

Cadillac CT-6 Splash Guard - Front

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

- Rivet Gun
- T15 Torx Screw Driver
- Drill
- Awl
- 13/64" (5.0 mm) Drill Bit
- Clean Cloth/Rag

Parts Required from Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Rivet	2
M4.2 x 16 Screw	2
M4.2 x 24 Screw	2
M4.2 U-nut	2
Alcohol Prep-Wipes	2
Instruction Sheet	1

Front Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners

1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel
3. Using supplied alcohol prep wipe, clean area where tape will contact fender.
4. Remove existing fastener from rocker location (A). **See Fig. 1.**
5. Align splash guard to vehicle and fold lower living hinge to splash guard and upper living hinge so that the upper living hinge pinches around the fender. Make sure red tape liner pull tab is visible and accessible. **See Fig. 2.**
6. Install supplied M4.2 x 24 screw at location (A). **See Fig. 2.**
7. Hold splash guard firmly to vehicle to eliminate any gaps and drill 5.0 mm (13/64") thru splash guard and rocker at location (B). **See Fig. 3.**
8. Remove the screw from location (A) and then remove the splash guard.
9. Install supplied U-nut at location (B). U-nut should be attached to rocker and requires that the rocker be pulled down to provide clearance to install the U-nut. Align U-nut to drilled hole, using an awl as needed. **See Fig. 4.**
10. Repeat steps 5 and 6.
11. While holding splash guard firmly to vehicle, make sure upper living hinge profile matches splash guard profile and drill a 5.0 mm (13/64") hole at location (C). Drill through splash guard, living hinge and wheel liner. **See Fig. 5.**
12. Install supplied rivet at location (C). Apply firm pressure during rivet installation to sandwich the splash guard, living hinge and wheel liner. **See Fig. 3.**
13. Install supplied M4.2 x 16 screw at location (B). **See Fig. 3.**
14. Remove tape liner and apply firm pressure in tape area. **See Fig. 6.**
15. Repeat procedure for other side.
16. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m

FIGURE 1

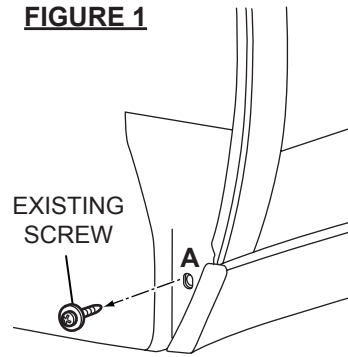


FIGURE 2

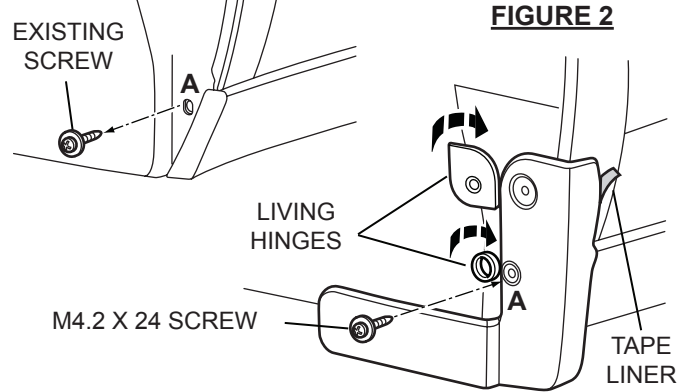


FIGURE 3

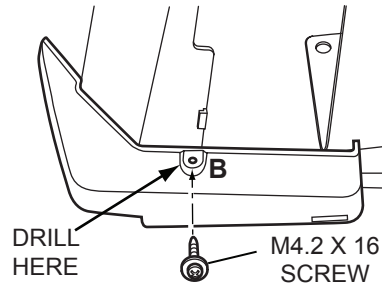


FIGURE 4
VIEW FROM INSIDE

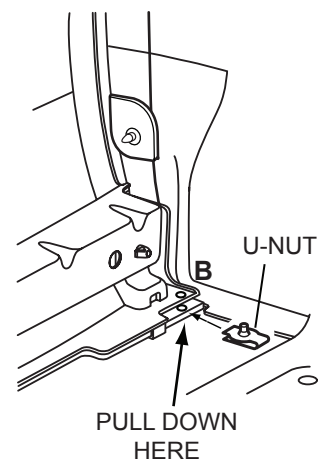


FIGURE 5

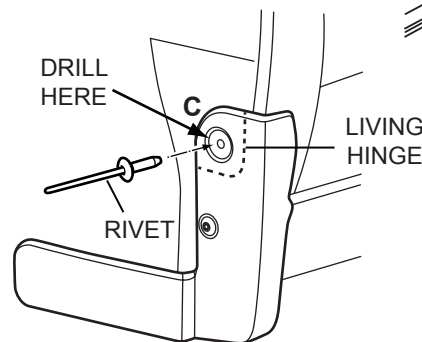
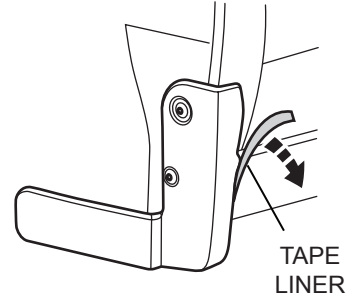


FIGURE 6



Cadillac CT-6 - Bavette garde-boue - Avant

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

- Pistolet à rivets
- Tournevis Torx T15
- Perceuse
- Poinçon
- Mèche de 13/64 po (5,0 mm)
- Chiffon propre

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

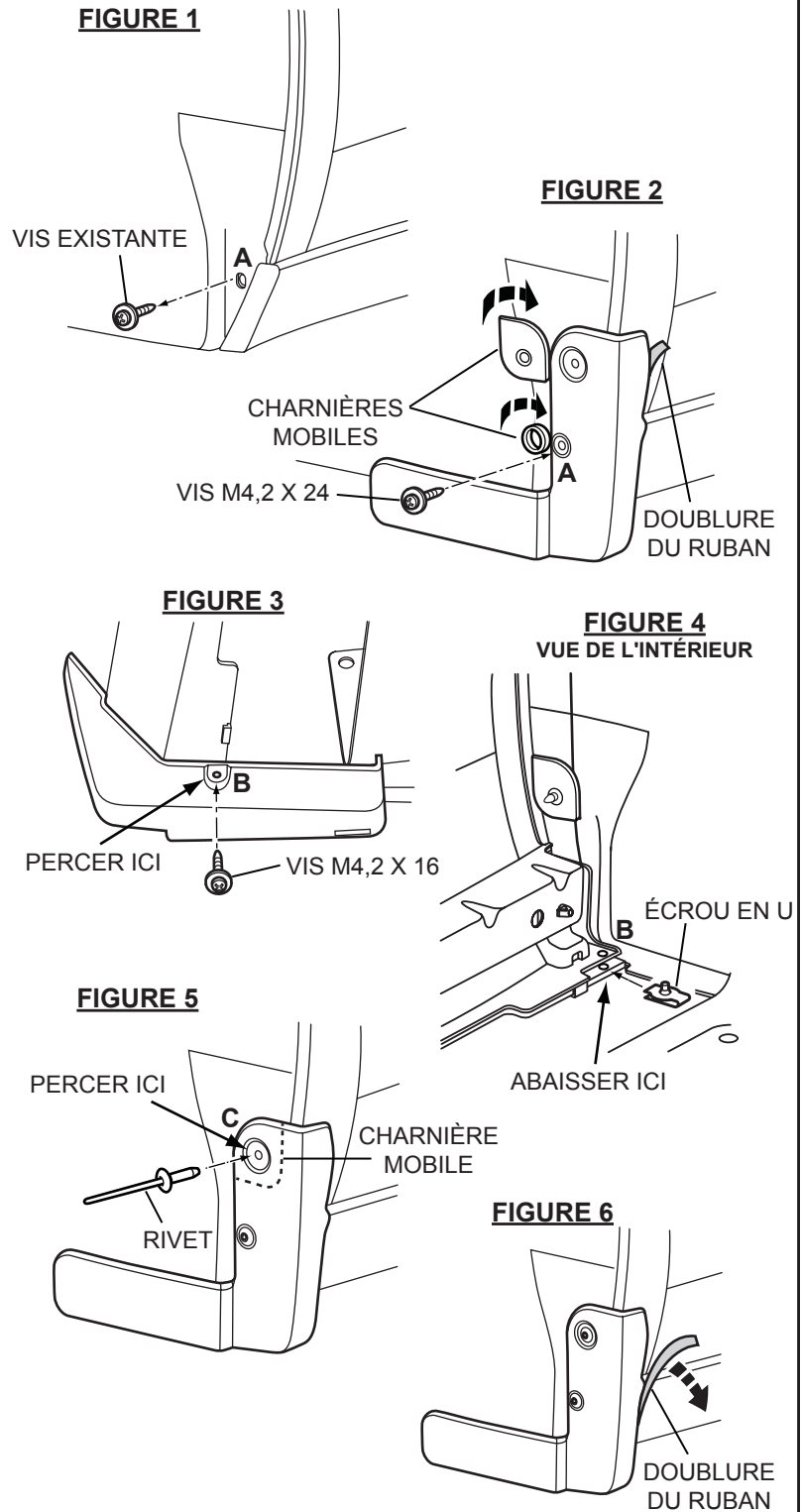
Désignation	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Rivet	2
Vis M4.2 x 16	2
Vis M4.2 x 24	2
Écrou en U M4.2	2
Tampons alcoolisés	2
Feuille de directives	1

Procédure de pose avant

Remarque : ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue

1. Déposer le pneu.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie
3. Utiliser le tampon alcoolisé fourni pour nettoyer la zone d'application du ruban adhésif sur l'aile.
4. Retirer la fixation existante de l'emplacement du bas de caisse (A). **Voir la Fig. 1.**
5. Aligner la bavette garde-boue sur le véhicule et plier la charnière mobile inférieure sur la bavette garde-boue et la charnière mobile supérieure de manière à ce que la charnière mobile supérieure se serre autour de l'aile. S'assurer que la tirette de la pellicule du ruban adhésif rouge est visible et accessible. **Voir la Fig. 2.**
6. Poser la vis M4.2 x 24 fournie à l'emplacement (A). **Voir la Fig. 2.**
7. Maintenir fermement la bavette garde-boue sur le véhicule pour éliminer tout jeu et percer un trou de 5,0 mm (13/64 po) à travers la bavette garde-boue et le bas de caisse à l'emplacement (B). **Voir la Fig. 3.**
8. Déposer la vis de l'emplacement (A), puis retirer la bavette garde-boue.
9. Poser l'écrou en U fourni à l'emplacement (B). L'écrou en U doit être fixé au bas de caisse et nécessite l'abaissement du bas de caisse pour obtenir l'espace nécessaire à la pose de l'écrou en U. Aligner l'écrou en U sur le trou percé, en utilisant au besoin un poinçon. **Voir la Fig. 4.**
10. Répéter les étapes 5 et 6.
11. Tout en tenant la bavette garde-boue fermement contre le véhicule, s'assurer que le profilé de la charnière mobile supérieure s'ajuste sur le profilé de la bavette garde-boue et percer un trou de 5,0 mm (13/64 po) à l'emplacement (C). Percer à travers la bavette garde-boue, la charnière mobile et le revêtement de passage de roue. **Voir la Fig. 5.**
12. Poser le rivet fourni à l'emplacement (C). Appliquer une pression ferme pendant la pose du rivet pour prendre en sandwich la bavette garde-boue, la charnière mobile et le revêtement de passage de roue. **Voir la Fig. 3.**
13. Poser la vis M4.2 x 16 fournie à l'emplacement (B). **Voir la Fig. 3.**
14. Retirer la pellicule du ruban adhésif et appliquer une pression ferme dans la zone du ruban adhésif. **Voir la Fig. 6.**
15. Refaire la même chose de l'autre côté.
16. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.



Salpicadera Cadillac CT-6 - Delantera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

- Pistola de remache
- Destornillador Torx T15
- Taladro
- Punzón
- Broca de 13/64" (5.0 mm)
- Tela/Estopa Limpia

Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Remache	2
Tornillo M4.2 x 16	2
Tornillo M4.2 x 24	2
Tuerca U M4.2	2
Toallas preparadas con alcohol	2
Hoja de Instrucciones	1

Procedimiento de instalación delantera

Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería
3. Con la toalla preparada con alcohol suministrada, limpie el área donde la cinta hará contacto con la defensa.
4. Retire el sujetador existente de la ubicación del estribo (A).
Vea la Fig. 1.
5. Alinee la salpicadera con el vehículo y doble la bisagra inferior hacia la salpicadera y la bisagra superior de modo que la bisagra superior apriete alrededor de la defensa. Asegúrese que la lengüeta para jalar del revestimiento de la cinta roja sea visible y accesible.
Vea la Fig. 2.
6. Instale el tornillo M4.2 x 24 incluido en la ubicación (A).
Vea la Fig. 2.
7. Sujete la salpicadera firmemente al vehículo para eliminar huecos y perfore un orificio de 5.0 mm (13/64") a través de la salpicadera y el estribo en la ubicación (B). **Vea la Fig. 3.**
8. Retire el tornillo de la ubicación (A) y entonces retire la salpicadera.
9. Instale la tuerca U suministrada en la ubicación (B). La tuerca U se debe conectar al estribo y requiere que el estribo se jale hacia abajo para proporcionar espacio para instalar la tuerca U. Alinee la tuerca U al orificio perforado, con un punzón conforme se necesite. **Vea la Fig. 4.**
10. Repita los pasos 5 y 6.
11. Mientras sujeta la salpicadera firmemente contra el vehículo, asegúrese que el perfil de la bisagra superior corresponda con el perfil de la salpicadera y perfore un orificio de 5.0 mm (13/64") en la ubicación (C). Perfore a través de la salpicadera, la bisagra y el forro de la rueda. **Vea la Fig. 5.**
12. Instale el remache suministrado en la ubicación (C). Aplique presión con firmeza durante la instalación para confinar la salpicadera, la bisagra y el forro de la rueda en un sándwich. **Vea la Fig. 3.**
13. Instale el tornillo M4.2 x 16 incluido en la ubicación (B).
Vea la Fig. 3.
14. Retire el revestimiento de la cinta y aplique presión firme en el área de la cinta. **Vea la Fig. 6.**
15. Repita el procedimiento para el otro lado.
16. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

FIGURA 1

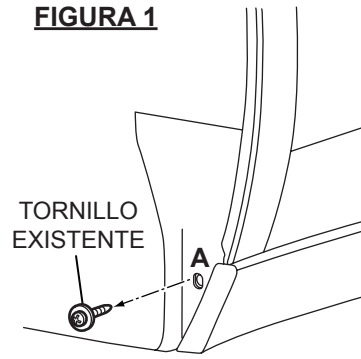


FIGURA 2

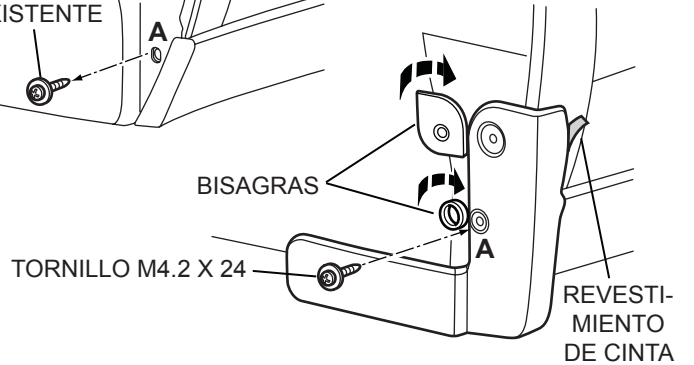


FIGURA 3

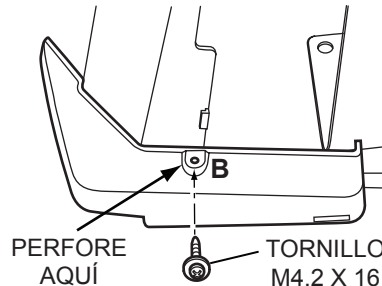


FIGURA 4
VISTA DESDE EL INTERIOR

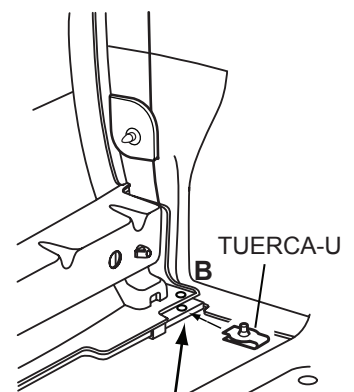
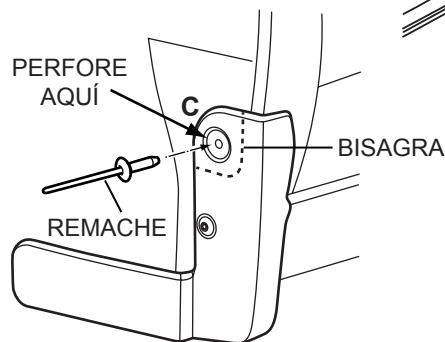


FIGURA 5



JALE HACIA ABAJO AQUÍ

FIGURA 6

