

### Chevy Traverse Splash Guard - Rear Painted

Please read instructions thoroughly before starting.

**Tools Required**

- T15 Screw Driver
- Drill
- 13/64" (5.0mm) Drill Bit
- 1/4" (6.35mm) Drill Bit
- Awl
- Clean Cloth/Rag

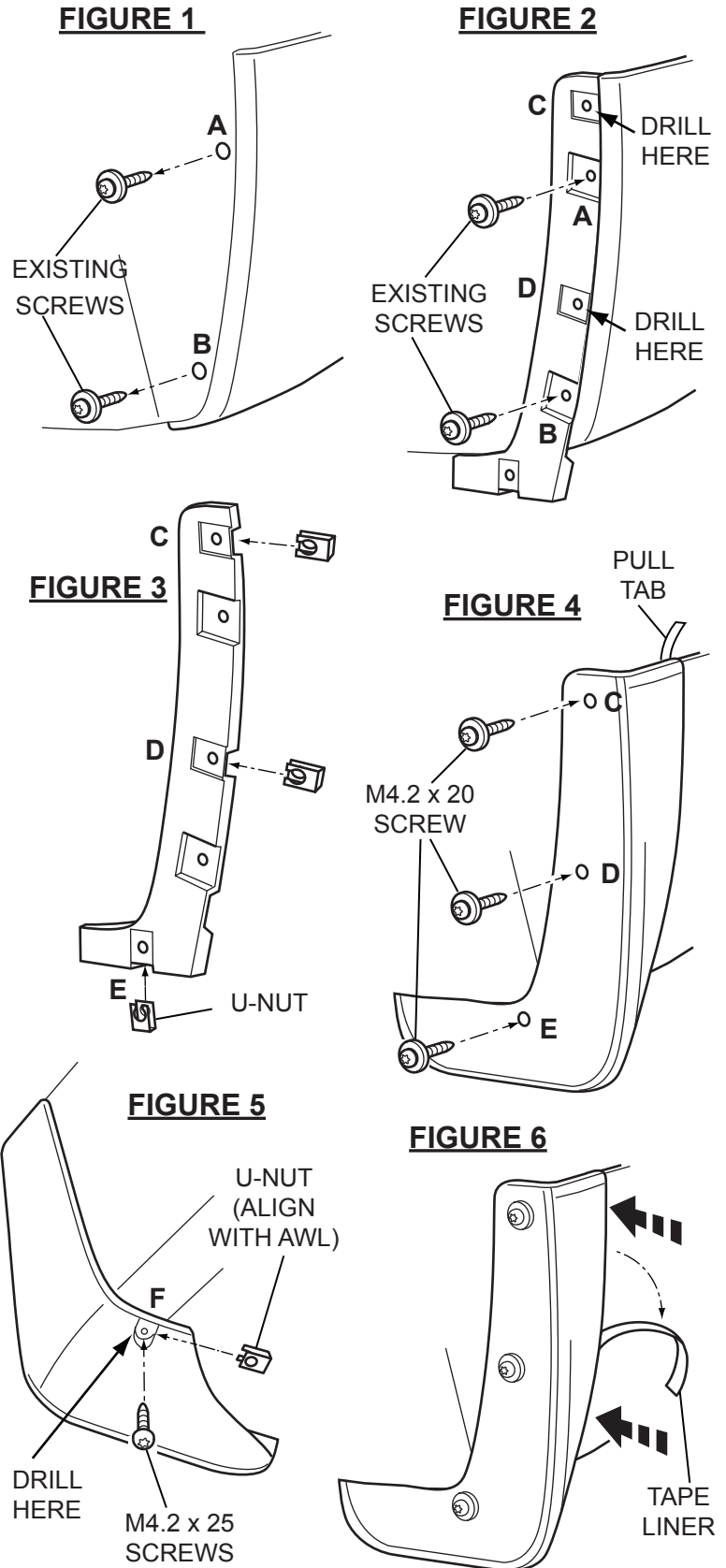
**Package Contents**

| Description                     | Quantity |
|---------------------------------|----------|
| Left Hand Splash Guard          | 1        |
| Right Hand Splash Guard         | 1        |
| Left Hand Splash Guard Bracket  | 1        |
| Right Hand Splash Guard Bracket | 1        |
| M4.2 x 20 Screw with Washer     | 6        |
| M4.2 x 25 Screw                 | 2        |
| M4.2 U-Nut                      | 8        |
| Instruction Sheet               | 1        |

**Installation Procedure**

1. Remove rear tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Using supplied alcohol wipes, clean area where tape makes contact to body.
4. Remove existing screws at location (A) and (B) and retain. **See figure 1.**
5. Place supplied bracket to vehicle and reinstall screws at locations (A) and (B). **See figure 2.**
6. Drill 1/4" (6.35 mm) hole at locations (C) and (D). Drill through bracket and wheel liner. **See figure 2.**
7. Remove bracket and place supplied u-nuts onto bracket at locations (C), (D) and (E). **See figure 3.**
8. Reinstall bracket to vehicle. **See figure 2.**
9. Place splash guard to bracket taking care to remove any gaps to the vehicle, make sure red tape pull tab is accessible and install supplied M4.2 x 20 screws w/washer at locations (C), (D) and (E). **See figure 4.**
10. While pulling splash guard rearward and inboard to insure no gaps, drill a 13/64" (5.0mm) hole at location (F). Drill hole through splash guard and fascia. **See figure 5.**
11. Install supplied u-nut onto fascia at location (F) using an awl to align the u-nut with the drilled hole. **See figure 5.**
12. Install supplied M4.2x25 screw at location (F). **See figure 5.**
13. Remove tape liner and apply firm pressure to the splash guard along the tape line to adhere the tape to the fender.
14. Hold the firm pressure for a minimum of 60 seconds to properly adhere the tape. **See figure 6.**
15. Repeat procedure for the other side.
16. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

**NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m**



## Bavette garde-boue Chevy Traverse - arrière peinte

Lire attentivement les directives avant de commencer.

### Outils nécessaires

Tournevis T15  
Perceuse  
Mèche de 13/64 po (5,0 mm)  
Mèche de 1/4 po (6,35 mm)  
Poinçon  
Chiffon propre

### Contenu de l'ensemble

| <u>Description</u>                        | <u>Quantité</u> |
|---|-----------------|
| Bavette garde-boue côté gauche            | 1               |
| Bavette garde-boue côté droit             | 1               |
| Support de bavette garde-boue côté gauche | 1               |
| Support de bavette garde-boue côté droit  | 1               |
| Vis M4,2 x 20 avec rondelle               | 6               |
| Vis M4,2 x 25                             | 2               |
| Écrou en U M4,2                           | 8               |
| Feuille d'instructions                    | 1               |

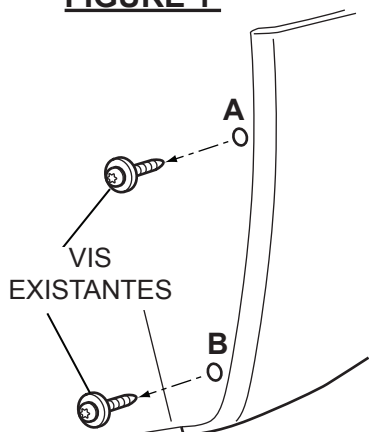
### Procédure d'installation

- Déposer le pneu arrière.
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
- Utiliser les tampons d'alcool fournis pour nettoyer la zone d'adhérence du ruban sur la carrosserie.
- Déposer les vis existantes aux emplacements (A) et (B) et les conserver. **Voir la figure 1.**
- Placer le support de bavette garde-boue fourni sur le véhicule et reposer les vis aux emplacements (A) et (B). **Voir la figure 2.**
- Percer un trou de 1/4" (6,35 mm) aux emplacements (C) et (D). Percer à travers le support et la garniture de passage de roue. **Voir la figure 2.**
- Déposer le support et placer les écrous clip en U fournis aux emplacements (C), (D) et (E) du support. **Voir la figure 3.**
- Reposer le support sur le véhicule. **Voir la figure 2.**
- Placer la bavette garde-boue sur le support en prenant soin d'éliminer tout interstice sur la carrosserie, veiller à ce que la languette de tirage de la pellicule rouge de la bande adhésive soit accessible, et installer les vis M4,2 x 20 fournies avec leur rondelle aux emplacements (C), (D) et (E). **Voir la figure 4.**

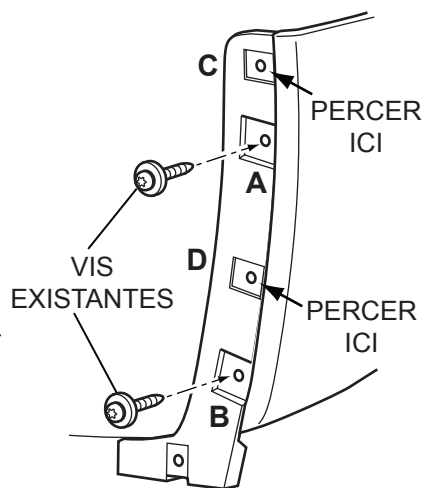
- Tout en tirant la bavette pare-boue vers l'arrière et vers l'intérieur pour éviter tout interstice, percer un trou de 13/64" (5,0 mm) à l'emplacement (F). Percer le trou à travers la bavette pare-boue et le recouvrement. **Voir la figure 5.**
- Installer l'écrou clip en U fourni à l'emplacement (F) du recouvrement, à l'aide d'un poinçon de carrossier pour aligner l'écrou clip en U avec le trou percé. **Voir la figure 5.**
- Installer la vis M4,2 x 25 fournie à l'emplacement (F). **Voir la figure 5.**
- Retirer la pellicule de la bande adhésive et appuyer fermement sur la bavette pare-boue le long de la ligne de la bande pour que la bande adhère sur l'aile.
- Maintenir la pression ferme pendant un minimum de 60 secondes pour que la bande adhère correctement. **Voir la figure 6.**
- Refaire la même chose de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

**REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4,2 est 3,0 Nm.**

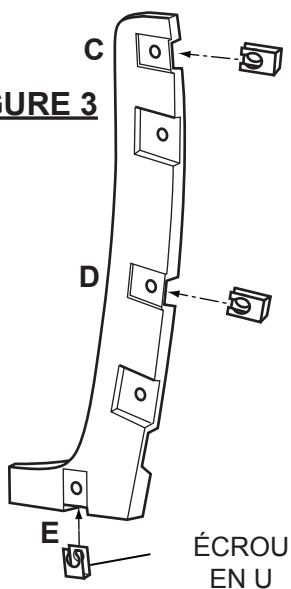
**FIGURE 1**



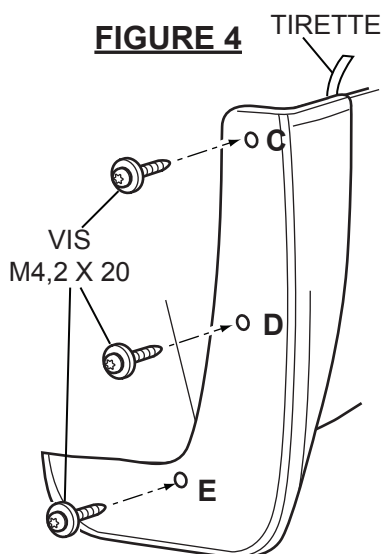
**FIGURE 2**



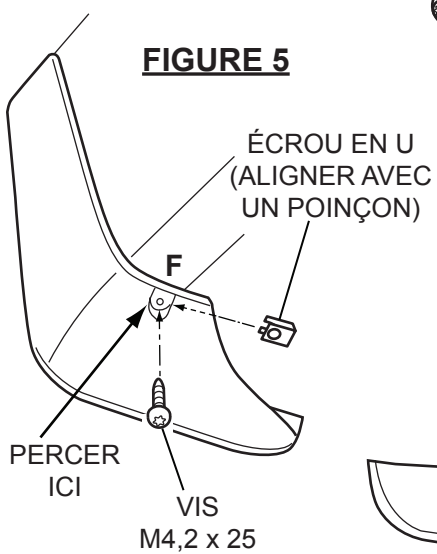
**FIGURE 3**



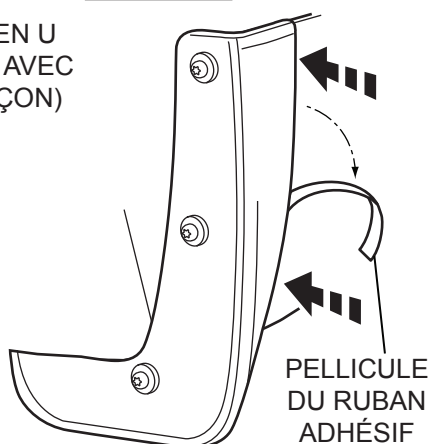
**FIGURE 4**



**FIGURE 5**



**FIGURE 6**



## Salpicadera Chevy Traverse - Trasera pintada

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

### Herramientas Requeridas

- Destornillador T15
- Taladro
- Broca de 13/64" (5.0mm)
- Broca de 1/4" (6.35mm)
- Punzón
- Tela/Estopa Limpia

### Contenido del paquete

| <u>Descripción</u>               | <u>Cantidad</u> |
|----------------------------------|-----------------|
| Salpicadera izquierda            | 1               |
| Salpicadera derecha              | 1               |
| Soporte de salpicadera izquierda | 1               |
| Soporte de salpicadera derecha   | 1               |
| Tornillo M4.2 X 20 con arandela  | 6               |
| Tornillo M4.2 x 25               | 2               |
| Tuerca U M4.2                    | 8               |
| Hoja de instrucciones            | 1               |

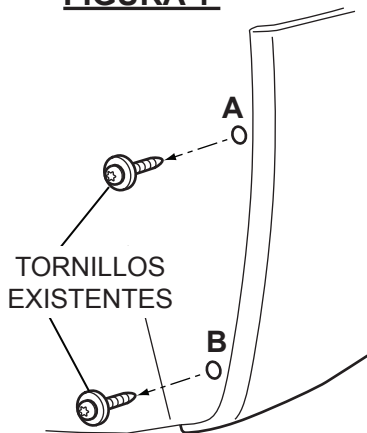
### Procedimiento de instalación

1. Retire la llanta trasera.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Utilizando las toallas de alcohol incluidas, limpie el área donde la cinta hace contacto con la carrocería.
4. Retire los tornillos existentes en la ubicación (A) y (B) y consérvelos. **Vea la figura 1.**
5. Coloque el soporte incluido al vehículo y vuelva a instalar los tornillos en las ubicaciones (A) y (B). **Vea la figura 2.**
6. Perfore un orificio de 1/4" (6.35 mm) en las ubicaciones (C) y (D). Perfore a través del soporte y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 2.**
7. Retire el soporte y coloque las tuercas U incluidas sobre el soporte en las ubicaciones (C), (D) y (E). **Vea la figura 3.**
8. Vuelva a instalar el soporte al vehículo. **Vea la figura 2.**
9. Coloque la salpicadera al soporte teniendo cuidado de eliminar cualquier espacio al vehículo, asegúrese que se pueda tener acceso a la lengüeta de la cinta roja e instale los tornillos M4.2 x 20 con arandela incluidos en las ubicaciones (C), (D) y (E). **Vea la figura 4.**

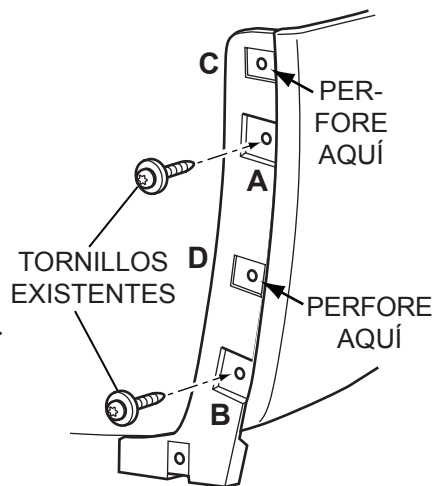
10. Mientras jala la salpicadera hacia atrás y hacia adentro para asegurar que no hayan espacios, perfore un orificio de 13/64" (5.0mm) en la ubicación (F). Perfore el orificio a través de la salpicadera y la facia. **Vea la figura 5.**
11. Instale la tuerca en U incluida sobre la facia en la ubicación (F) con un punzón para alinear la tuerca en U con el orificio perforado. **Vea la figura 5.**
12. Instale el tornillo M4.2x25 suministrado en la ubicación (F). **Vea la figura 5.**
13. Retire el revestimiento de la cinta y aplique presión firme a la salpicadera a lo largo de la línea de la cinta para adherir la cinta a la defensa.
14. Mantenga presión firme por un mínimo de 60 segundos para adherir adecuadamente la cinta. **Vea la figura 6.**
15. Repita el procedimiento para el otro lado.
16. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

**NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm**

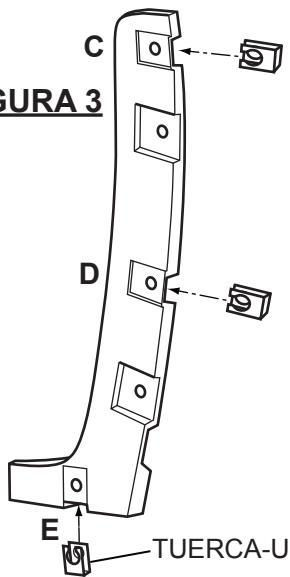
**FIGURA 1**



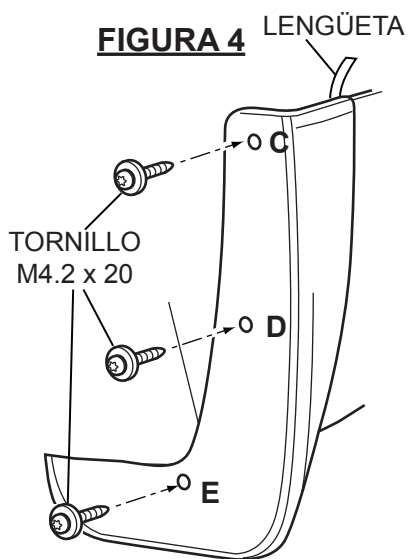
**FIGURA 2**



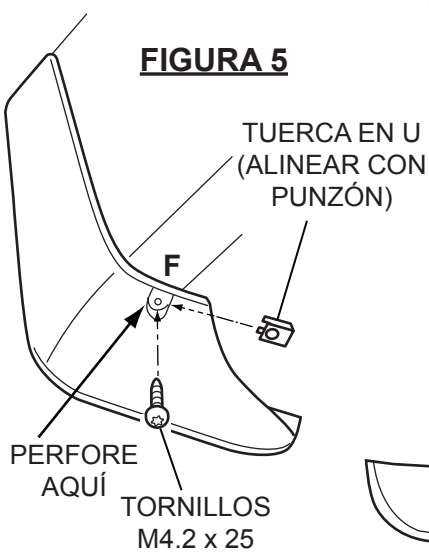
**FIGURA 3**



**FIGURA 4**



**FIGURA 5**



**FIGURA 6**

