

## Corvette Grand Sport Fender Hash Mark Decal Kit

<u>Contents</u>	<u>Quantity</u>
Decal - F/Fdr LH	1
Decal - F/Fdr RH	1
Solvent Wipe	2
Installation Instruction Sheet	1

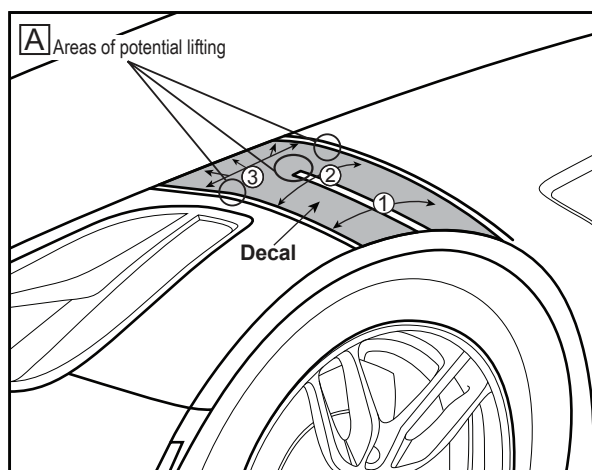
### Tools Required

- Lint-free cloth
- Hair Dryer
- Spray bottle that contains a wetting solution (2 drops of unscented liquid detergent mixed with 24 oz. of water)
- Plastic Squeegee
- Sewing Needle

### Suggested Installation Procedure:

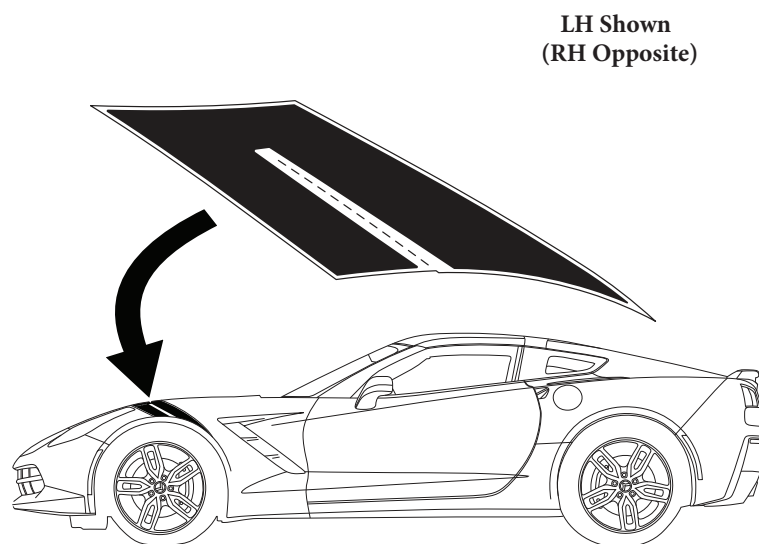
1. The body surface should be between 60°F and 90°F at the time of installation and for two hours after.
2. Thoroughly wash the front fender surface with warm soap and water.
3. Clean the surface with solvent wipe and remove any residue with a clean, lint-free cloth.
4. Using the wetting solution in the spray bottle, set the nozzle to a fine mist and saturate the fender.
5. Place the decal face-down on a flat surface and slowly remove the release liner (the adhesive will now be exposed).
6. Use the wetting solution to saturate the exposed adhesive side of the decal.
7. Align the front edge of the blue premask carrier to the front edge of the fender, while folding the lower portion over the edge, and aligning to the wheel well opening.
8. Using a plastic squeegee, press the decal into place onto the vertical portion of the fender (Figure 1, ①) then Figure 1, ②).
9. Using a plastic squeegee, press the decal into place onto the horizontal portion of the fender (Figure 1, ③).
10. Carefully remove the premask at 180 degrees.
11. After premask removal, never use an uncovered squeegee to re-press a stripe into place. Wrap the squeegee with a towel or re-spray the surface with surfactant.
12. If bubbles are present after premask carrier removal, wrap a towel around the squeegee and carefully attempt to push the bubble to the side of the stripe. If the bubble cannot be moved, use a sewing needle to pierce the bubble and press the remaining solution from beneath the stripe.
13. For any areas that may have become unsealed, apply heat using a hair dryer and then use a towel to gently press the decal into place.

**Note:** After a stripe installation has been complete, do not high pressure wash the vehicle for 72 hours.



**Figure 1**

- Arrows represent squeegee direction and sequence
- RH symmetrically opposite



**Figure 2**

## Juego de calcomanía de Numeral de defensa Corvette Grand Sport

<u>Contenido</u>	<u>Cantidad</u>
Calcomanía - Defensa delantera izquierda	1
Calcomanía - Defensa delantera derecha	1
Toalla con solvente	2
Hoja de instrucciones de instalación	1

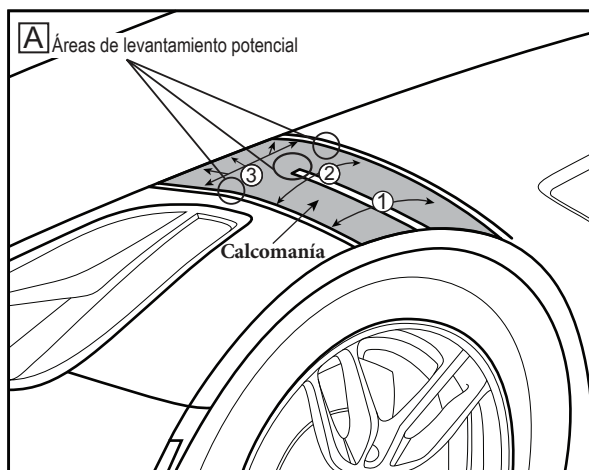
### Herramientas Requeridas

- Franela libre de pelusa
- Secador de cabello
- Botella rociadora que contiene solución para humedecer (2 gotas de detergente líquido sin aroma mezclado con 24 oz. de agua)
- Alisador de hule
- Aguja para coser

### Procedimiento de instalación sugerido:

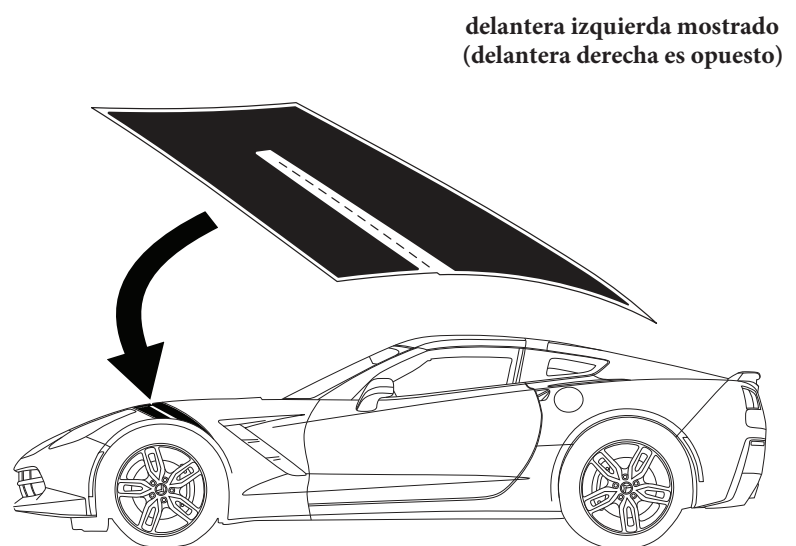
1. La superficie de la carrocería debe estar entre 60°F y 90°F al momento de la instalación y durante dos horas después.
2. Lave minuciosamente la superficie de la defensa delantera con agua y jabón tibio.
3. Limpie la superficie con una toalla con solvente y retire cualquier residuo con una tela limpia y libre de pelusa.
4. Utilizando la solución para humedecer en la botella de rocío, ajuste la boquilla a una neblina fina y sature la defensa.
5. Coloque la calcomanía con la cara hacia abajo sobre una superficie plana y retire lentamente el revestimiento de liberación (el adhesivo quedará expuesto).
6. Use la solución para humedecer para saturar el lado del adhesivo expuesto de la calcomanía.
7. Alinee el borde delantero del portador de cinta base azul al borde delantero de la defensa, mientras doble la porción inferior sobre el borde, y alineando a la abertura del pozo de la rueda.
8. Con un alisador de hule, presione la calcomanía en su lugar sobre la porción vertical de la defensa (Figura 1, ① después Figura 1, ②).
9. Con un alisador de hule, presione la calcomanía en su lugar sobre la porción horizontal de la defensa (Figura 1, ③).
10. Quite cuidadosamente la máscara previa a 180 grados.
11. Después de retirar la pre-máscara, nunca use un alisador sin cubrir para volver a presionar una franja en su lugar. Envuelva el alisador con una toalla o vuelva a rociar la superficie con surfactante.
12. Si quedan burbujas después de retirar la cinta base, envuelva el alisador de hule en una toalla y con cuidado trate de empujar las burbujas hacia un lado de la franja. Si la burbuja no se mueve, use una aguja de coser para perforar la burbuja y haga presión para remover los restos de solución de abajo de la franja.
13. Para cualquier área que pueda no sellarse, aplique calor usando una secadora de cabello y después use una toalla para presionar suavemente la calcomanía en su lugar.

**Nota:** Después de que se complete la instalación de la franja, no lave el vehículo a alta presión durante 72 horas.



**Figura 1**

- Las flechas representan la dirección y secuencia del secador
- Lado derecho simétricamente opuesto



**Figura 2**

## Trousse de bande autocollante oblique d'aile de Corvette Grand Sport

### Contenu

Décalque - aile avant gauche	1
Décalque - aile avant droite	1
Tampon de solvant	2
Fiche d'instructions de pose	1

### Quantité

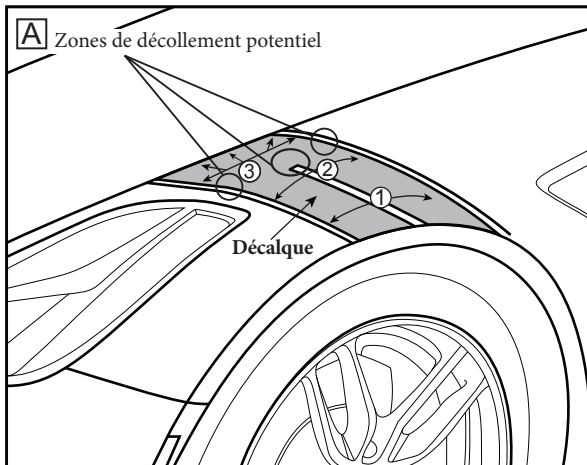
### Outils nécessaires

- Chiffon sans peluche
- Séchoir
- Pulvérisateur contenant une solution mouillante (2 gouttes de détergent liquide inodore mélangée à 24 oz d'eau)
- Raclette de plastique
- Aiguille à coudre

### Méthode de pose suggérée :

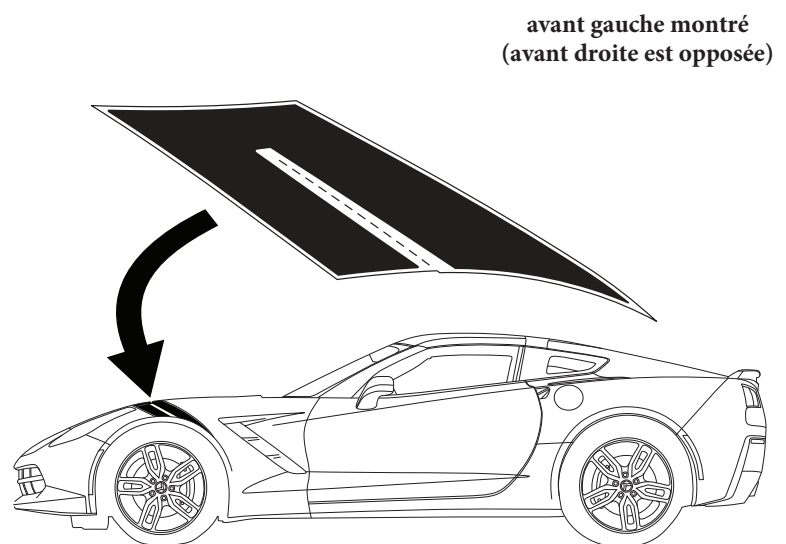
1. La surface de la carrosserie doit se situer entre 60 °F et 90 °F au moment de l'installation et deux heures après l'installation.
2. Bien nettoyer la surface de l'aile avant avec de l'eau chaude savonneuse.
3. Nettoyer la surface avec un tampon de solvant et enlever tout résidu avec un chiffon non pelucheux propre.
4. Utiliser le pulvérisateur pour mouiller abondamment l'aile avec un brouillard fin de solution mouillante.
5. Placer le décalque face vers le bas sur une surface plane et retirer lentement le papier protecteur (la surface adhésive sera alors exposée).
6. Mouiller abondamment la surface adhésive exposée du décalque avec de la solution mouillante.
7. Aligner le rebord avant de la pellicule prémasquée bleue avec le rebord avant de l'aile; plier la portion inférieure par-dessus le rebord et l'aligner avec l'ouverture de passage de roue.
8. Utiliser une raclette en plastique pour presser le décalque sur la section verticale de l'aile (Figure 1, ①, puis Figure 1, ②).
9. Utiliser une raclette en plastique pour presser le décalque sur la section horizontale de l'aile (Figure 1, ③).
10. Déposer soigneusement le prémasquage à 180 degrés.
11. Une fois le prémasquage enlevé, ne jamais utiliser une raclette non couverte pour presser de nouveau la bande en place. Envelopper la raclette dans une serviette ou pulvériser de nouveau la surface avec de l'agent de surface.
12. Si des bulles sont présentes une fois la pellicule prémasquée retirée, envelopper une serviette autour de la raclette et tenter de pousser les bulles avec soin vers le bord de la bande. Si la bulle est impossible à déplacer, utiliser une aiguille à coudre pour percer la bulle et presser pour faire sortir la solution emprisonnée sous la bande.
13. Utiliser un séchoir pour chauffer toutes les zones qui pourraient ne plus adhérer, puis utiliser une serviette pour presser soigneusement le décalque en place.

**Remarque :** Une fois l'application d'une bande terminée, ne pas laver le véhicule avec un pulvérisateur pendant 72 heures.



**Figure 1**

- Les flèches indiquent le sens et l'ordre de l'application avec la raclette
- Le côté droit est symétriquement opposé.



**Figure 2**