

### Chevy Traverse Splash Guard - Front Painted

Please read instructions thoroughly before starting.

#### Tools Required

- T15 Screw Driver
- Drill
- 13/64" (5.0mm) Drill Bit
- 1/4" (6.35mm) Drill Bit
- Awl
- Clean Cloth/Rag

#### Package Contents

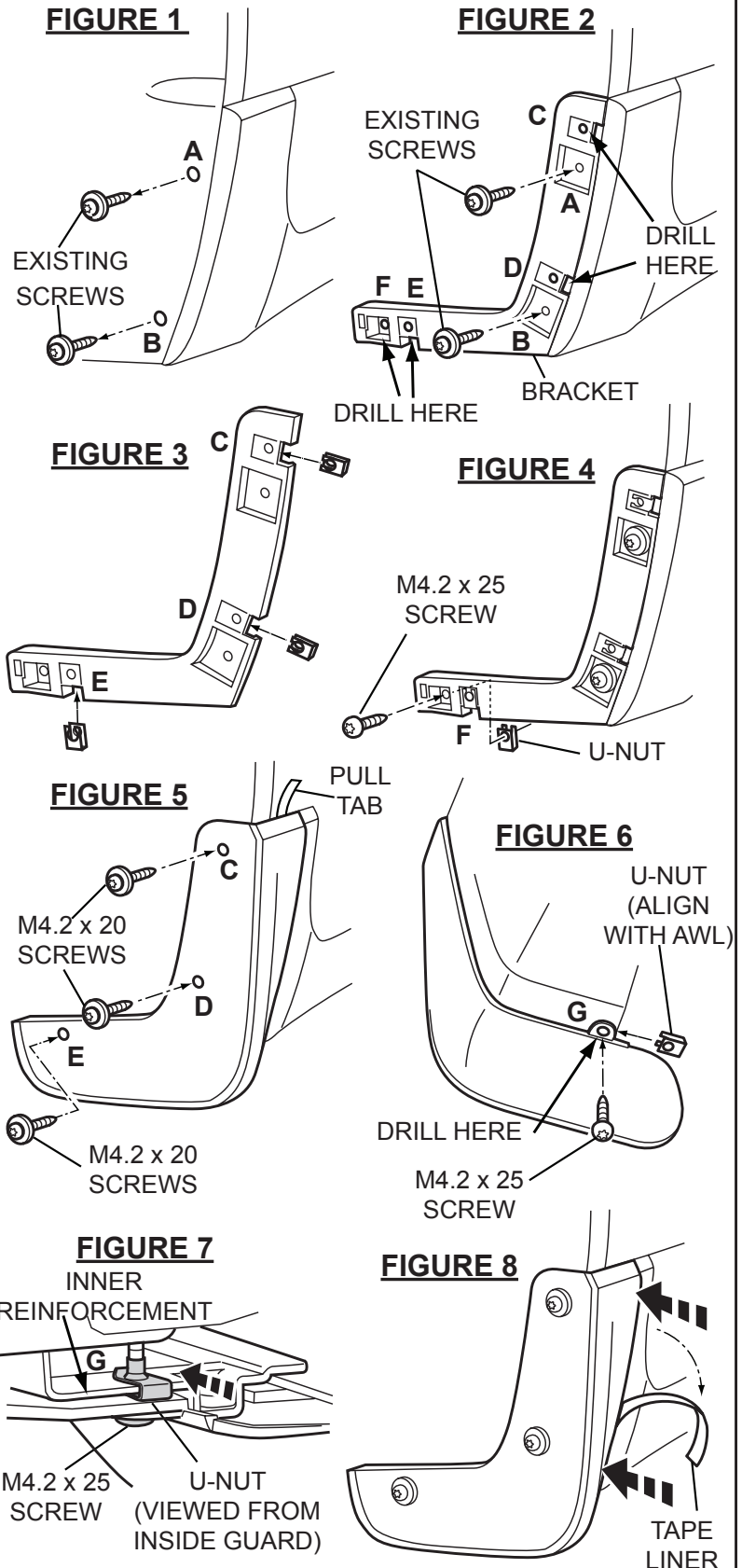
Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Splash Guard Bracket	1
Right Hand Splash Guard Bracket	1
M4.2 x 20 Screw with Washer	6
M4.2 x 25 Screw	4
M4.2 U-Nut	10
Alcohol Pre-Wipes	2
Instruction Sheet	1

**NOTE: Do not use power tools to install splash guard fasteners.**

#### Installation Procedure

1. Turn front tire to provide clearance.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Using supplied alcohol wipes, clean area where tape makes contact to body.
4. Remove existing screw from locations (A) and (B) and retain. **See figure 1.**
5. Drill 1/4" (6.35mm) hole at locations (C), (D), and (E). Drill 13/64" (5.0mm) hole at location (F). Drill through bracket and wheel liner. **See figure 2.**
6. Remove bracket and then place supplied u-nuts onto supplied bracket at locations (C), (D) and (E). **See figure 3.**
7. Reinstall bracket to vehicle using existing fasteners at locations (A) and (B). Install supplied M4.2 x 25 screw and U-nut at location (F). U-nut should be used as a nut behind wheel liner. **See figure 4.**
8. Place splash guard to bracket taking care to remove any gaps to the vehicle, make sure red tape pull tab is accessible and install supplied M4.2 x 20 screws w/washers at locations (C), (D) and (E). **See figure 5.**
9. While pulling splash guard rearward and inboard to insure no gaps, drill a 1/4" hole at location (G). Drill hole through splash guard and rocker molding. **See figure 6.**
10. Install supplied U-nut onto rocker inner reinforcement at location (G) using an awl to align the U-nut with the hole. **See figure 6 and 7.**
11. Install supplied 13/64" (5.0mm) screw at location (G). **See figure 6 and 7.**
12. Remove tape liner and apply firm pressure to the splash guard along the tape line to adhere the tape to the fender. Hold the firm pressure for a minimum of 60 seconds to properly adhere the tape. **See figure 8.**
13. Repeat procedure for the other side.
14. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

**NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m**



**Bavette garde-boue Chevy Traverse - avant peinte**

Lire attentivement les directives avant de commencer.

**Outils nécessaires**

Tournevis T15  
 Perceuse  
 Mèche de 13/64 po (5,0 mm)  
 Mèche de 1/4 po (6,35 mm)  
 Poinçon  
 Chiffon propre

**Contenu de l'ensemble**

<u>Description</u>	<u>Quantité</u>
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Support de bavette garde-boue côté gauche	1
Support de bavette garde-boue côté droit	1
Vis M4,2 x 20 avec rondelle	6
Vis M4,2 x 25	4
Écrou clip en U M4,2	10
Lingettes imbibées d'alcool	2
Feuille d'instructions	1

**REMARQUE : ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de bavette garde-boue.**

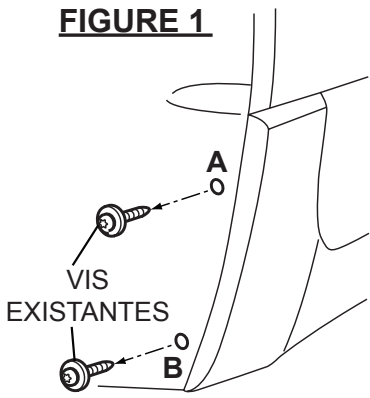
**Procédure d'installation**

1. Tourner le pneu avant afin de prévoir un dégagement.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
3. Utiliser les tampons d'alcool fournis pour nettoyer la zone d'adhérence du ruban sur la carrosserie.
4. Déposer la vis existante des emplacements (A) et (B) et la conserver. **Voir la figure 1.**
5. Percer un trou de 1/4" (6,35 mm) aux emplacements (C), (D) et (E). Percer un trou de 13/64" (5,0 mm) à l'emplacement (F). Percer à travers le support et la garniture de passage de roue. **Voir la figure 2.**
6. Déposer le support et placer ensuite les écrous clip en U fournis sur les emplacements (C), (D) et (E) du support fourni. **Voir la figure 3.**
7. Réinstaller le support sur le véhicule à l'aide des fixations existantes aux emplacements (A) et (B). Installer la vis M4,2 x 25 fournie et l'écrou clip en U à l'emplacement (F). L'écrou clip en U doit être utilisé comme écrou derrière la garniture de passage de roue. **Voir la figure 4.**
8. Placer la bavette garde-boue sur le support en prenant soin d'éliminer tout interstice sur la carrosserie, veiller à ce que la languette de tirage de la pellicule rouge de la bande adhésive soit accessible, et installer les vis M4,2 x 20 fournies avec leur rondelle aux emplacements (C), (D) et (E). **Voir la figure 5.**
9. Tout en tirant la bavette pare-boue vers l'arrière et vers l'intérieur pour éviter tout interstice, percer un trou de 1/4" à l'emplacement (G). Percer le trou à travers la bavette pare-boue et la moulure de bas de caisse. **Voir la figure 6.**

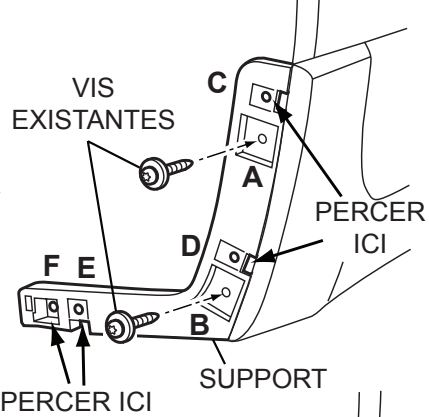
10. Installer l'écrou clip en U fourni sur l'emplacement (G) du renforcement intérieur de moulure de bas de caisse, à l'aide d'un poinçon de carrossier pour aligner l'écrou clip en U avec le trou. **Voir les figures 6 et 7.**
11. Installer la vis de 13/64" (5,0 mm) fournie à l'emplacement (G). **Voir les figures 6 et 7.**
12. Retirer la pellicule de la bande adhésive et appuyer fermement sur la bavette pare-boue le long de la ligne de la bande pour que la bande adhère sur l'aile. Maintenir la pression ferme pendant un minimum de 60 secondes pour que la bande adhère correctement. **Voir la figure 8.**
13. Refaire la même chose de l'autre côté.
14. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

**REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4,2 est 3,0 Nm.**

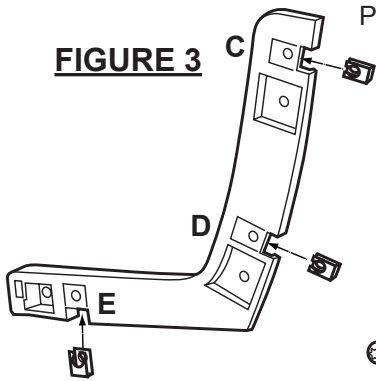
**FIGURE 1**



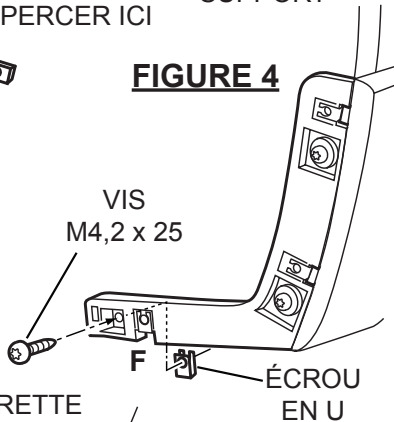
**FIGURE 2**



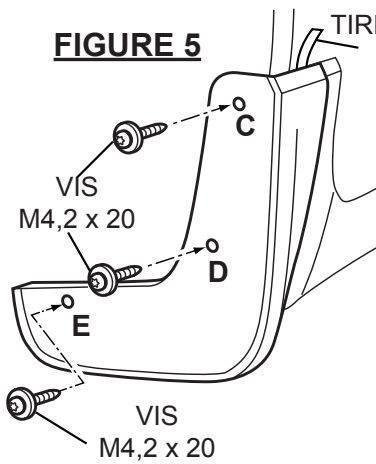
**FIGURE 3**



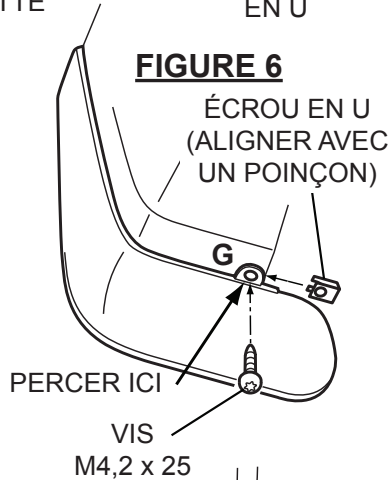
**FIGURE 4**



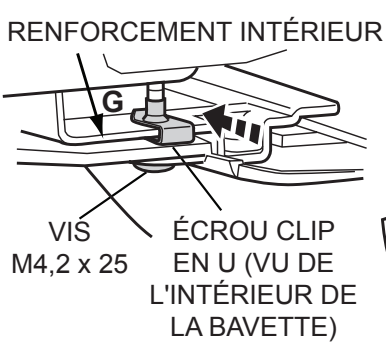
**FIGURE 5**



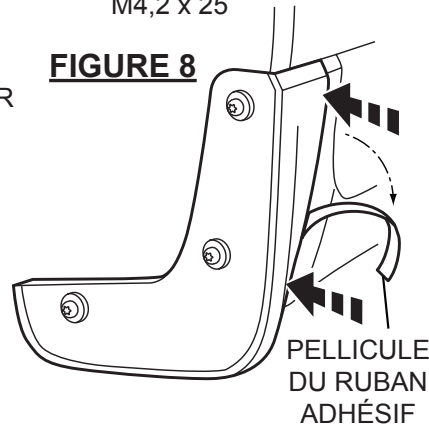
**FIGURE 6**



**FIGURE 7**



**FIGURE 8**



## Salpicadera Chevy Traverse - Delantera pintada

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

### Herramientas Requeridas

Destornillador T15  
 Taladro  
 Broca de 13/64" (5.0mm)  
 Broca de 1/4" (6.35mm)  
 Punzón  
 Tela/Estopa Limpia

### Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Soporte de salpicadera izquierda	1
Soporte de salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2 X 20 con arandela	6
Tornillo M4.2 x 25	4
Tuerca U M4.2	10
Toallas con alcohol	2
Hoja de instrucciones	1

**NOTA: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera.**

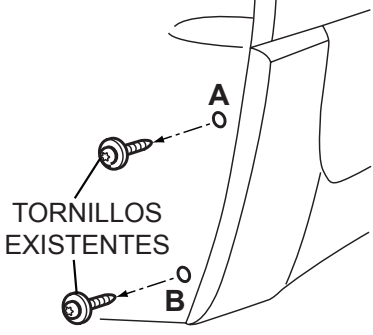
### Procedimiento de instalación

1. Gire la llanta frontal para tener espacio libre.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Utilizando las toallas de alcohol incluidas, limpie el área donde la cinta hace contacto con la carrocería.
4. Retire el tornillo existente de las ubicaciones (A) y (B) y consérvelos.  
**Vea la figura 1.**
5. Perfore un orificio de 1/4" (6.35mm) en las ubicaciones (C), (D), (E). Perfore un orificio de 13/64" (5.0mm) en la ubicación (F). Perfore a través del soporte y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 2.**
6. Retire el soporte y después coloque las tuercas U incluidas sobre el soporte suministrado en las ubicaciones (C), (D) y (E). **Vea la figura 3.**
7. Vuelva a instalar el soporte al vehículo con los sujetadores suministrados en las ubicaciones (A) y (B). Instale el tornillo suministrado M4.2 x 25 y la tuerca U en la ubicación (F). La tuerca U se debe usar como una tuerca detrás del revestimiento de la rueda. **Vea la figura 4.**
8. Coloque la salpicadera al soporte teniendo cuidado de eliminar cualquier espacio al vehículo, asegúrese que se pueda tener acceso a la lengüeta de la cinta roja e instale los tornillos M4.2 x 20 con arandelas incluidos en las ubicaciones (C), (D) y (E). **Vea la figura 5.**
9. Mientras jala la salpicadera hacia atrás y hacia adentro para asegurar que no hayan espacios, perfore un orificio de 1/4" en la ubicación (G). Perfore el orificio a través de la salpicadera y la moldura del estribo. **Vea la figura 6.**

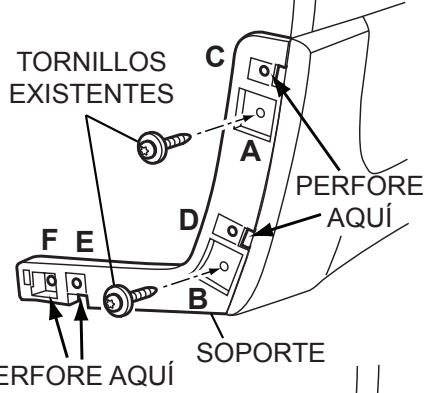
10. Instale la tuerca en U incluida sobre el refuerzo interior del estribo en la ubicación (G) con un punzón para alinear la tuerca en U con el orificio. **Vea la figura 6 y 7.**
11. Instale el tornillo de 13/64" (5.0mm) suministrado en la ubicación (G). **Vea la figura 6 y 7.**
12. Retire el revestimiento de la cinta y aplique presión firme a la salpicadera a lo largo de la línea de la cinta para adherir la cinta a la defensa. Mantenga presión firme por un mínimo de 60 segundos para adherir adecuadamente la cinta. **Vea la figura 8.**
13. Repita el procedimiento para el otro lado.
14. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

**NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm**

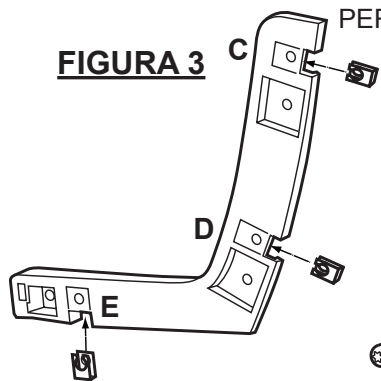
**FIGURA 1**



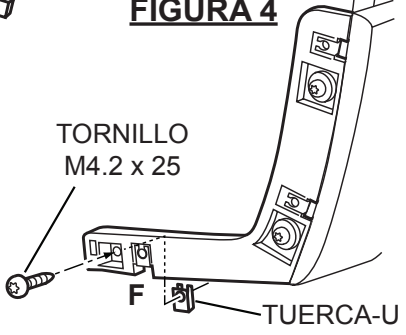
**FIGURA 2**



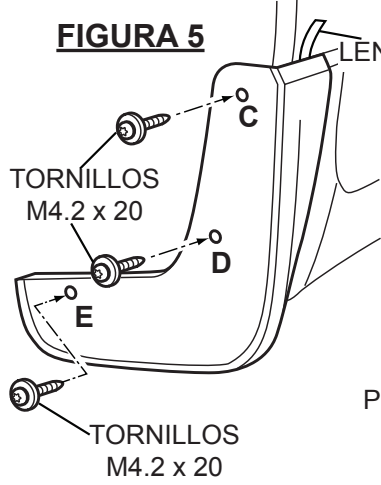
**FIGURA 3**



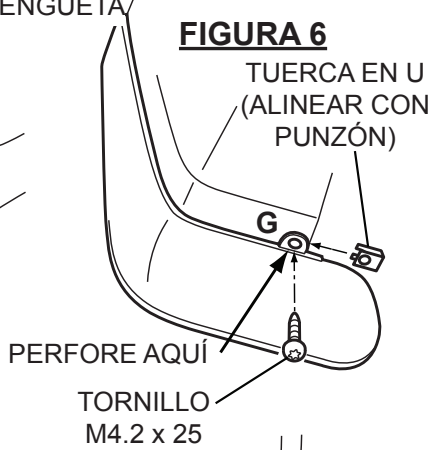
**FIGURA 4**



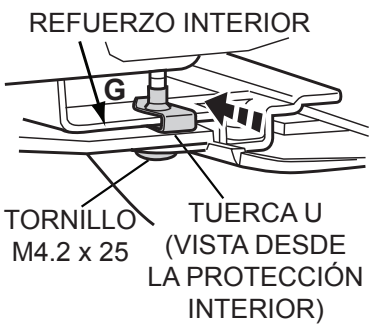
**FIGURA 5**



**FIGURA 6**



**FIGURA 7**



**FIGURA 8**

