

## ACCESSORIES

### Cadillac CT-6 Splash Guard - Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

#### Tools Required

T15 Torx Screw Driver  
Drill  
13/64" (5.0 mm) Drill Bit  
Clean Cloth/Rag

#### Parts Required from Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Bracket	1
Right Hand Bracket	1
M4.2 x 20 Screw with Washer	2
M4.2 x 24 Self-Tapping Screw	4
M4.2 U-nut	6
Alcohol Prep Wipes	2
Instruction Sheet	1

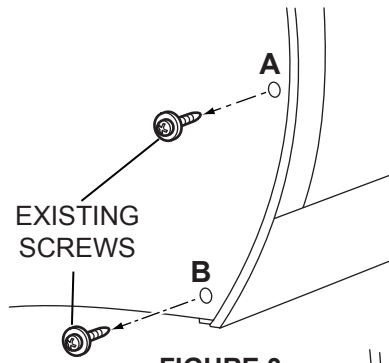
#### Rear Installation Procedure

**Note:** Do not use power tools to install splash guard fasteners

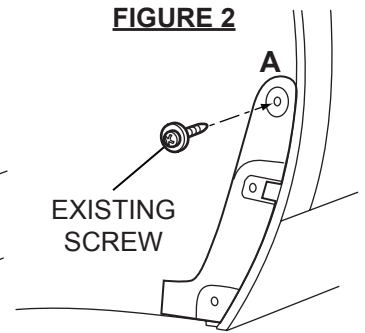
- Remove tire.
- Clean and degrease body panel.
- Using supplied alcohol prep wipe, clean area where tape will contact fender.
- Remove existing fasteners from wheel liner locations (A) and (B) and close out panel location (E). NOTE: The close out panel is standard on vehicles without dual exhaust. If the vehicle has dual exhaust there will be no existing fastener at location (E). Retain the fasteners. **See Fig. 1 and 6.**
- Place bracket to vehicle and partially reinstall fastener at location (A). **See Fig. 2.**
- Place splash guard to bracket and vehicle. Make sure to align the top and inboard side of the bracket and splash guard. Reinstall fasteners at locations (B) and fully tighten fastener at location (A). Make sure red tape liner pull tab is visible and accessible. **See Fig. 3.**
- While holding splash guard firmly to vehicle, drill a 5.0 mm (13/64") hole at location (C). Drill through the splash guard and fascia. **See Fig. 3.**
- Remove splash guard and bracket.
- Install the supplied U-nut to bracket. **See Fig. 4.**
- Re-install bracket and splash guard by repeating **Steps 5 and 6.**
- Install supplied M4.2 x 24 screw at location (C). **See Fig. 3.**
- While holding splash guard firmly to vehicle, drill a 5.0 mm (13/64") hole at location (D). Drill through the splash guard and fascia. **See Fig. 5.**
- 13a. When dual exhaust is present** - Install supplied M4.2 x 24 screw and U-nut at location (D). U-nut should be used as a nut above the fascia. **See Fig. 5 and Fig. 6.**
- 13b. When exhaust closeout panel is present** - Remove two screws (F) and (G). Push up on closeout panel and install supplied M4.2 x 24 screw and U-nut at location (D). U-nut should be used as a nut above the fascia. Reinstall screws (F) and (G). **See Fig. 5 and Fig. 6.**
- 14a. On passenger side only** - While holding the wheel liner firmly to the splash guard, drill a 5.0 mm (13/64") hole at location (E). Drill through the splash guard and wheel liner. **See Fig. 6 and Fig. 7.**
- 14b. On drivers side with close out panel** - While holding the splash guard firmly to the vehicle reinstall existing screw with washer at location (E). The screw should engage with the existing U-nut on the wheel liner. **See Fig. 6 and Fig. 7.**
- 14c. On drivers side with muffler present** - There will be an existing Hole in the fascia at location (E). Install supplied M4.2 x 20 screw with washer and u-nut at location (E). U-nut should be used as a nut above the fascia. **See Fig. 6 and Fig. 7.**
- Remove tape liner and apply firm pressure in tape area. **See Fig. 8.**
- Repeat procedure for the other side.
- Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

**NOTE:** Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m

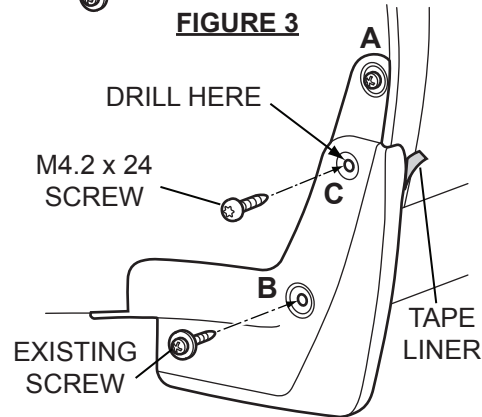
**FIGURE 1**



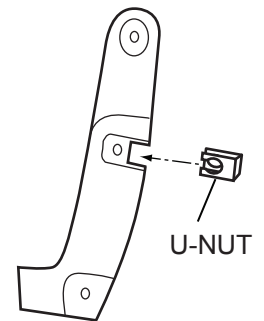
**FIGURE 2**



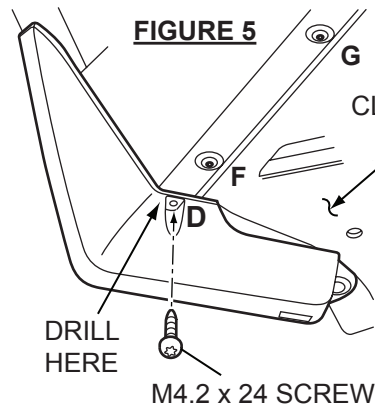
**FIGURE 3**



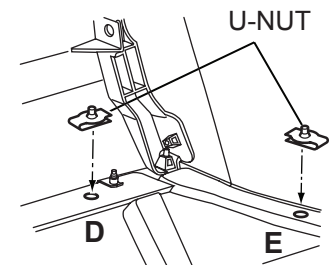
**FIGURE 4**



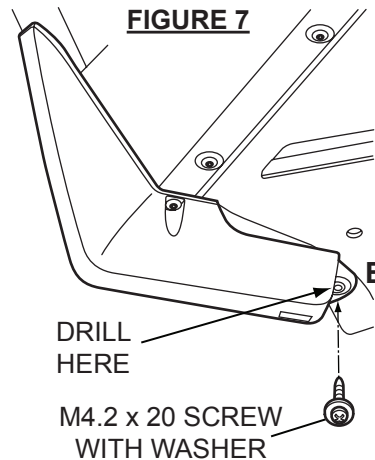
**FIGURE 5**



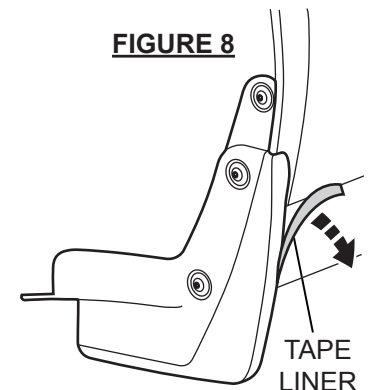
**FIGURE 6  
VIEW FROM INSIDE**



**FIGURE 7**



**FIGURE 8**



**Bavette garde-boue Cadillac CT-6 - Arrière**

Lire attentivement les directives avant de commencer.

**Outils nécessaires**

- Tournevis Torx T15 Foret de 13/64" (5,0 mm)
- Perceuse Chiffon propre

**Pièces nécessaires du contenu de la trousse**

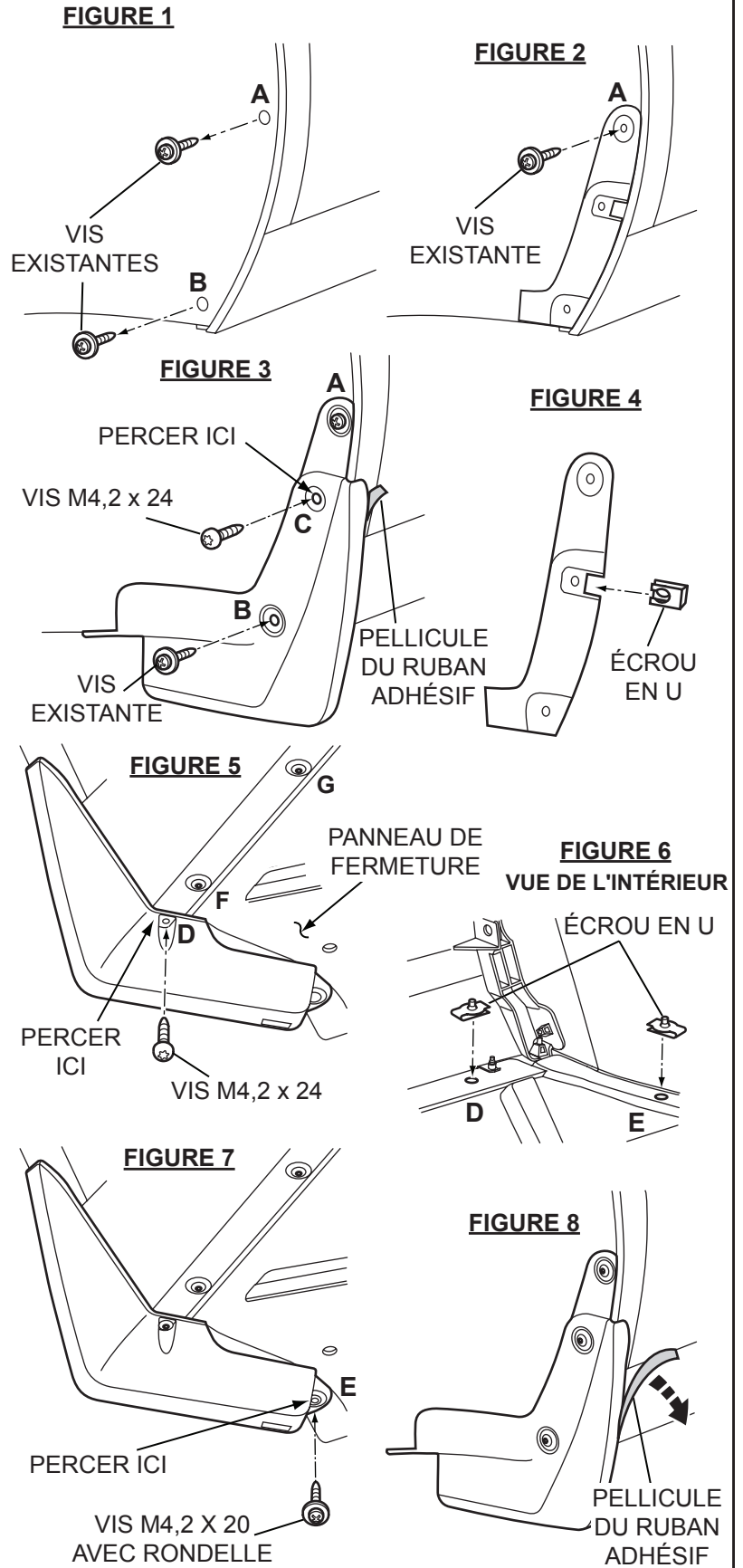
Description	Quantité
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Support gauche	1
Support droit	1
Vis M4,2 x 20 avec rondelle	2
Vis auto-taraudeuse M4,2 x 24	4
Écrou clip en U M4,2	6
Tampons imbibés d'alcool	2
Feuille d'instructions	1

**Procédure de pose arrière**

**Remarque : Ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue**

1. Déposer le pneu.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie.
3. Utiliser le tampon alcoolisé fourni pour nettoyer la zone d'application du ruban adhésif sur l'aile.
4. Retirer les fixations existantes des emplacements de garniture de passage de roue (A) et (B) et de l'emplacement de panneau de fermeture (E). **REMARQUE** : Le panneau de fermeture est standard sur les véhicules sans échappement double. Si le véhicule dispose d'un échappement double, il n'y aura pas de fixation existante à l'emplacement (E). Conserver les fixations. **Voir la Fig. 1 et la Fig. 6.**
5. Placer le support sur le véhicule et reposer partiellement la fixation à l'emplacement (A). **Voir la Fig. 2.**
6. Placer la bavette garde-boue sur le support et le véhicule. Veiller à aligner le haut et le côté intérieur du support et de la bavette garde-boue. Reposer les fixations des emplacements (B) et serrer complètement la fixation de l'emplacement (A). S'assurer que la tiritte de la pellicule du ruban adhésif rouge est visible et accessible. **Voir la Fig. 3.**
7. Tout en tenant la bavette garde-boue fermement contre le véhicule, forer un trou de 5,0 mm (13/64") à l'emplacement (C). Forer à travers la bavette garde-boue et le carénage. **Voir la Fig. 3.**
8. Déposer la bavette garde-boue et le support.
9. Installer l'écrou clip en U sur le support. **Voir la Fig. 4.**
10. Ré-installer le support et la bavette garde-boue en répétant les étapes 5 et 6.
11. Installer la vis M4,2 x 24 fournie à l'emplacement (C). **Voir la Fig. 3.**
12. Tout en tenant la bavette garde-boue fermement contre le véhicule, forer un trou de 5,0 mm (13/64") à l'emplacement (D). Forer à travers la bavette garde-boue et le carénage. **Voir la Fig. 5.**
- 13a. **En présence d'un échappement double** - Installer la vis M4,2 x 24 et l'écrou clip en U fournis à l'emplacement (D). L'écrou clip en U doit être utilisé comme écrou au-dessus du carénage. **Voir la Fig. 5 et la Fig. 6.**
- 13b. **En présence du panneau de fermeture d'échappement** - Retirer les deux vis (F) et (G). Pousser le panneau de fermeture vers le haut, puis poser la vis M4,2 x 24 et l'écrou en U à l'emplacement (D). L'écrou clip en U doit être utilisé comme écrou au-dessus du carénage. Reposer les vis (F) et (G). **Voir la Fig. 5 et la Fig. 6.**
- 14a. **Sur le côté passager uniquement** - Tout en tenant fermement la garniture de passage de roue contre la bavette pare-boue, forer un trou de 5,0 mm (13/64") à l'emplacement (E). Forer à travers la bavette garde-boue et la garniture de passage de roue. **Voir la Fig. 6 et la Fig. 7.**
- 14b. **Sur le côté conducteur avec panneau de fermeture** - Tout en tenant fermement la bavette gare-boue contre le véhicule, reposer la vis et la rondelle existantes à l'emplacement (E). La vis doit s'engager dans le filetage de l'écrou clip en U existant sur la garniture de passage de roue. **Voir la Fig. 6 et la Fig. 7.**
- 14c. **Sur le côté conducteur d'où sort le silencieux** - Un orifice doit exister dans le carénage à l'emplacement (E). Installer la vis M4,2 x 20 avec la rondelle fournies et l'écrou clip en U à l'emplacement (E). L'écrou clip en U doit être utilisé comme écrou au-dessus du carénage. **Voir la Fig. 6 et la Fig. 7.**
15. Retirer la pellicule du ruban adhésif et appliquer une pression ferme dans la zone du ruban adhésif. **Voir la Fig. 8.**
16. Refaire la même chose de l'autre côté.
17. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

**REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4,2 est 3,0 Nm.**



**Salpicadera Cadillac CT-6 - Trasera**

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

**Herramientas Requeridas**

Destornillador Torx T15 Broca 13/64" (5.0 mm)  
Taladro Tela / Estopa Limpia

**Partes requeridas del Contenido del paquete**

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Soporte izquierdo	1
Soporte derecho	1
Tornillo M4.2 X 20 con arandela	2
Tornillo autorroscante M4.2 x 24	4
Tuerca U M4.2	6
Toallas preparadas con alcohol	2
Hoja de instrucciones	1

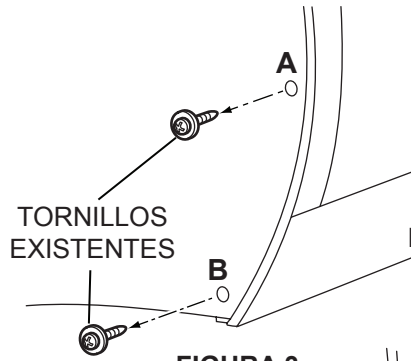
**Procedimiento de instalación trasera**

**Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera**

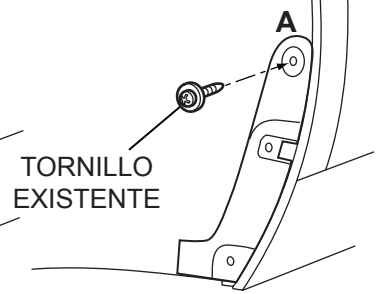
1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería.
3. Con la toalla preparada con alcohol suministrada, limpie el área donde la cinta hará contacto con la defensa.
4. Retire los sujetadores existentes de las ubicaciones del revestimiento de la rueda (A) y (B) y la localización del tablero de cierre (E). **NOTA:** El tablero de cierre es estándar en vehículos con escape doble. Si el vehículo tiene escape doble no habrá un sujetador existente en la ubicación (E). Conserve los sujetadores. **Vea la Fig. 1 y 6.**
5. Coloque el soporte al vehículo y vuelva a instalar el sujetador parcialmente en la ubicación (A). **Vea la Fig. 2.**
6. Coloque la salpicadera al soporte y el vehículo. Asegúrese de alinear la parte superior y el lado interior del soporte y la salpicadera. Vuelva a instalar los sujetadores en la ubicación (B) y apriete completamente el sujetador en la ubicación (A). Asegúrese que la lengüeta para jalar del revestimiento de la cinta roja sea visible y accesible. **Vea la Fig. 3.**
7. Mientras sostiene la salpicadera firmemente al vehículo, perforo un orificio de 5.0 mm (13/64") en la ubicación (C). Perfore a través de la salpicadera y la fascia. **Vea la Fig. 3.**
8. Retire la salpicadera y el soporte.
9. Instale la tuerca en U suministrada al soporte. **Vea la Fig. 4.**
10. Vuelva a instalar el soporte y la salpicadera repitiendo los **Pasos 5 y 6.**
11. Instale el tornillo M4.2 x 24 suministrado en la ubicación (C). **Vea la Fig. 3.**
12. Mientras sostiene la salpicadera firmemente al vehículo, perforo un orificio de 5.0 mm (13/64") en la ubicación (D). Perfore a través de la salpicadera y la fascia. **Vea la Fig. 5.**
- 13a. **Cuando el escape dual está presente** Instale el tornillo suministrado M4.2 x 24 y la tuerca U en la ubicación (D). La tuerca U se debe usar como una tuerca arriba de la fascia. **Vea la Fig. 5 y Fig. 6.**
- 13b. **Cuando el tablero de cierre de escape esté presente** - Retire los dos tornillos (F) y (G). Empuje sobre el tablero de cierre e instale el tornillo M4.2 x 24 incluido y la tuerca en U en la ubicación (D). La tuerca U se debe usar como una tuerca arriba de la fascia. Vuelva a instalar los tornillos (F) y (G). **Vea la Fig. 5 y Fig. 6.**
- 14a. **En el lado del pasajero únicamente** - Mientras sostiene el revestimiento de la rueda firmemente a la salpicadera, perforo un orificio de 5.0 mm (13/64") en la ubicación (E). Perfore a través de la salpicadera y el revestimiento de la rueda. **Vea la Fig. 6 y Fig. 7.**
- 14b. **En el lado del conductor con tablero de cierre** - Mientras sostiene la salpicadera firmemente al vehículo, reinstale el tornillo existente con la arandela en la ubicación (E). El tornillo debe conectarse con la tuerca U existente en el revestimiento de la rueda. **Vea la Fig. 6 y Fig. 7.**
- 14c. **En el lado del conductor con silenciador presente** - Habrá un orificio existente en la fascia en la ubicación (E). Instale el tornillo M4.2 x 20 incluido con la arandela y la tuerca U en la ubicación (E). La tuerca U se debe usar como una tuerca arriba de la fascia. **Vea la Fig. 6 y Fig. 7.**
15. Retire el revestimiento de la cinta y aplique presión firme en el área de la cinta. **Vea la Fig. 8.**
16. Repita el procedimiento para el otro lado.
17. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

**NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm**

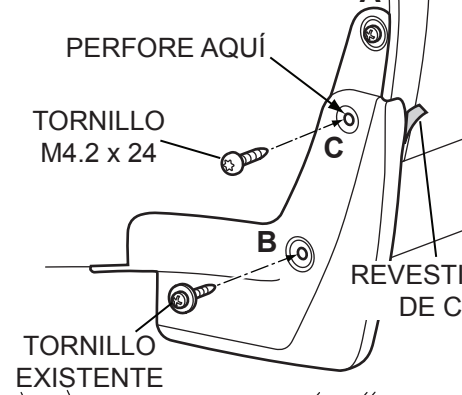
**FIGURA 1**



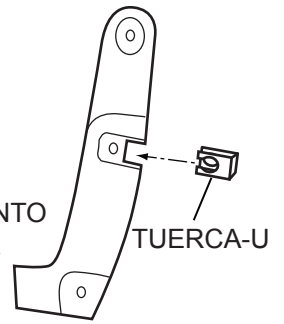
**FIGURA 2**



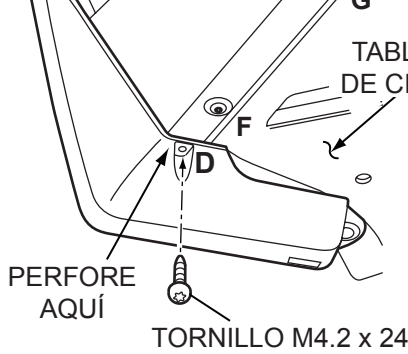
**FIGURA 3**



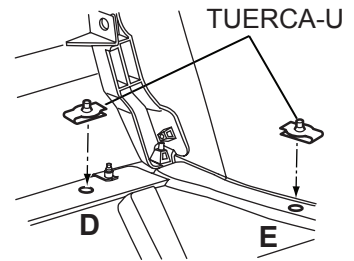
**FIGURA 4**



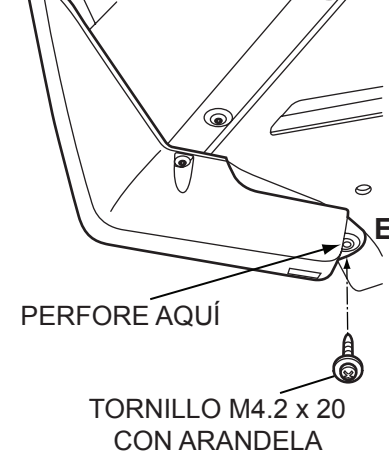
**FIGURA 5**



**FIGURA 6**  
VISTA DESDE EL INTERIOR



**FIGURA 7**



**FIGURA 8**

