée contre la dernière spirale du ressort.
- Passer un nouveau boulon (3) dans le bras de suspension et le sous-cadre, puis placer une nouvelle rondelle à l'extrémité du boulon et serrer l'écrou (1) à **115 N•m (85 lb pi) 105 degrés**.

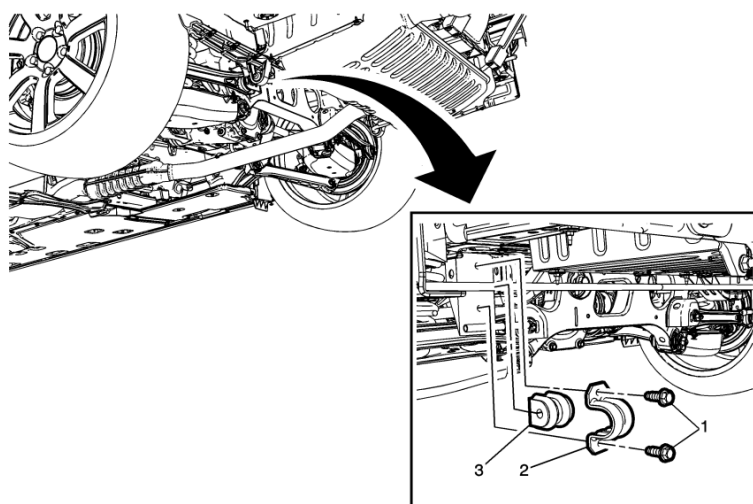


- Serrer le nouveau boulon d'amortisseur inférieur à **100 N•m (74 lb pi) plus 105 degrés**.
- Retirer le cric hydraulique.



- Mettre en place le couvercle (2) de bras de suspension et reposer les fixations en plastique (4).

Pose de la barre stabilisatrice arrière



Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO.

23464727

SHEET

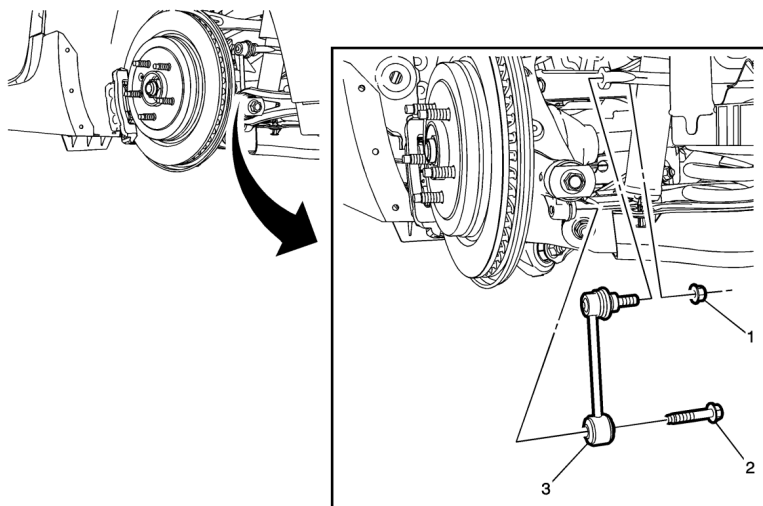
23 OF **38**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS
Cadillac CTS Performance Suspension Package	
PART NO.	23464727
SHEET	23 OF 38

1. Poser la nouvelle barre stabilisatrice arrière **n/p de la trousse 20907867** sur le véhicule contre le faux cadre; afin d'avoir suffisamment d'espace pour sortir la barre stabilisatrice du véhicule, décrocher les deux crochets d'échappement en caoutchouc du côté avant du silencieux.
2. Poser les isolateurs (3) et les collets (2) et serrer les boulons (1) de collet à **58 N•m (43 lb pi)**.



3. Insérer le goujon de la biellette supérieure dans la barre stabilisatrice. Utiliser une clé hexagonale de la taille appropriée pour tenir le joint à rotule de barre stabilisatrice supérieur et poser l'écrou supérieur (1); serrer à **43 N•m (32 lb pi)**. Prendre note qu'il faut soulever le joint d'articulation à la hauteur de roulement avec un cric hydraulique afin de pouvoir raccorder les biellettes à la barre stabilisatrice.

Pièce 6 :
Pose de pneu et roue

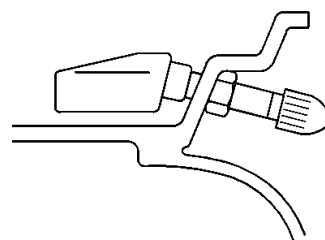
L'ensemble de roue **n/p 23488399**, les pneus avant **n/p 22751056** et les pneus arrière **n/p 22751057** font partie de cet ensemble de suspension et doivent être posés au même moment.

Étiquettes de pression de gonflage des pneus

Votre application nécessite une nouvelle étiquette de pression de gonflage des pneus, **n/p 23464725**, incluse dans cette trousse de roue. Cette étiquette est fournie en tant que guide pour les pressions de gonflage des pneus et à titre d'information pour le calcul de la masse du véhicule. Après avoir posé les pneus présentant les bonnes caractéristiques TPC (critères de performance de pneus), veuillez apposer l'étiquette sur le véhicule. La nouvelle étiquette de pneu doit être située à l'intérieur de la boîte rouge, par-dessus l'étiquette de pneus d'origine située sur le montant de la porte. Pour repérer l'étiquette à l'intérieur de la boîte rouge, utiliser le rebord supérieur gauche de la ligne rouge comme guide. Lorsque la nouvelle étiquette de pneus est bien apposée, elle cache les renseignements sur les pneus d'origine. GM recommande de nettoyer la surface sur laquelle est apposée l'étiquette avec une solution à part égale d'alcool isopropylique et de l'essuyer avec un linge propre. La température de la surface ne doit pas être inférieure à 21 °C (65 °F). Retirer la pellicule de protection de l'endos de l'étiquette en faisant attention de ne pas toucher ou contaminer l'adhésif ni de le mettre en contact avec de la poussière ou des substances étrangères. Aligner soigneusement l'étiquette sur la surface, appuyer fermement et lisser.

Pose du dispositif de surveillance de pression de gonflage des pneus (TPM)

1. Enlever toute la saleté et tous les débris de la surface d'étanchéité du passe-câble du capteur sur la roue.



2. Insérer le capteur TPM **n/p 20964159** dans le trou de la tige de valve en orientant l'orifice d'air à l'opposé de la roue.
3. Poser l'écrou de capteur **n/p 15234846** et maintenir le corps du capteur parallèle à la surface intérieure de la roue en serrant. Serrer le jeu d'écrous à **7 N•m (62 lb po)**.

Cadillac CTS Performance Suspension Package
REV 28MR14

PART NO.

23464727

 SHEET **24** OF **38**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	PART NO.	SHEET
INSTALLATION INSTRUCTIONS	23464727	24 OF 38
Cadillac CTS Performance Suspension Package		

Procédure d'apprentissage du capteur de surveillance de pression de gonflage des pneus

REMARQUE : Si le klaxon ne retentit pas à l'activation d'un capteur particulier, il peut être nécessaire de faire tourner la tige de valve de roue jusqu'à une position différente, car le signal du capteur est bloqué par un autre composant.

1. Serrer le frein de stationnement (boîte de vitesses manuelle seulement).
2. Mettre le contact, puis utiliser un analyseur-contrôleur ou les boutons du centralisateur informatique de bord (se reporter au guide de l'automobiliste) pour lancer le mode d'apprentissage des capteurs de pression de gonflage des pneus. Le klaxon retentit deux fois pour indiquer que le mode d'apprentissage est activé. Le clignotant avant gauche s'allume également.
3. À partir du pneu avant gauche, activer le capteur en tenant l'antenne de l'outil spécial de capteur de pression de gonflage de pneu vers le haut contre le flanc du pneu à proximité de la jante de roue à l'emplacement de la tige de valve. Enfoncer et relâcher le bouton d'activation. S'assurer que le témoin de transmission de l'outil spécial indique que le signal d'activation du capteur est en cours de transmission. Attendre que le klaxon retentisse. Si le klaxon ne retentit pas, répéter la séquence d'activation du capteur avec l'outil. Une fois que le klaxon a retenti, l'information du capteur est acquise et le clignotant du prochain emplacement à programmer s'allume.
4. Une fois que le klaxon a retenti et que le clignotant avant droit s'est allumé, répéter l'étape 3 pour les trois autres capteurs dans l'ordre suivant :
 1. Avant droit
 2. Arrière droit
 3. Arrière gauche
5. Une fois que le capteur arrière gauche est acquis et que le klaxon a retenti deux fois, la procédure d'apprentissage est terminée et le module confort/commodité (BCM) quitte le mode d'apprentissage.

Montage des pneus sur les roues

Les pneus doivent être montés et équilibrés sur les nouvelles roues par un technicien formé qui suit les méthodes recommandées. Pour les roues dont l'étiquette indique « jante inversée », le pneu doit être monté depuis le côté intérieur de la roue. Il faut prendre des précautions pour ne pas endommager la face de la roue; veuillez consulter le guide d'utilisation pour l'appareil de montage de pneus pour toutes modifications/réglages nécessaires pour monter le pneu sur la jante.

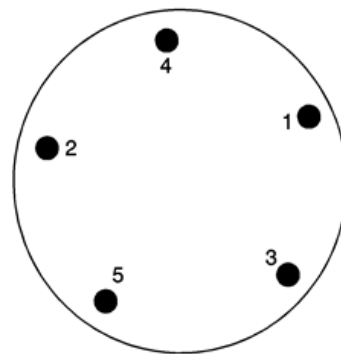
Consulter la procédure de montage et de démontage des pneus, document 2287825, sur le site Web technique de GM.

Capuchon central

Pour les petits capuchons centraux de type « bouton », GM recommande d'installer le capuchon central une fois le pneu monté et équilibré sur la roue, mais avant que l'ensemble soit installé sur le véhicule. La méthode privilégiée pour l'installation du capuchon central consiste à le pousser avec la main. Il est également possible de le pousser en place avec un objet non métallique.

Pose des roues sur le véhicule

Commencer à serrer manuellement les écrous de roue.



Attention : Des boulons ou des écrous de roue mal serrés peuvent mener à des pulsations de freinage ou endommager le disque. Afin d'éviter des réparations de frein coûteuses, serrer uniformément les boulons ou les écrous de roue au couple prescrit.

1. Au moyen d'une douille et d'une clé dynamométrique de bonne taille, serrer, dans la séquence appropriée, les écrous de roue au couple de **140 N•m (103 lb-pi)**.
2. Retirer le support et abaisser le véhicule.

Pièce 7 : Étalonnages

Demander à un concessionnaire GM agréé de mettre à jour les étalonnages des amortisseurs magnétorhéologiques (MR), de la commande de châssis et de la direction avec le code d'autorisation indiqué sur la première page du présent document.

Pièce 8 :
RÉGLAGE DU PARALLÉLISME DES ROUES

Une fois la pose de l'ensemble complet terminé, procéder au réglage du parallélisme des roues avant du véhicule, selon les réglages d'exportation FE3 en degrés :

angle de chasse = 6,3, angle de chasse transversal = 0, carrossage = -0,5, carrossage transversal = 0, parallélisme total = 0,2

Procéder au réglage du parallélisme des roues arrière, selon les réglages d'exportation FE3 en degrés :

carrossage = -1,2, parallélisme = 0,13 par côté ou 0,26 au total

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS	
Cadillac CTS Performance Suspension Package	
PART NO.	SHEET
23464727	25 OF 38

Cadillac V Sport Accessories

Hoja de instrucciones número de parte 23464727 para juego de Cadillac CTS números de parte 23464723 y 23464724

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Gracias por elegir Cadillac V Sport Accessories como su fuente de alto desempeño. Cadillac V Sport está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora. Las partes V Sport están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas para ajuste y función.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:

Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Cadillac V Sport.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Cadillac V Sport, el emblema de Cadillac V Sport, General Motors, y GM son marcas comerciales Registradas de General Motors Corporation.

Contenido de juego para número de parte 23464723 usado para vehículos con motor LTG*:

No. de parte de componente	Nombre del componente	Cant
23427528	Aislador de resorte inferior trasero derecho	1
20907867	Barra estabilizadora trasera	1
20887082	Barra estabilizadora delantera	1
23425502	Resorte delantero	2
23497216	Resorte trasero	2
23464727	Instrucciones de Instalación	1

Contenido de juego para número de parte 23464724 usado para vehículos con motor LFX*:

No. de parte de componente	Nombre del componente	Cant
23427528	Aislador de resorte inferior trasero derecho	1
20907867	Barra estabilizadora trasera	1
20887082	Barra estabilizadora delantera	1
23425501	Resorte delantero	2
23497216	Resorte trasero	2
23464727	Instrucciones de Instalación	1

*Observe que estos paquetes se liberan con el contenido de rueda y llanta indicado a continuación. Se requiere que el concesionario ordene estas partes por separado ya que por su tamaño no están empacadas con este juego. Estas partes están incluidas en el MSRP de este paquete y se deben instalar con este juego de suspensión. Se requiere que el concesionario programe con memoria flash las calibraciones indicadas a continuación.

Contenido de rueda:

No. de Parte	Descripción de parte	Cant
23461848	Tapones centrales de rueda	4
23488399	Juego de rueda trasera DQ0	2
23231624	Juego de rueda delantera DQ0	2
20964159	TPM para el modelo 2015	4
13589598	TPM para el modelo 2016	4
152234846	Tuerca de TPM para modelos 2015	4
13581557	Tuerca de TPM para modelos 2016	4

Llantas:

No. de Parte	Descripción de parte	Cant
22751057	Llanta trasera	2
22751056	Llanta delantera	2

Calibraciones a programarse con este juego (anexar etiquetas de autorización de calibración a continuación):

No. de parte de calibración	Nombre de calibración
23209182	Amortiguadores MR
23466702	Controles de chasis
23452326 de 2014 vehículos 23472611 para 2015 y más allá	Dirección

Authorization Code:
Code d'autorisation :
Código de autorización:

ATTACH LABEL HERE
APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI
COLOQUE LA ÉTIQUETA AQUÍ

Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO. **23464727**

SHEET **26** OF **38**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package
PART NO. 23464727 SHEET 26 OF 38

Parte 1:

Levantamiento y soporte del vehículo:

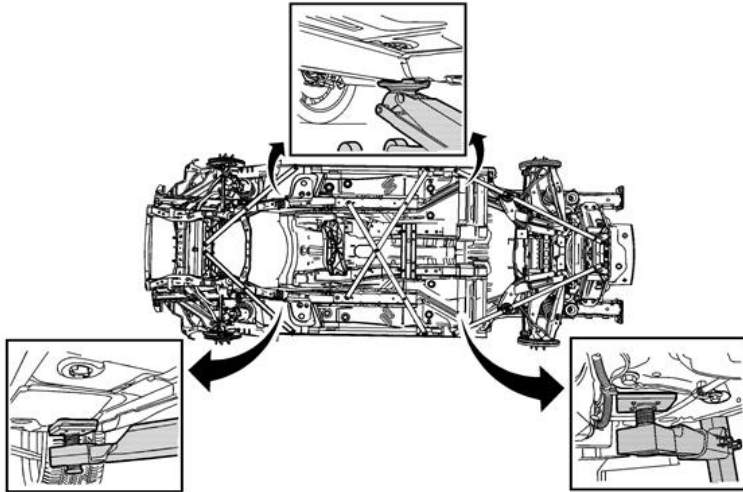


Figura 1

Peligro: Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte cuando se retiren los componentes principales del vehículo y el vehículo esté soportado por un elevador, soporte el vehículo con gastos hidráulicos en el extremo opuesto de donde se están retirando los componentes y sujete el vehículo al elevador.

Peligro: Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte, siempre use los soportes hidráulicos para soportar el vehículo cuando levante el vehículo con un gato.

Precaución: Realice los siguientes pasos antes de comenzar cualquier procedimiento de levantamiento o soporte:

- Retire y asegure todo el contenido del vehículo para evitar cualquier cambio o cualquier movimiento que pueda ocurrir durante el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo.
- La capacidad de peso del equipo de levantamiento o del equipo de soporte debe cumplir o exceder el peso del vehículo y cualquier contenido del vehículo.
- El equipo de levantamiento o el equipo de soporte deben cumplir con las normas de operación del fabricante del equipo de levantamiento o el equipo de soporte.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo en una superficie limpia, dura, seca y nivelada.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo sólo en los puntos de levantamiento identificados. NO permita que el equipo de levantamiento o el equipo de soporte haga contacto con ningún otro componente del vehículo.

La falla en realizar los pasos anteriores podría resultar en daño al equipo de levantamiento o al equipo de soporte, al vehículo, y/o al contenido del vehículo.

Levantamiento de vehículo - Elevador de contacto de marco

Almohadillas de levantamiento delantero

Cuando levante el vehículo con un elevador de contacto de marco, coloque las almohadillas de levantamiento delantero sobre los soportes inferiores delanteros, la parte externa de la brida de soldadura de puntos del estribo y la parte externa del riel del marco delantero, en la ubicación de la caja de torque, como se muestra (Figura 1).

Almohadillas de levantamiento trasero

Cuando levante el vehículo con un elevador de contacto de marco, coloque las almohadillas de levantamiento trasero sobre el riel del marco trasero, en la ubicación de la caja de torque, como se muestra (Figura 1).

Colocación del vehículo sobre gatos

Precaución: Cuando levante el vehículo en las ubicaciones delanteras, asegúrese que el gato hidráulico o la almohadilla del soporte no haga contacto con la fascia delantera, el deflector de aire de la fascia delantera, o las defensas delanteras. Si ocurre tal contacto, puede resultar en daño al vehículo. Cuando levante en las ubicaciones delanteras seleccionadas se puede requerir un claro adicional para los puntos de levantamiento.

NOTA: Al levantar un vehículo con un gato de servicio, bloquee las ruedas en el extremo opuesto en el que esté levantando. Utilice soportes ajustables para proporcionar apoyo adicional.

Frente del vehículo

Cuando use un gato de servicio debajo del frente del vehículo sólo use una de las siguientes ubicaciones:

- Coloque la almohadilla del gato de servicio en la misma ubicación que se muestra para las almohadillas de levantamiento delantero.
- Bajo el travesaño del marco delantero, como se muestra (figura 1).

Parte trasera del vehículo

NOTA: Coloque soportes SÓLO debajo de las estructuras fuertes y estables del vehículo.

Al usar un gato de servicio bajo la parte trasera del vehículo, coloque la almohadilla del gato en la brida del estribo, en la ubicación de la caja de torque, como se muestra (figura 1).

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS	
Cadillac CTS Performance Suspension Package	
PART NO.	23464727
SHEET	27 OF 38

Parte 2:

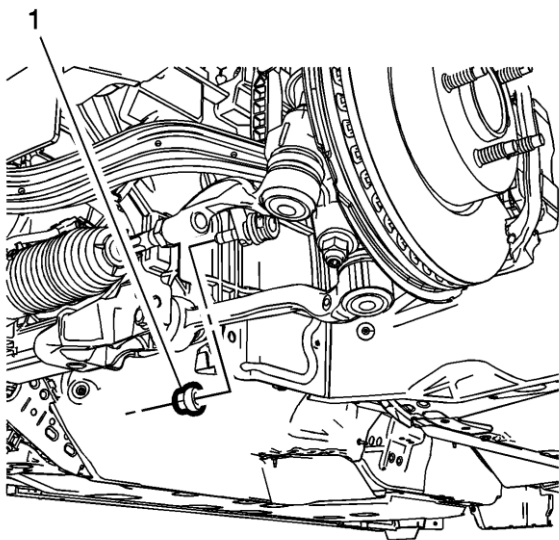
Desensamble de suspensión - Delantera:

Precaución de sujetador

Precaución: Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empare. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

Desinstalación de barra estabilizadora delantera

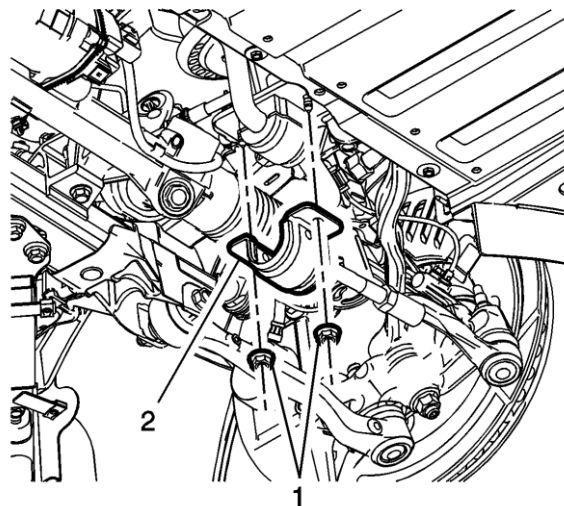
1. Levante y apoye el vehículo.
2. Retire los ensambles de llanta y rueda.
3. Retire el protector de ruido inferior del compartimiento delantero.



NOTA: Use la herramienta adecuada para prevenir que la rótula del enlace del eje estabilizador gire mientras afloja la tuerca del eje estabilizador.

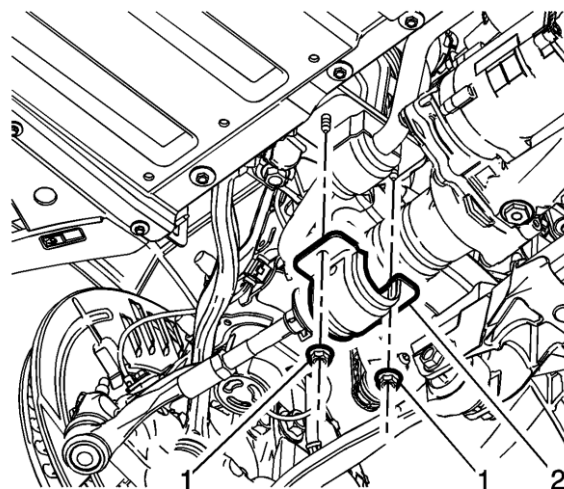
4. Retire la tuerca del enlace del eje estabilizador inferior (1)
5. Desconecte los conectores eléctricos del mecanismo de dirección.

6. Si está equipado, retire el tanque de vacío de montaje del motor.



Precaución: Tenga precaución cuando retire las tuercas del sujetador del aislador del estabilizador delantero. Evite el contacto de la herramienta con la funda y los sujetadores del mecanismo de dirección. El daño a la funda del mecanismo de la dirección puede guiar a contaminación con suciedad y agua en el bastidor y los componentes del mecanismo de dirección que requiere un reemplazo de prevención del Mecanismo de dirección y sus componentes.

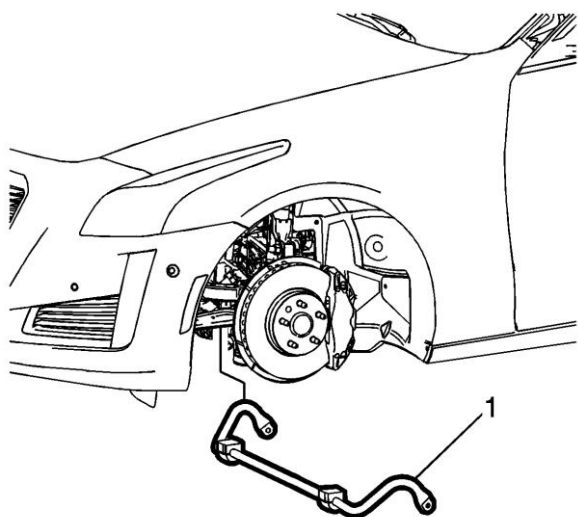
7. Con un casquillo giratorio, retire las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado izquierdo.



DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

ACCESSORIES

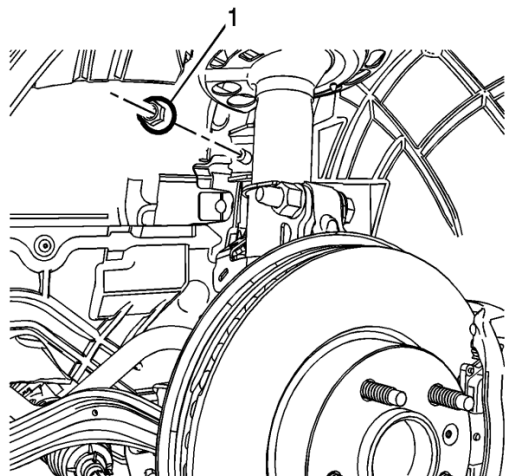
- Con un casquillo giratorio, retire las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado derecho.



NOTA: En vehículos de tracción en las ruedas traseras, no se puede dar servicio a los aisladores del eje estabilizador delantero. No transfiera los aisladores.

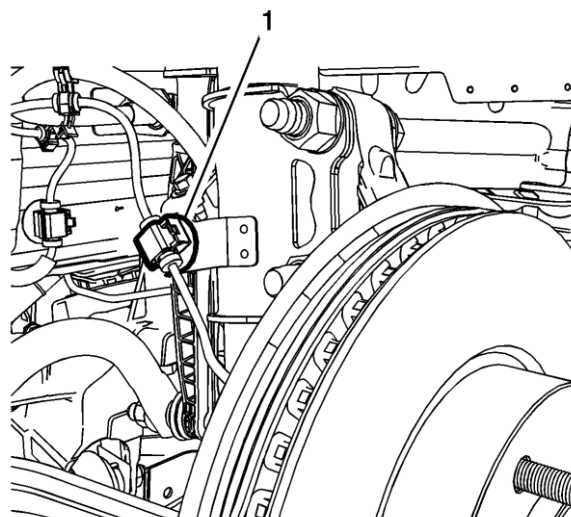
- Retire el eje del estabilizador delantero (1) del vehículo.

Desinstalación del puntal delantero

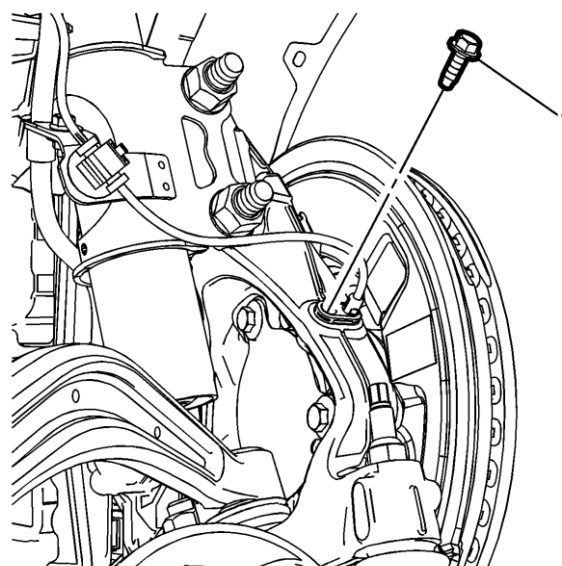


NOTA: Use la herramienta adecuada para prevenir que la rótula del enlace del eje estabilizador gire mientras afloja la tuerca del eje estabilizador.

- Retire la tuerca del enlace del eje estabilizador superior (1).



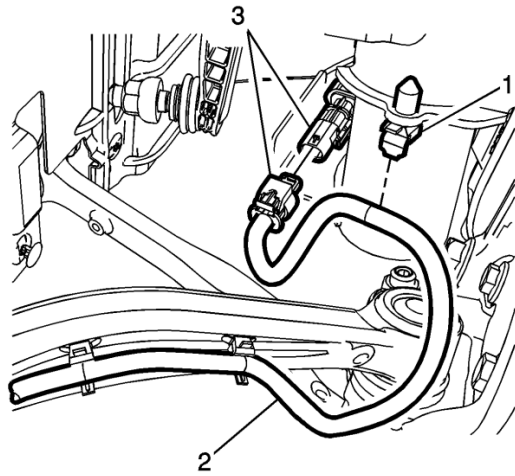
- Libere el retenedor del arnés del sensor de velocidad de rueda (1) del soporte del puntal.
- Limpie el área de montaje del sensor de velocidad de la rueda en la articulación de dirección de cualquier suciedad o desechos acumulados.



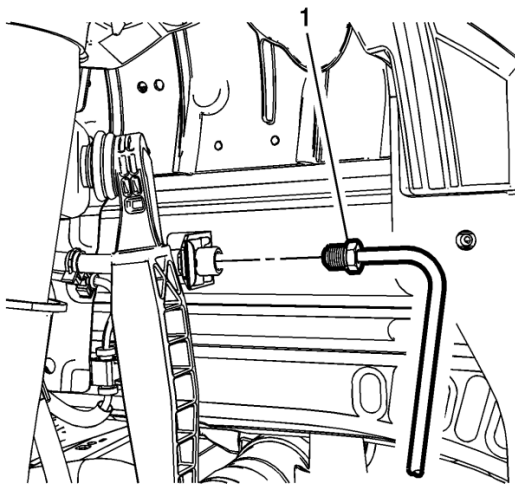
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1).
- Retire el sensor de velocidad de la rueda de la articulación de la dirección.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

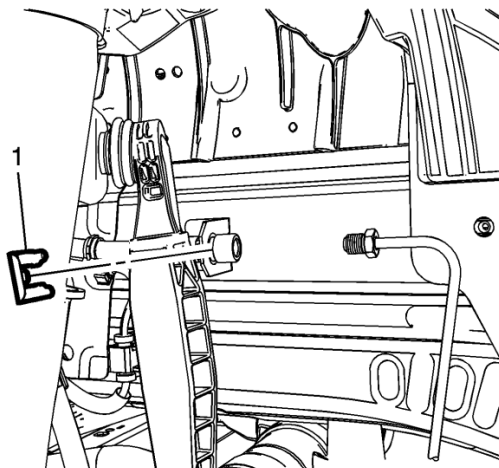
TITLE	PART NO.	SHEET	OF
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	29	38



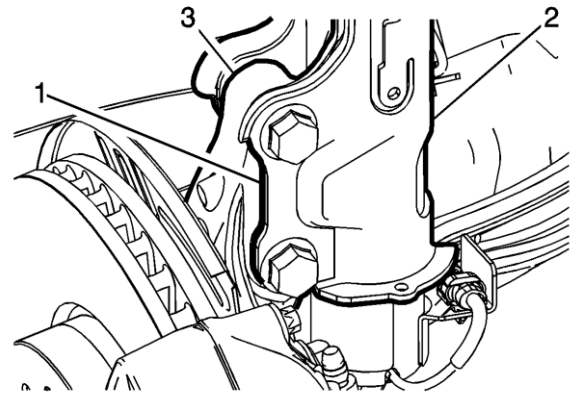
- 6. Desconecte el arnés de cableado (2) del retenedor (1) en el lado del ensamble del puntal.
- 7. Desconecte el conector eléctrico (3) para la suspensión electrónica.



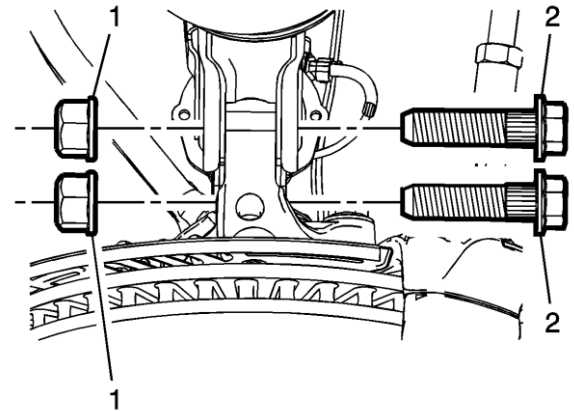
- 8. Desconecte el accesorio del tubo de freno (1) de la manguera del freno.
- 9. Tape el accesorio del tubo del freno para evitar la pérdida de fluido y contaminación.



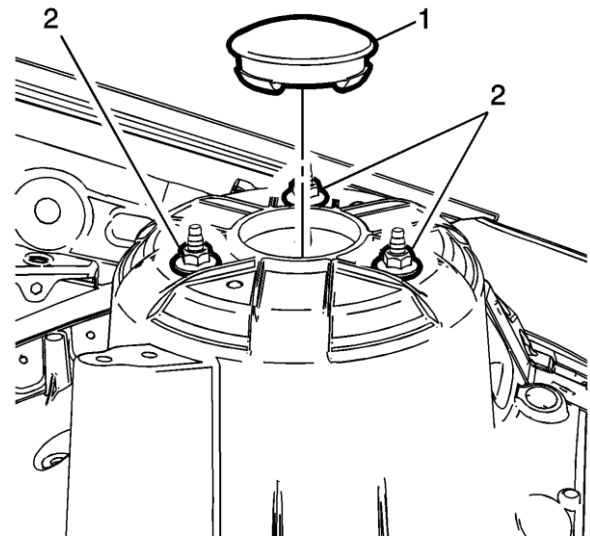
- 10. Retire el sujetador de retención de la manguera del freno (1).



- 11. Coloque una marca de referencia (1) donde el ensamble del puntal (2) se asienta sobre la articulación de la dirección (3).



- 12. Retire las tuercas (1) y pernos (2) del puntal de la suspensión delantera.



- 13. Retire el tapón del orificio de acceso del puntal de la suspensión delantera (1).
- 14. Retire las tuercas de montaje del puntal superior de la suspensión delantera (2).

Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO.

23464727

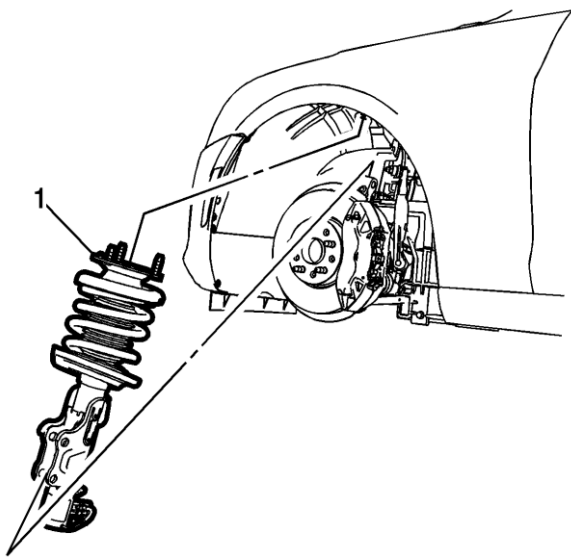
SHEET

30 OF 38

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	PART NO.	SHEET
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	30 OF 38

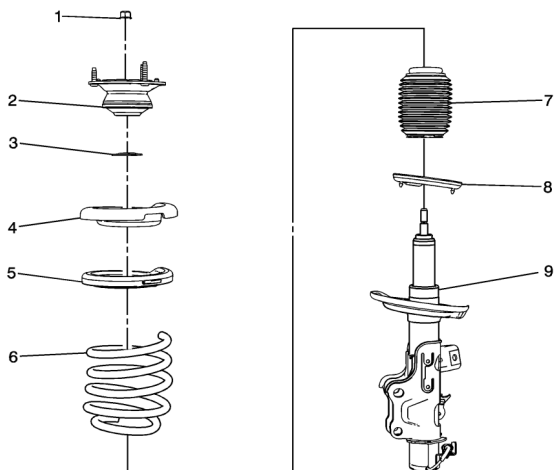


15. Retire el ensamble del puntal (1) del vehículo.

Parte 3:

Instalación de suspensión - Frontal:

Instalación de resorte delantero



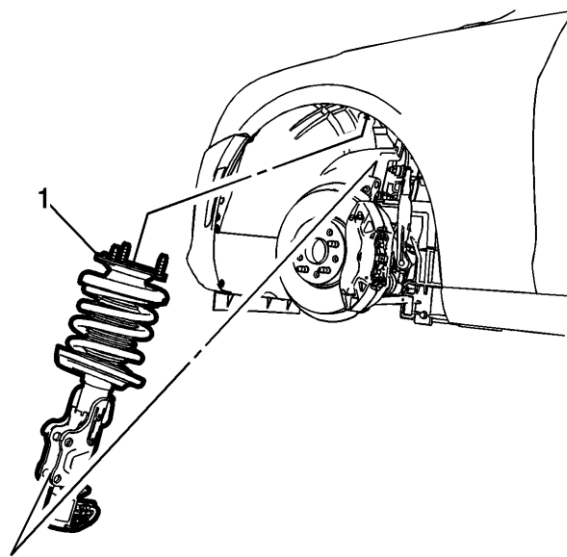
1. Use el compresor J-45400-A para comprimir los componentes del ensamble del puntal.
2. Use el casquillo CH-50732 y una broca torx para retirar la tuerca del puntal de la suspensión delantera.
3. Retire el montaje del puntal (2), la arandela (3), el asiento del resorte superior (4), el aislador del resorte superior (5) y el resorte (6)
4. Instale los resortes del juego **números de parte 23425501 o 23425502** (dependiendo del número de parte del juego)

5. Vuelva a instalar el aislador del resorte superior, el asiento del resorte superior, la arandela, y el montaje del puntal.

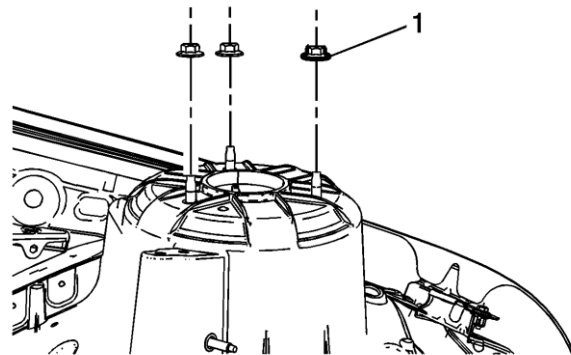
NOTA: Asegure que el diámetro más pequeño de la arandela de montaje del puntal de la suspensión delantera va arriba contra el montaje del puntal de la suspensión delantera y el diámetro mayor contra el asiento superior del resorte de bobina delantero.

6. Use el compresor J-45400-A para comprimir los componentes del ensamble del puntal.
7. Use el Casquillo de tuerca de varilla del puntal CH-50732, 18 mm y una broca torx para apretar la tuerca del puntal (1) a **48 N•m (35 lbs pie)**.

Instalación del puntal delantero

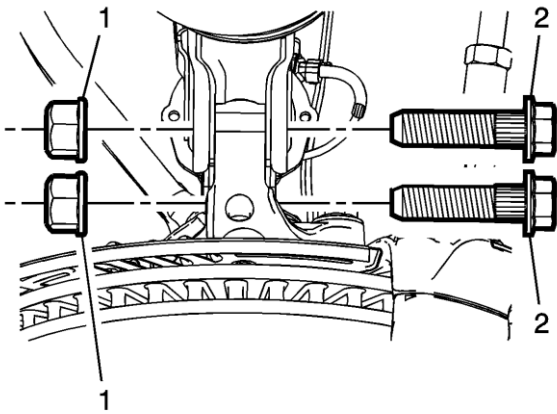


1. Coloque el ensamble del puntal delantero (1) en el vehículo.

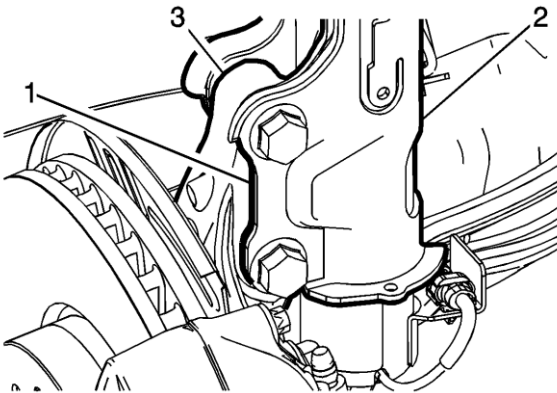


2. Comience a apretar las tuercas de montaje del puntal superior de la suspensión delantera (1) a mano pero no apriete.

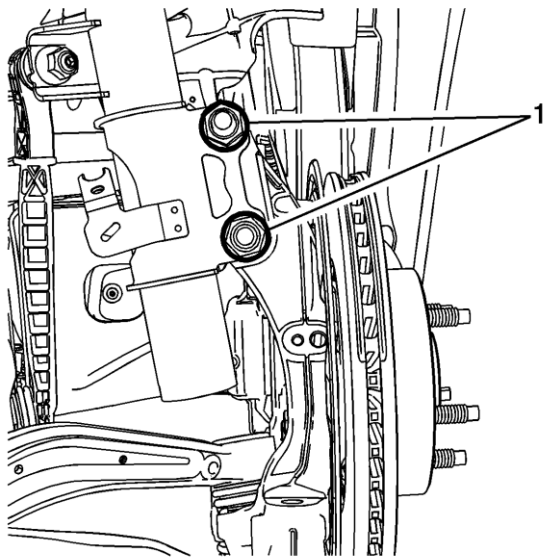
DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	



3. Comience a apretar los pernos (2) y las tuercas (1) del puntal de la suspensión delantera a mano pero no apriete.



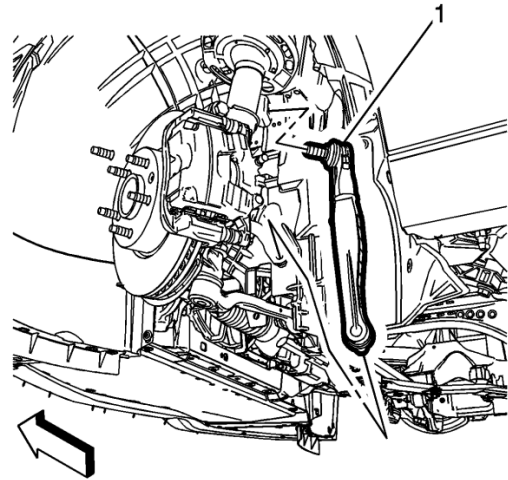
4. Alinee el ensamble del puntal (2) con la marca de alineación realizada previamente (1).



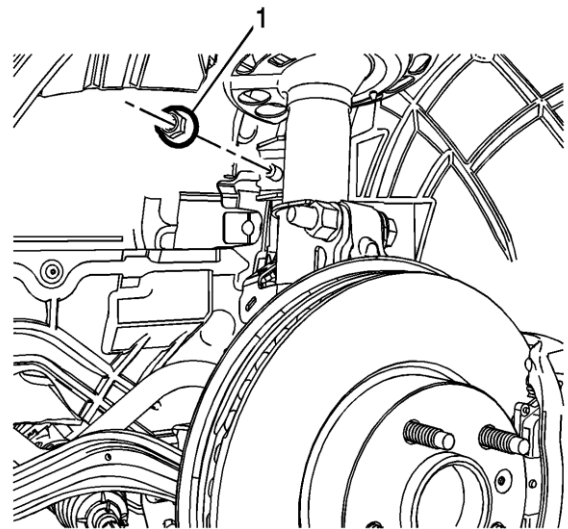
Precaución: Consulte Precaución de sujetador.

5. Apriete las tuercas del puntal de la suspensión delantera (1) a **150 N•m (111 lbs pie) + (90-105 grados)**.

6. Asegure que las estrías sobre los pernos del puntal estén asentados completamente.



7. Coloque el enlace del eje estabilizador (1) en el vehículo.



NOTA: Use la herramienta adecuada para prevenir que la rótula del enlace del eje estabilizador gire mientras aprieta la tuerca del eje estabilizador.

8. Instale la tuerca del enlace del eje estabilizador superior (1) y apriete a **100 N•m (74 lbs pie)**.

9. Conecte el sensor de velocidad de la rueda delantera a los ensambles de la articulación de la dirección y del puntal.

Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO.

23464727

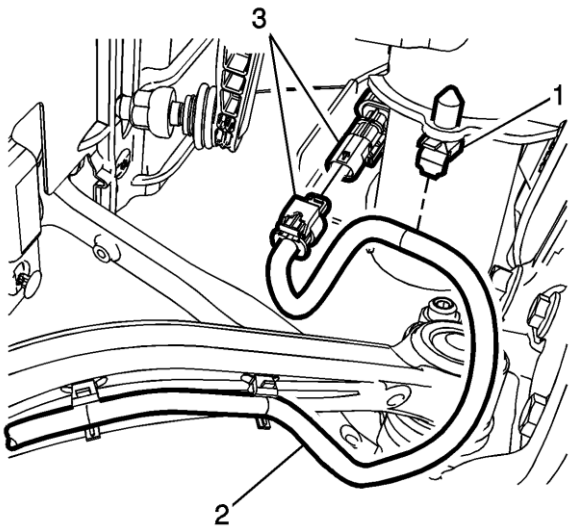
SHEET

32 OF 38

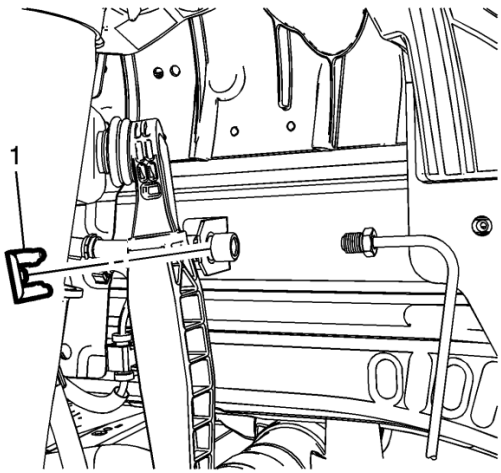
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

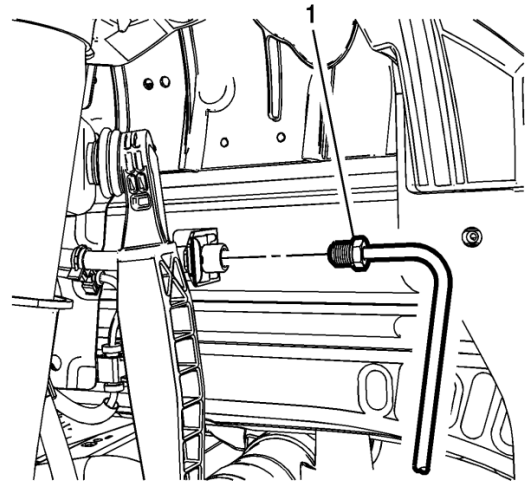
TITLE	PART NO.	SHEET
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	32 OF 38



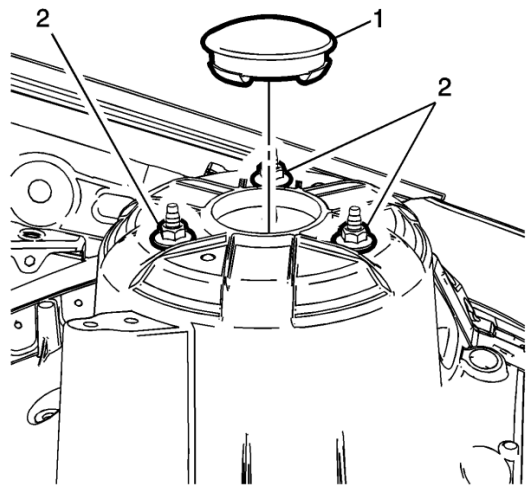
- 10. Instale el arnés de cableado (2) en el retenedor (1) en el lado del ensamble del puntal.
- 11. Conecte el conector eléctrico (3) para la suspensión electrónica.



- 12. Instale el sujetador de retención de la manguera del freno (1).



- 13. Conecte el accesorio del tubo de freno (1) a la manguera del freno.
- 14. Apriete el accesorio del tubo del freno a **18 N•m (13 lbs pie)**.



- 15. Apriete las tuercas de montaje del puntal superior de la suspensión trasera (2) a **17 N•m (13 lbs pie)**.
- 16. Instale el tapón del orificio de acceso del puntal de la suspensión delantera (1).

Cadillac CTS Performance Suspension Package

REV 28MR14

PART NO. **23464727**

SHEET **33** OF **38**

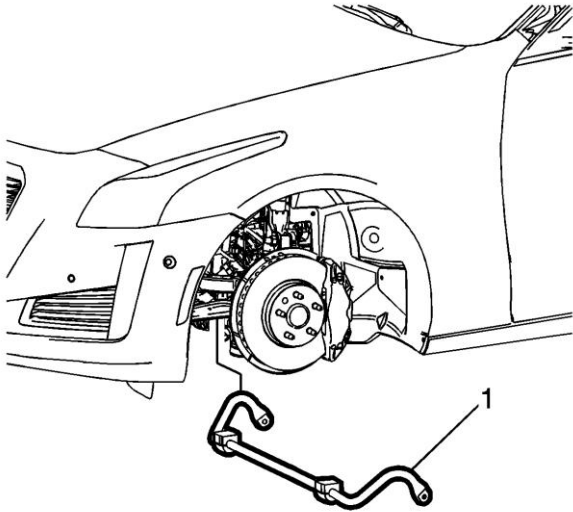
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

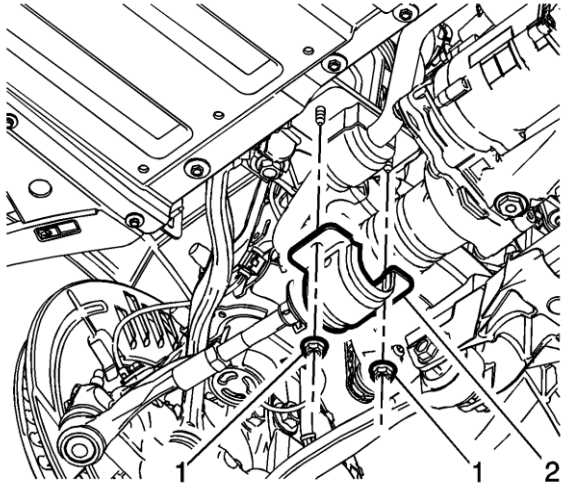
TITLE	PART NO.	SHEET	OF
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	33	38

ACCESSORIES

Instalación de barra estabilizadora

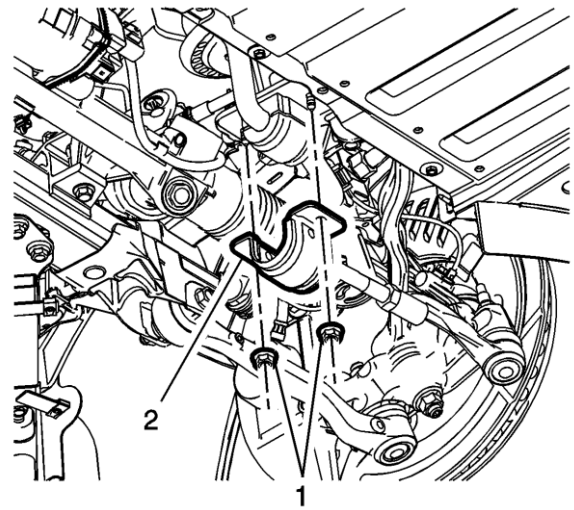


1. Coloque el juego del eje estabilizador delantero nuevo (1) no. de parte 20887082 en el vehículo.

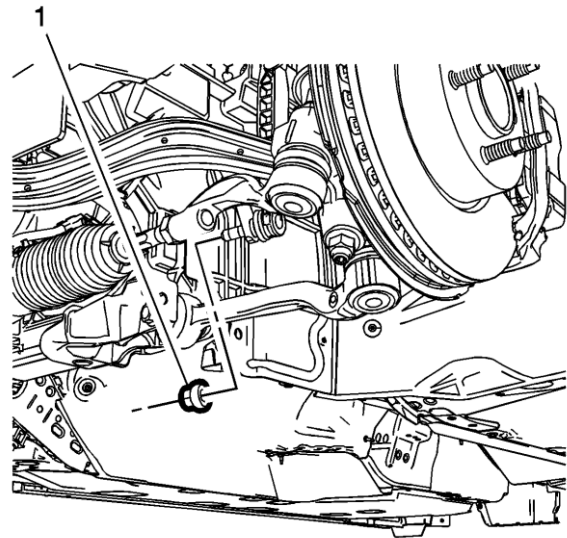


Precaución: Consulte Precaución de sujetador.

2. Con un casquillo giratorio, instale las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado derecho y apriete las tuercas a **22 N•m (16 lbs pie)**.



3. Con un casquillo giratorio, instale las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado izquierdo y apriete las tuercas a **22 N•m (16 lbs pie)**.
4. Si está equipado, instale el tanque de vacío de montaje del motor.
5. Conecte los conectores eléctricos del mecanismo de dirección.



- NOTA: Use la herramienta adecuada para prevenir que la rótula del enlace del eje estabilizador gire mientras aprieta la tuerca del eje estabilizador.
6. Instale la tuerca del enlace del eje estabilizador inferior (1) y apriete a **100 N•m (74 lbs pie)**.
 7. Instale el protector de ruido inferior del compartimiento delantero.

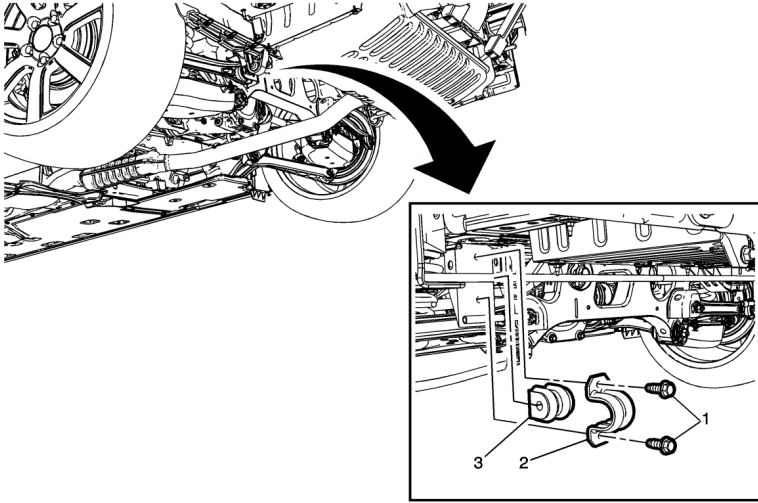
DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	PART NO.	SHEET
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	34 OF 38

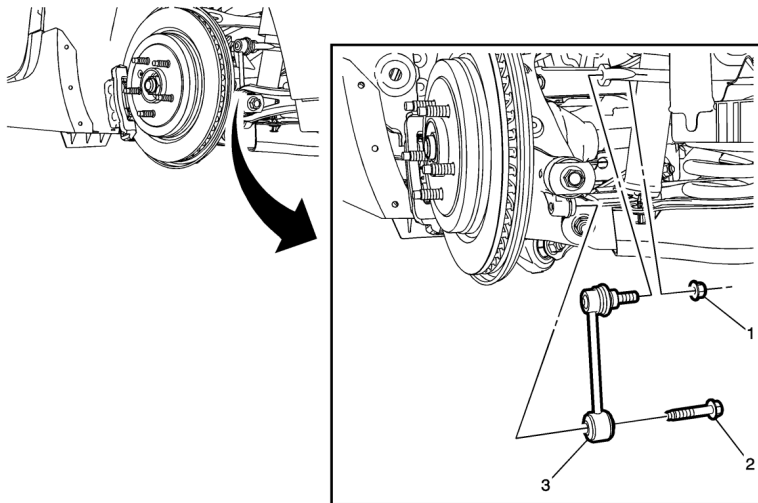
Parte 4:

Desensamble de la suspensión - Trasera:

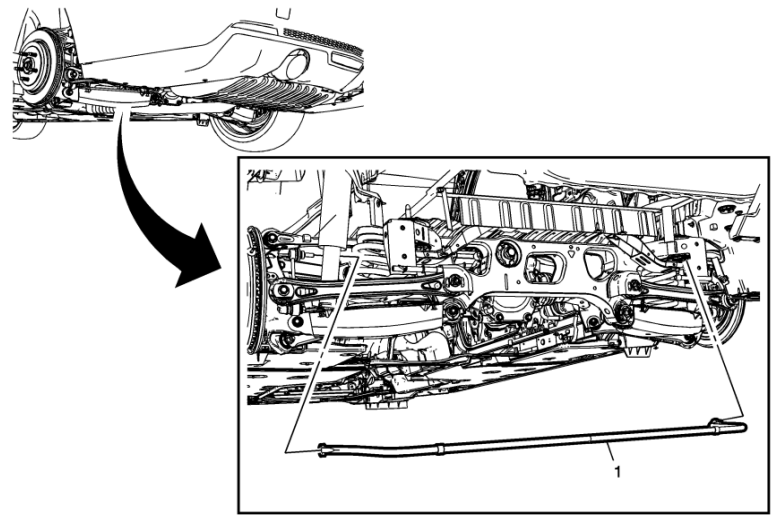
Desinstalación de barra estabilizadora trasera



1. Retire los pernos del sujetador del estabilizador (1) en ambos sujetadores y retire los sujetadores y el aislador.

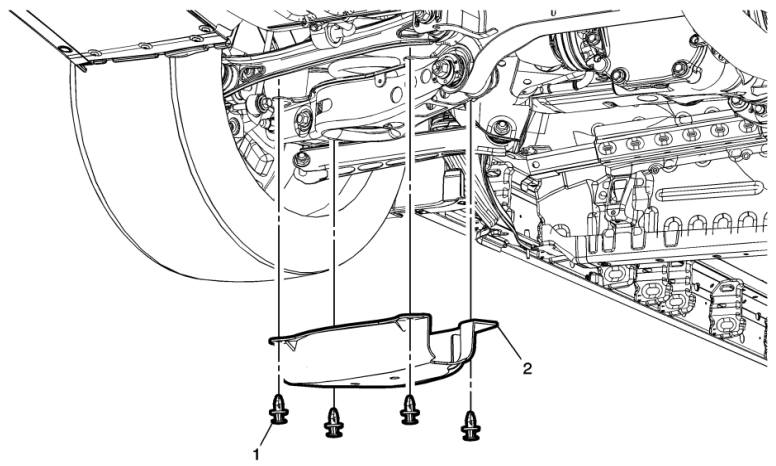


2. Retire la tuerca del eje estabilizador (1) en ambos enlaces.

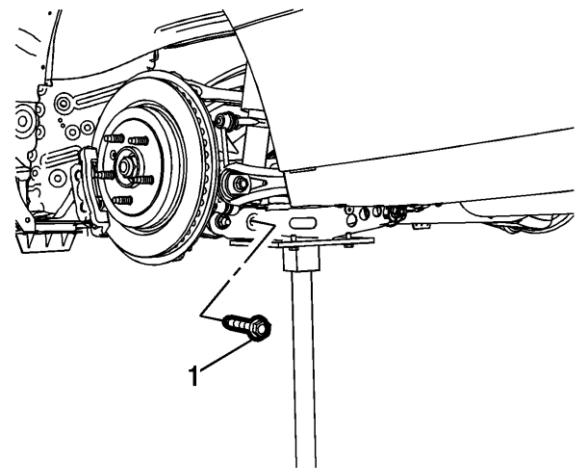


3. Para obtener suficiente espacio para manipular el eje estabilizador fuera del vehículo, desconecte los dos colgadores de escape de hule en el lado delantero del silenciador.
4. Retire la barra estabilizadora anterior.

Desinstalación de resorte trasero



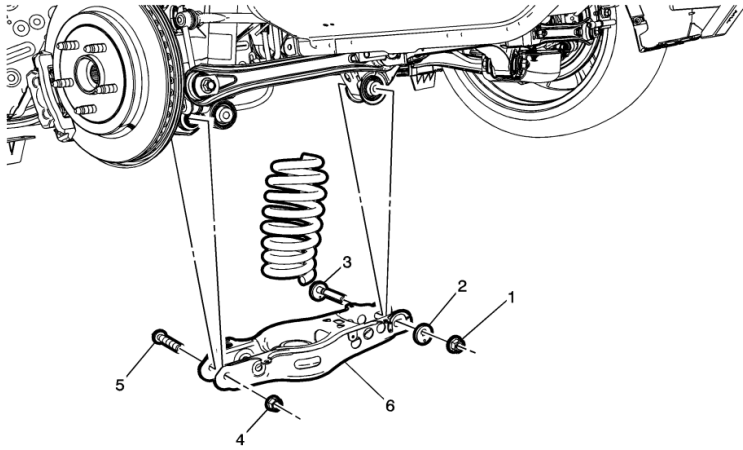
1. Retire el soporte del brazo de control inferior (2) retirando los retenedores de plástico (1)



DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

ACCESSORIES

2. Con un gato hidráulico, soporte el brazo de control inferior trasero.
3. Retire y deseche el perno del amortiguador inferior trasero (1).

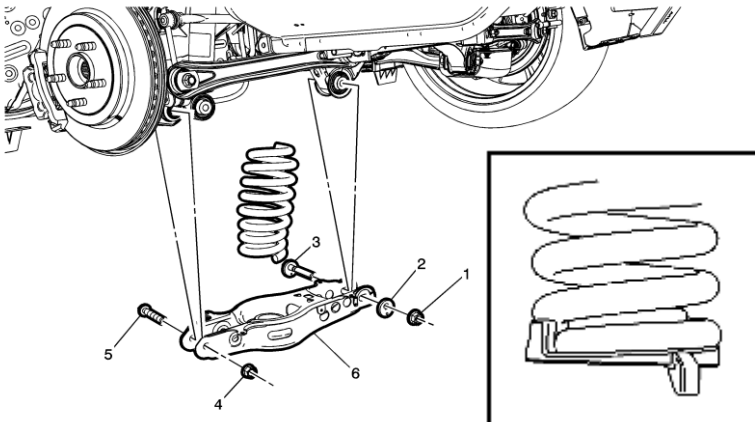


4. Asegurándose que el soporte siga debajo del brazo de control inferior retire la tuerca (1) y retire el perno del brazo inferior (3) y deseche el perno
5. Baje lentamente el soporte hasta que el resorte se desprenda y se pueda retirar

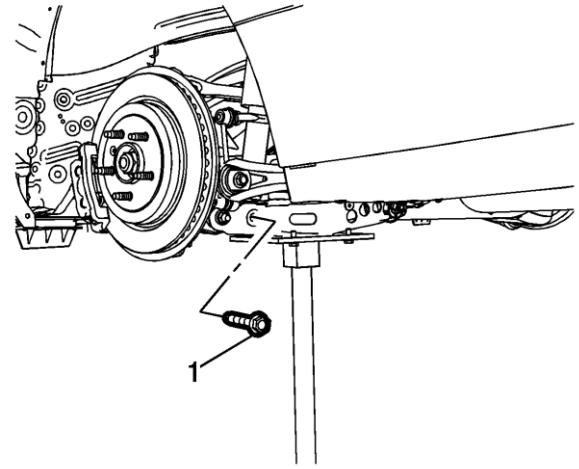
Parte 5:

Instalación de suspensión - Trasera:

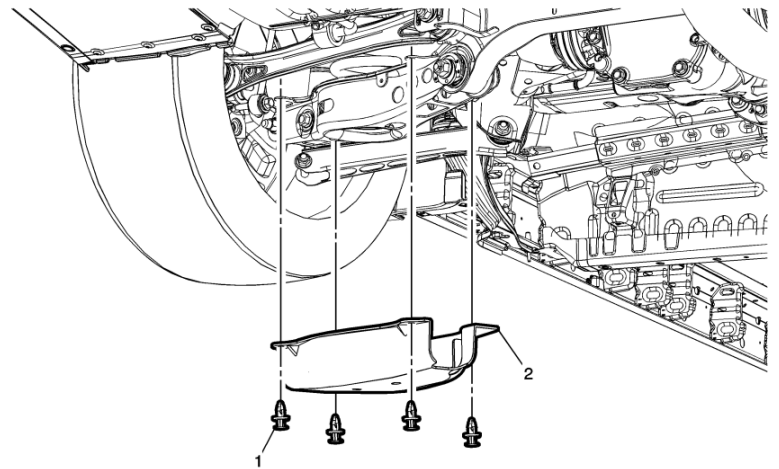
Instalación de resorte trasero



1. Coloque un nuevo resorte **no. de parte de juego 23497216** dentro del asiento de resorte superior y use e gato hidráulico para girar el brazo de control inferior (6) hacia arriba mientras comprime el resorte, **NOTA:** En el lado del pasajero del vehículo, reemplace el aislador del asiento del resorte inferior con el juego **no. de parte 23427528** antes de instalar el resorte, se coloca entre la parte inferior del resorte y el brazo de control inferior, asegure que el retén del aislador esté contra la última bobina sobre el resorte.
2. Coloque un nuevo perno (3) a través del brazo de control y el sub-marco, coloque la nueva arandela en el extremo del perno y apriete la tuerca (1) a **115 N•m (85 lbs pie) 105 grados.**

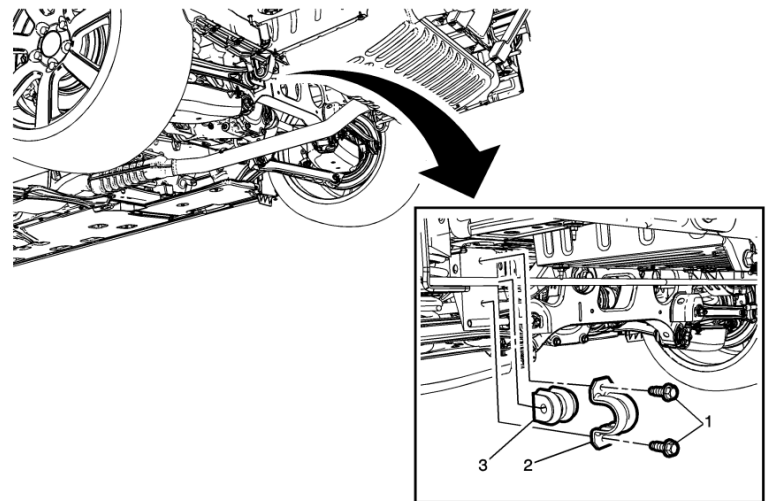


3. Apriete el nuevo perno del amortiguador inferior a **100 N•m (74 lbs pie) más 105 grados.**
4. Retire el gato hidráulico



5. Coloque la cubierta del brazo de control (2) en su lugar e instale los sujetadores de plástico (4)

Instalación de barra estabilizadora trasera

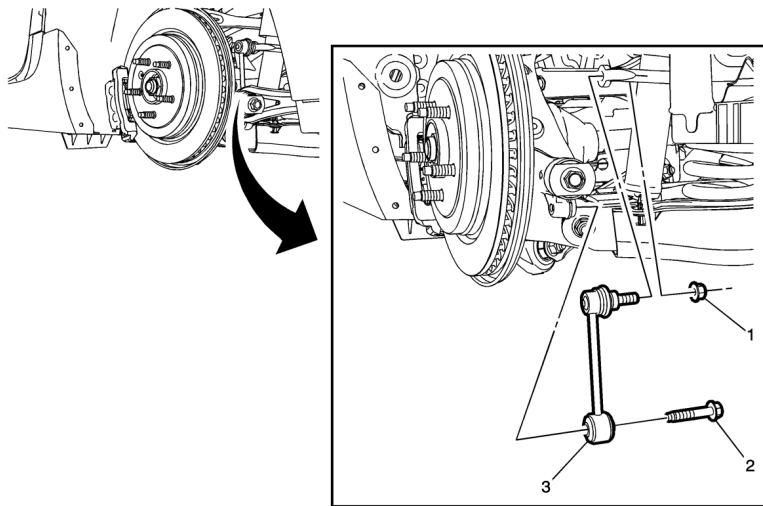


DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE	PART NO.	SHEET	OF
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac CTS Performance Suspension Package	23464727	36	38

ACCESSORIES

1. Instale el nuevo juego de barra estabilizadora **no. de parte 20907867** en el vehículo contra el sub-marco, para tener suficiente espacio para manipular el eje estabilizador a través del vehículo, desconecte los dos colgadores de escape de hule en el lado delantero del silenciador.
2. Instale los aisladores (3), sujetadores (2) y apriete los pernos del sujetador (1) a **58 N•m (43 lbs pie)**.



3. Coloque el perno de enlace superior en el eje estabilizador. Con la llave Allen del tamaño adecuado sostenga la rótula del eje estabilizador superior e instale la tuerca superior (1), apriete a **43 N•m (32 lbs pie)**. Observe que tendrá que levantar la articulación a la altura de conducción con un gato hidráulico para empatar los enlaces al eje estabilizador.

Parte 6:

Instalación de llanta y rueda

El Paquete de rueda **no. de parte 23488399** y llantas delanteras **no. de parte 22751056** y Llantas traseras **no. de parte 22751057** son parte de este paquete de suspensión y se deben instalar al mismo tiempo.

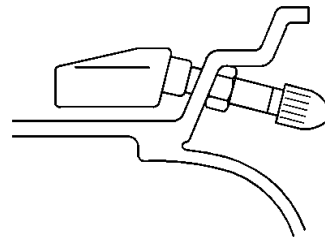
Etiquetas de presión de llanta

Su aplicación requiere una nueva etiqueta de presión de inflado de llanta **no. de parte 23464725** incluida en este juego de rueda. Esta etiqueta se proporciona como una guía para presiones de inflado de las llantas e información para calcular la masa del vehículo. Después de instalar las llantas de especificación TPC (Especificación de criterios de desempeño de las llantas), por favor coloque la etiqueta en el vehículo. La nueva etiqueta de llantas se debe ubicar dentro de la caja roja, arriba de la etiqueta original de llantas que se encuentra en el quicio de la puerta. Para colocar la etiqueta dentro de la caja roja, utilice el borde superior e izquierdo de la línea roja como guía. Cuando se coloque correctamente, la nueva etiqueta de llantas ocultará la información de llantas original. GM recomienda que la superficie donde se aplicará la etiqueta se limpie con un solvente adecuado (alcohol isopropílico al 50%) y se seque con un paño limpio. La temperatura de superficie no debe ser menor a 65°F (21°C).

Retire el recubrimiento de la parte posterior de la etiqueta, teniendo cuidado con no tocar o contaminar el adhesivo permitiendo el contacto con suciedad o materiales extraños. Con cuidado alinee la etiqueta con la superficie receptora, presione firmemente y alise.

Instalación de monitor de presión de llanta (TPM)

1. Limpie cualquier suciedad o desecho del área de sellado del pasacables del sensor de la rueda.



2. Inserte el sensor TPM **no. de parte 20964159** en el orificio del vástago de la válvula con el pasaje del aire hacia el lado contrario de la rueda.
3. Instale la tuerca del sensor **no. de parte 15234846** y coloque el cuerpo del sensor paralelo a la superficie interna de la rueda mientras aprieta. Apriete el juego de tuerca a **7 N•m (62 lbs pulg.)**.

Procedimiento de programación de monitor de presión de llanta

NOTA: En el caso que se active un sensor particular y el claxon no suene, puede ser necesario girar el vástago de la válvula de la rueda a una posición diferente debido a que la señal del sensor está bloqueada por otro componente.

1. Aplique el freno de estacionamiento (sólo transmisión manual).
2. Con la ignición encendida, con los botones de la herramienta de exploración o el centro de información del conductor (consulte el manual del propietario), inicie el modo de Programación de sensores de presión de llanta. El claxon realizará un doble pitido indicando que se activó el modo de Programación. La direccional delantera izquierda también se iluminará.

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

3. Comenzando con la llanta delantera izquierda, active el sensor sosteniendo la antena de la herramienta especial del monitor de presión de llanta apuntada hacia arriba contra el lado de la pared de la llanta cerca del aro de la rueda en la ubicación del vástago de la válvula. Presione y libere el botón para activar. Asegúrese que el indicador de transmisión en la herramienta especial indique que se está transmitiendo la señal de activación del sensor. Espere un sonido del claxon. Si el claxon no suena, repita la secuencia de activación del sensor con la herramienta. Una vez que haya sonado el claxon, la información del sensor está programada y la direccional se iluminará en la siguiente ubicación que será programada.
4. Después que haya sonado el claxon y se ilumine la direccional delantera derecha, repita el paso 3 para los 3 sensores restantes en el siguiente orden:
 1. Delantero derecho
 2. Trasero derecho
 3. Trasero izquierdo
5. Cuando el sensor trasero izquierdo se haya programado y haya sonado el doble pitido del claxon, el proceso de programación está completo y el BCM sale del modo de Programación.

Montar llantas a las ruedas

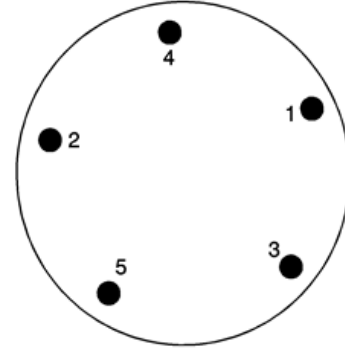
Las llantas deben ser montadas y balanceadas en las nuevas ruedas por un técnico de servicio entrenado siguiendo los procedimientos recomendados. Para ruedas con un etiqueta indicando "invertir rin", la llanta tendrá que ser montada desde el lado interior de la rueda. Se debe tener cuidado especial para no dañar la cara de la rueda, por favor consulte el manual de operador del equipo de montaje de llantas particular en caso que se requieran modificaciones/ajustes para montar la llanta en el rin. Vea el documento ID 2287825 del procedimiento de Montaje y desmontaje de llantas en el sitio en Internet de servicio de GM.

Tapón central

Para tapones centrales pequeños tipo "botón", GM recomienda instalar el tapón central después que la llanta ha sido montada y balanceada en la rueda pero antes que el ensamble sea instalado al vehículo. El método preferido para instalar el tapón central es presionar a mano. Como alternativa: utilice un objeto no metálico para empujar a su lugar.

Instalación de ruedas al vehículo

Apriete a mano las tuercas de rueda.



Precaución: Pernos y tuercas de rueda apretados incorrectamente pueden guiar a pulsación del freno y daño del rotor. Para evitar costosas reparaciones del freno, apriete uniformemente los pernos y tuercas de la rueda a la especificación de apriete adecuada.

1. Utilizando una llave de torsión y el dado de tamaño adecuado en la secuencia correcta, apriete las tuercas de rueda a **140 N•m (103 lbs pie)**.
2. Retire el soporte y baje el vehículo.

Parte 7:

Calibraciones

Solicite que un concesionario GM certificado actualice las calibraciones del MR, Control de chasis, dirección usando el código de autorización indicado en la primera página de este documento.

Parte 8:

ALINEACIÓN

Después que se instale el paquete completo, alinee el frente del vehículo a los ajustes de exportación FE3 en grados:

inclinación longitudinal = 6.3, inclinación transversal = 0, convergencia = -0.5, convergencia transversal = 0, suma de punta = 0.2

Alinee la parte trasera del vehículo con los ajustes de exportación FE3 en grados:

convergencia = -1.2, punta = 0.13 por lado o 0.26 de suma

DATE	REVISION	AUTH	DR
05FE14	Initial Release - David Stchur	1935444	
28MR14	Revision - David Stchur	1935444	

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Cadillac CTS Performance Suspension Package
PART NO. 23464727 SHEET 38 OF 38