



I-Sheet part number 84352139 for Accessory Mid Skid Plate Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for you specific vehicle.

GM service manuals are available from:

Helm Incorporated

PO Box 07130

Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all Registered trademarks of the General Motors Corporation.

Kit Contents:

<u>Part Description</u>	<u>Quantity</u>
Skid Plate	1
Installation Bolts	3
Installation Instructions	1
Chevrolet Performance Badge	1

Part 1: Lifting and Jacking the Vehicle:

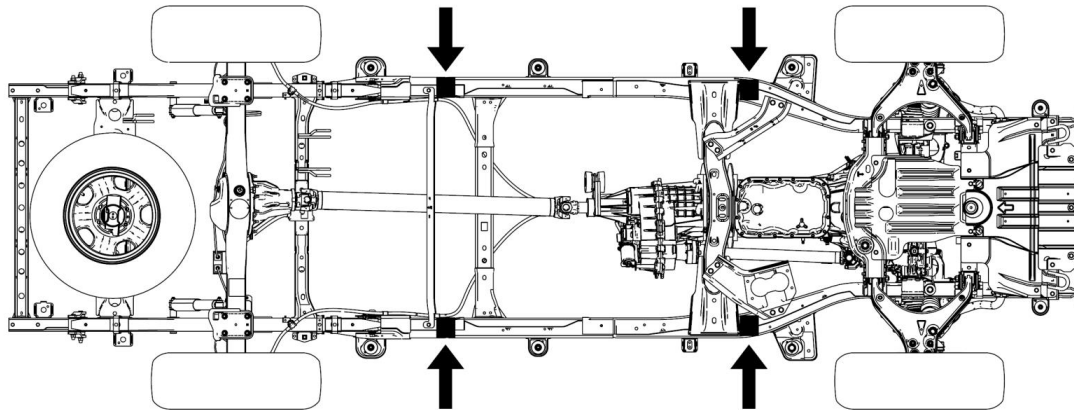


Figure 1

Danger: To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death when major components are removed from the vehicle and the vehicle is supported by a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and strap the vehicle to the hoist.

Danger: To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death, always use the jackstands to support the vehicle when lifting the vehicle with a jack.

Caution: Perform the following steps before beginning any vehicle lifting or jacking procedure:

- Remove or secure all of the vehicle contents in order to avoid any shifting or any movement that may occur during the vehicle lifting or jacking procedure.
- The lifting equipment or the jacking equipment weight rating must meet or exceed the weight of the vehicle and any vehicle contents.
- The lifting equipment or the jacking equipment must meet the operational standards of the lifting equipment or jacking equipment manufacturer.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure on a clean, hard, dry, level surface.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure only at the identified lift points. DO NOT allow the lifting equipment or jacking equipment to contact any other vehicle components.
- Failure to perform the previous steps could result in damage to the lifting equipment or the jacking equipment, the vehicle, and/or the vehicle contents.

Vehicle Lifting

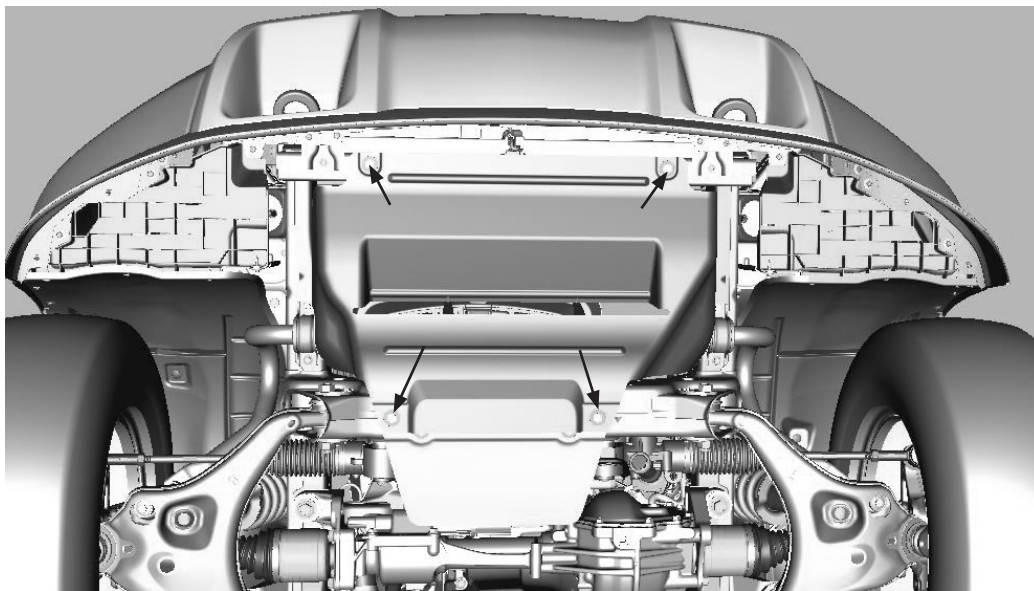
- Ensure that the lifting equipment meets weight requirements and is in good working order. Always follow the lift manufacturer's instructions.
- You may lift and support the front of the vehicle at the front suspension near the wheel assemblies. Ensure that the arms of the front cradle are extended as close to the steering knuckle as possible.

- Ensure that the vehicle is centered on the hoist before attempting to lift.
- When using a suspension-contact hoist, ensure that the rear cradle has adequate clearance for the rear stabilizer bar.
- When lifting or jacking a vehicle, be certain that the lift pads do not contact the exhaust system, brake pipes, cables, HVAC lines, wiring harnesses, fuel lines, or underbody. Such contact may result in damage or unsatisfactory vehicle performance.
- When using a frame-contact hoist, only place the pads on flat surfaces. Do not place pads within 50 mm (2 in) of any radius.
- Before lifting the vehicle, verify that the vehicle loads are secure and equally distributed.
- When major components are removed from the vehicle when supported on a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and secure the vehicle frame to the hoist pads nearest the component to be removed.

Vehicle Jacking

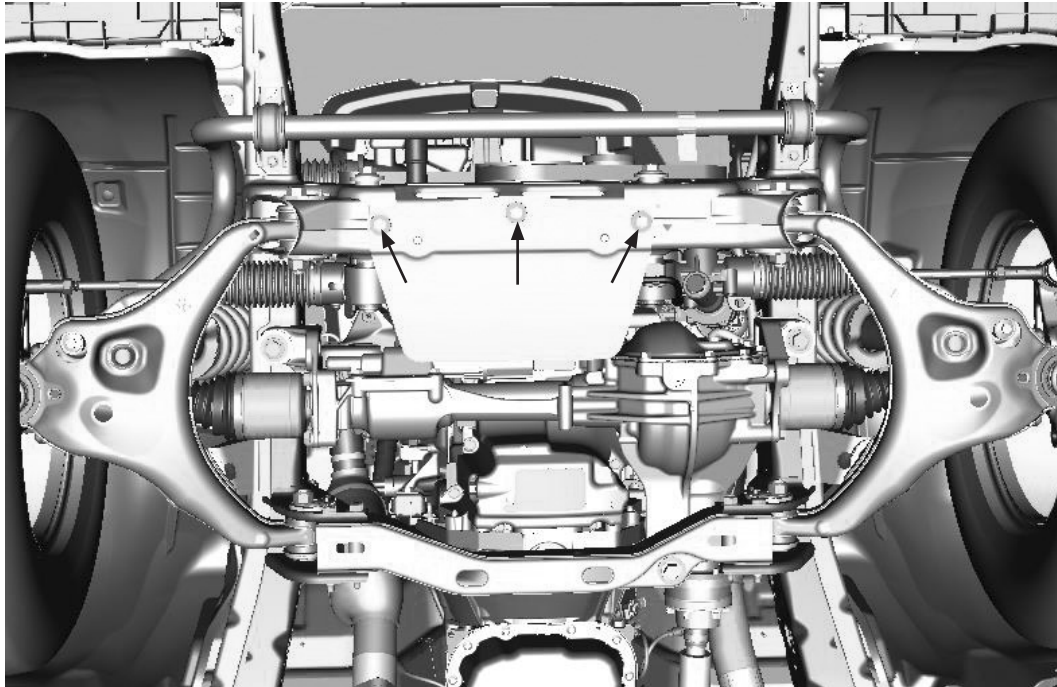
- Park the vehicle on a clean, hard, level surface before jacking the vehicle.
- Any time you lift the vehicle on one end, chock the wheels at the opposite end.
- Use jack stands in order to provide support.
- When supporting the vehicle using jack stands, place the jack stands under the side rails or the axle.
- When lifting under the rear differential, do not allow the jack pad to contact the rear stabilizer bar or mounting hardware.

Part 2: Remove front splash shield



1. Remove and discard four bolts as shown.
2. Remove plastic splash shield.

Part 3: Remove rear splash shield

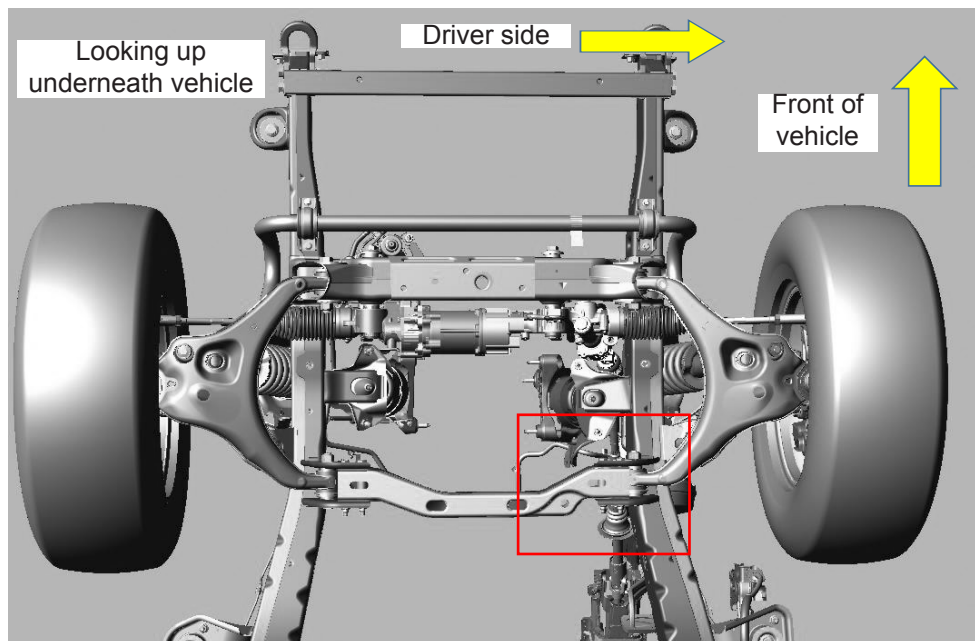


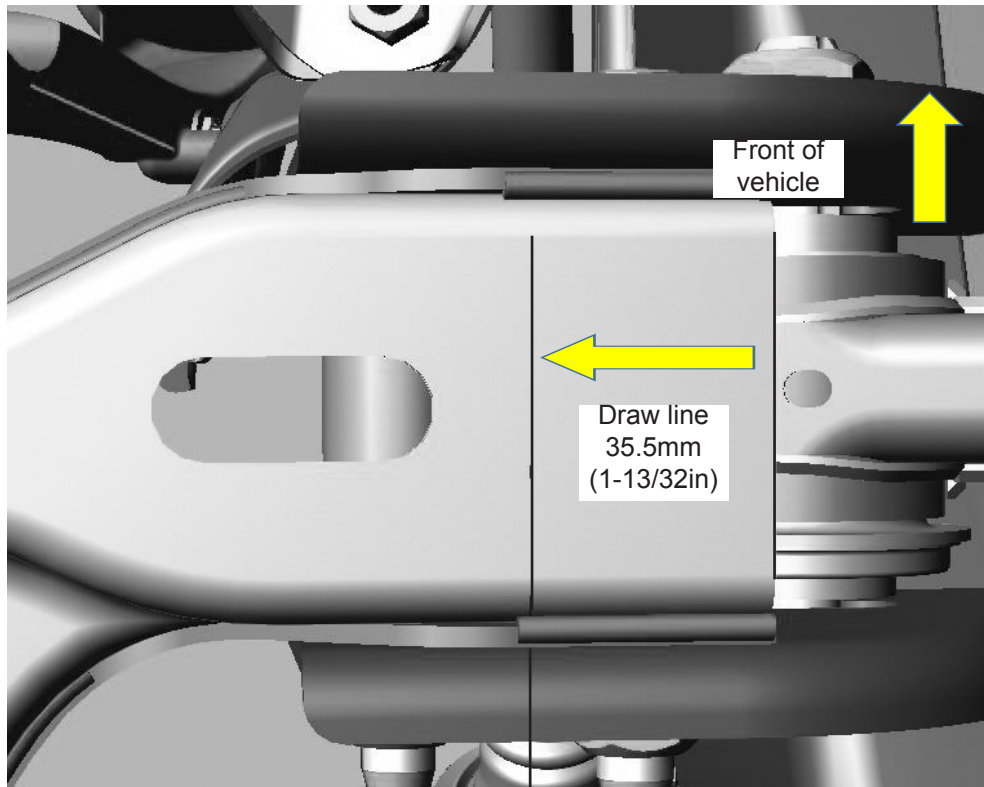
1. Remove and discard three bolts as shown.
2. Remove plastic splash shield.

Part 4 (MY2015-2016 ONLY): Drill holes

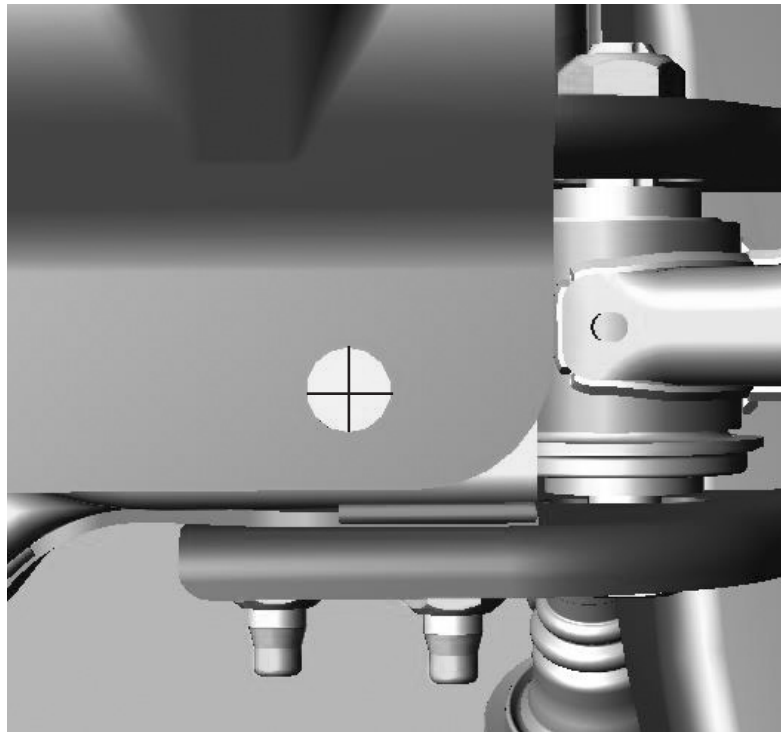
NOTE: Skip to Part 5 for MY2017+ vehicles

1. Measure and draw a line 35.5mm (1-13/32in) from edge of cross member as shown below

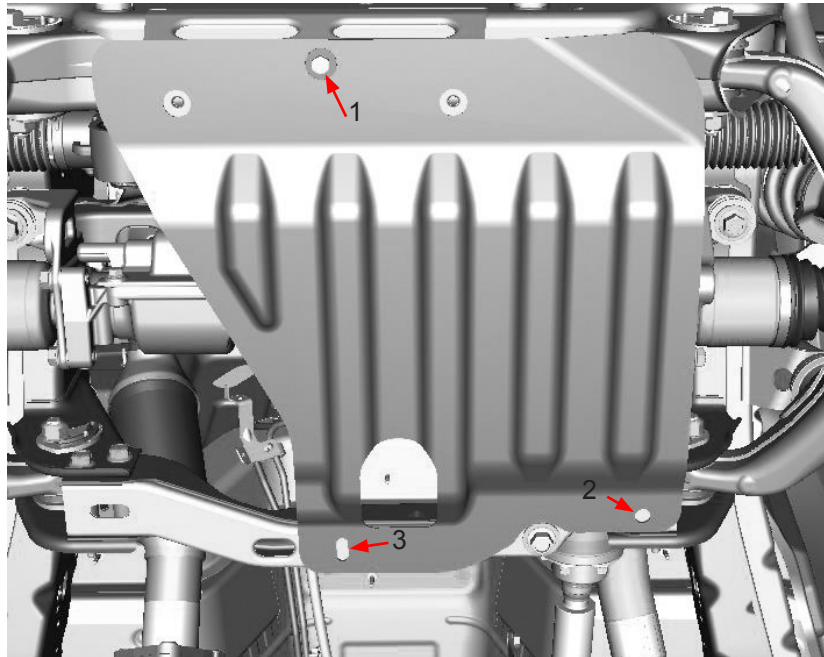




2. Mount Mid Skid Plate, finger tighten center forward bolt.
3. Align Mid Skid Plate, locate drawn line in hole and mark center of hole as shown. Remove fastener and skid plate.



4. Mark with center punch and drill hole shown below using using 9mm, 23/64, or size T drill bit. It is recommended to start with a 3/16" bit and then drill the final size.



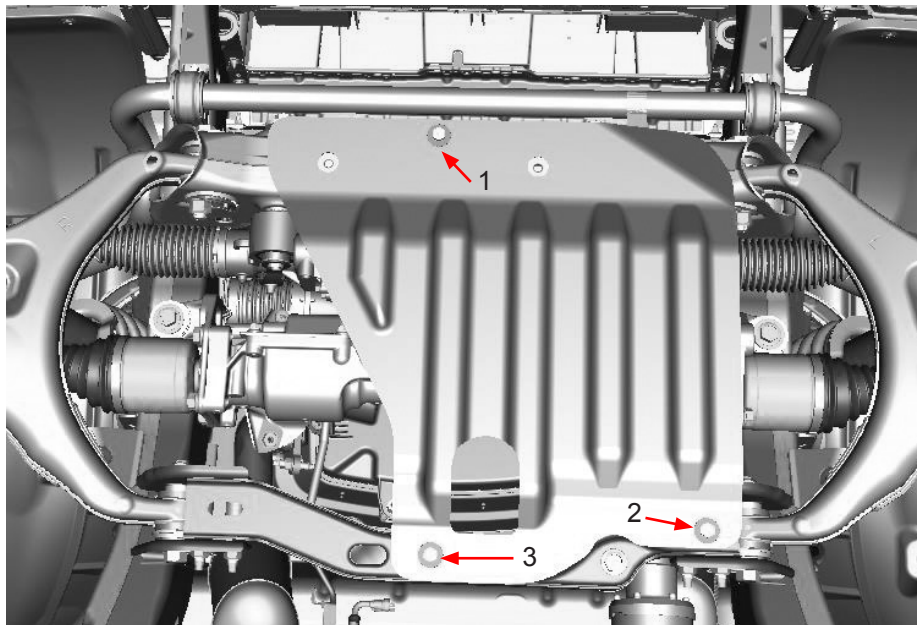
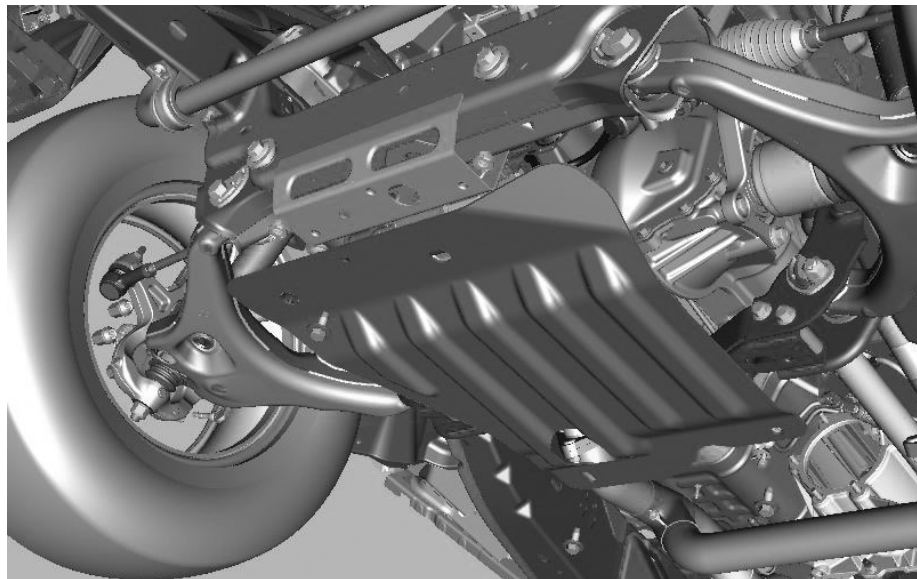
5. Mount Mid Skid Plate, finger tighten center bolt (1).
6. Align Mid Skid Plate, install bolt (2). A hand tool will be required for this thread-rolling fastener.

NOTE: Do not use impact wrench or other power tool.

7. Mark hole (3) in center of slot, remove bolts (1) and (2) as well as Mid Skid Plate
8. Mark with center punch and drill hole (3) using 9mm, 23/64, or size T drill bit. It is recommended to start with a 3/16" bit and then drill the final size.

Part 4: Mid Skid Plate Installation

Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.



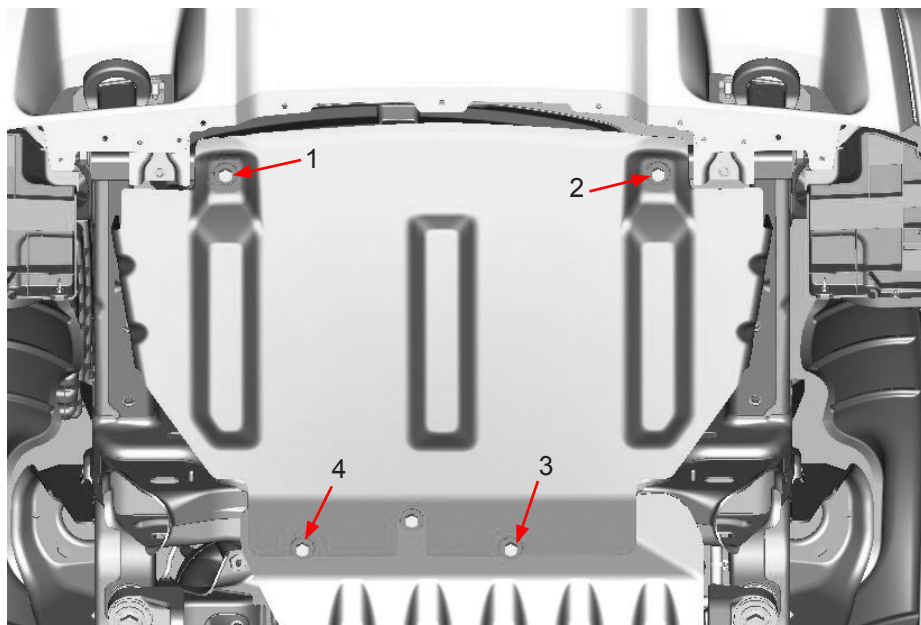
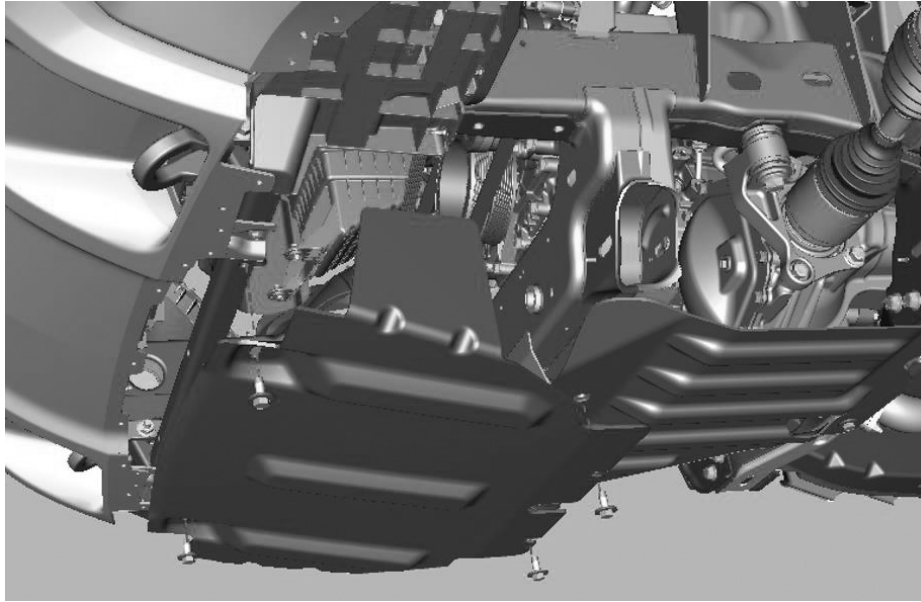
1. Start bolt (1), tighten to finger tight.
2. Align Mid Skid Plate and insert bolt (2) to finger tight.
3. Insert bolt (3) and tighten to finger tight. NOTE: If hole was drilled in Part 3 above, hand tool will be required. Do not use impact wrench or other power tool. Tighten until fastener, shield, and crossmember just touch.
4. Using a torque wrench, tighten all four bolts to 28 +/- 4N·m (20.6 lb ft).

Part 5: Front Skid Plate Installation

Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

Note: Front skid plate requires either steering gear splash shield (not shown below) or Accessory Mid Skid Plate (shown) to be installed.

Note: If removing the lower air dam (not shown), do so before installing Front Skid Plate.



1. Start bolt (1), tighten to finger tight.
2. Align Front Skid Plate and insert bolt (2) to finger tight.
3. Insert bolts (3) and (4) and tighten to finger tight.
4. Using a torque wrench, tighten all four bolts to 28 +/- 4N·m (20.6 lb ft).



Numéro de pièce de fiche I 84352139 pour kit de plaque de protection intermédiaire d'accessoire CONSIGNES D'INSTALLATION

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformance.com.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :

Helm Incorporated

P.O. Box 07130

Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de General Motors Corporation.

Contenu de la trousse :

<u>Description de la pièce</u>	<u>Quantité</u>
Plaque de protection	1
Boulons d'installation	3
Consignes d'installation	1
Insigne Chevrolet Performance	1

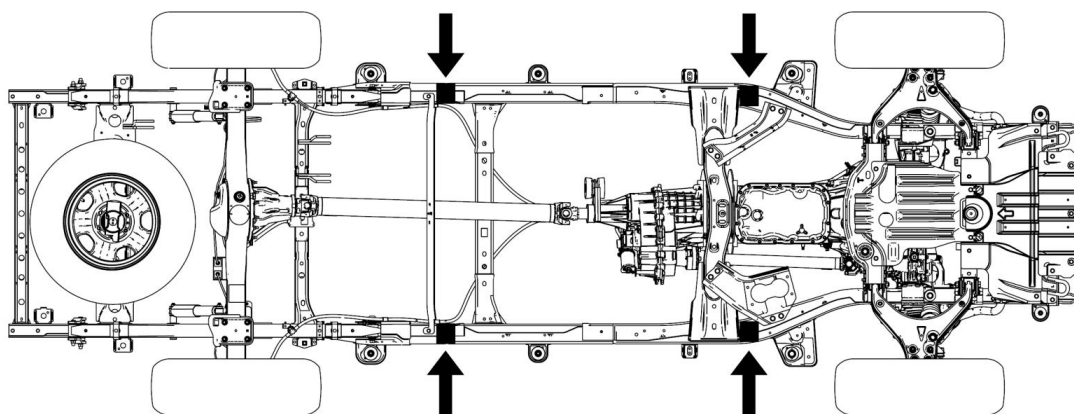
Partie 1 : Levage du véhicule (pont élévateur et cric) :


Figure 1

Danger : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort – lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur – supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le véhicule au pont élévateur avec des sangles.

Danger : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort, toujours utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule lorsque ce dernier est soulevé avec un cric.

Mise en garde : Effectuer les étapes suivantes avant de commencer toute procédure de levage du véhicule (pont élévateur ou cric) :

- Retirer ou fixer tous le contenu du véhicule afin d'éviter tout mouvement qui pourrait résulter du levage.
- La capacité nominale de l'équipement de levage ou du cric doit être conforme ou excéder le poids du véhicule et du contenu du véhicule.
- L'appareil de levage ou le cric doivent respecter les normes de fonctionnement du fabricant de l'appareil de levage ou du cric.
- Soulever le véhicule à partir d'une surface propre, dure, sèche et de niveau.
- Effectuer la procédure de levage du véhicule uniquement aux points de levage indiqués. **NE PAS** laisser le matériel de levage entrer en contact avec d'autres composants du véhicule.
- Le défaut de suivre les étapes précédentes peut entraîner des dommages à l'appareil de levage ou au cric, au véhicule, et/ou au contenu du véhicule.

Levage du véhicule

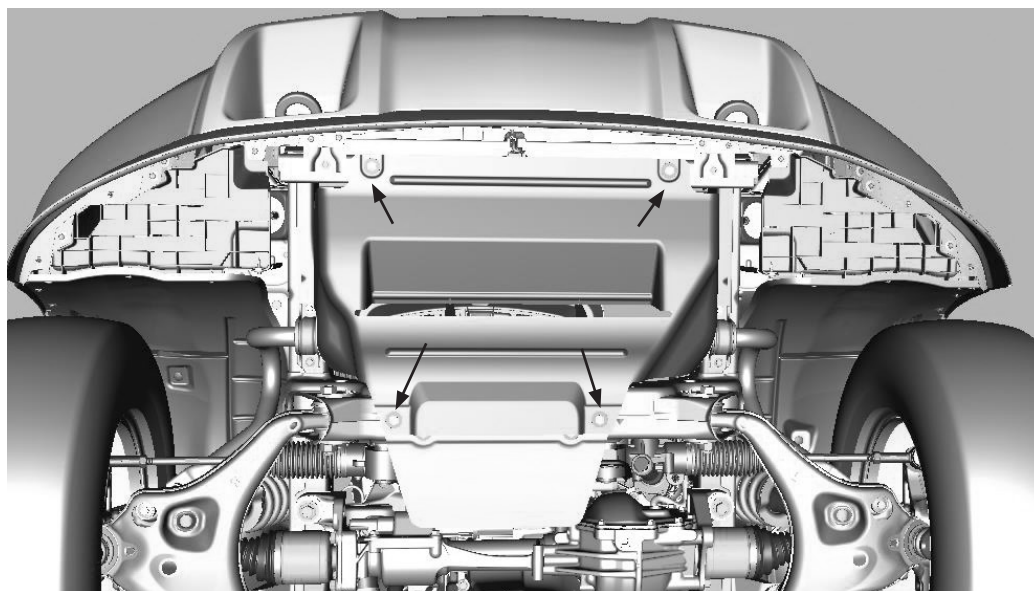
- S'assurer que le matériel de levage satisfait les exigences relatives au poids et qu'il est en bon état. Toujours respecter les directives du fabricant du dispositif de levage.
- Il est possible de soulever et de soutenir l'avant du véhicule au niveau de la suspension avant près des roues. S'assurer que les bras du berceau avant sont étendus aussi près que possibles du joint d'articulation de direction.

- S'assurer que le véhicule est centré sur le dispositif de levage avant de tenter de le soulever.
- Lorsqu'on utilise un dispositif de levage à contact sur la suspension, s'assurer que le berceau arrière présente le dégagement adéquat pour la barre stabilisatrice arrière.
- Au moment de soulever un véhicule avec un dispositif de levage ou un cric, s'assurer que les patins du dispositif de levage n'entrent pas en contact avec le système d'échappement, les conduites de frein, les câbles, les conduites de CVC, les faisceaux de câbles, les conduites de carburant ou le soubassement. Le contact avec ces composants risque d'endommager le véhicule ou d'avoir une incidence négative sur le rendement du véhicule.
- Lorsqu'on utilise un dispositif de levage à contact sur châssis, placer les patins uniquement sur les surfaces planes. Ne pas placer les patins à moins de 50 mm (2 po) de tout rayon de courbure.
- Avant de soulever le véhicule, vérifier que les charges du véhicule sont immobilisées et réparties uniformément.
- Lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur, supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le châssis du véhicule aux patins du dispositif de levage les plus près du composant à déposer.

Levage sur cric de véhicule

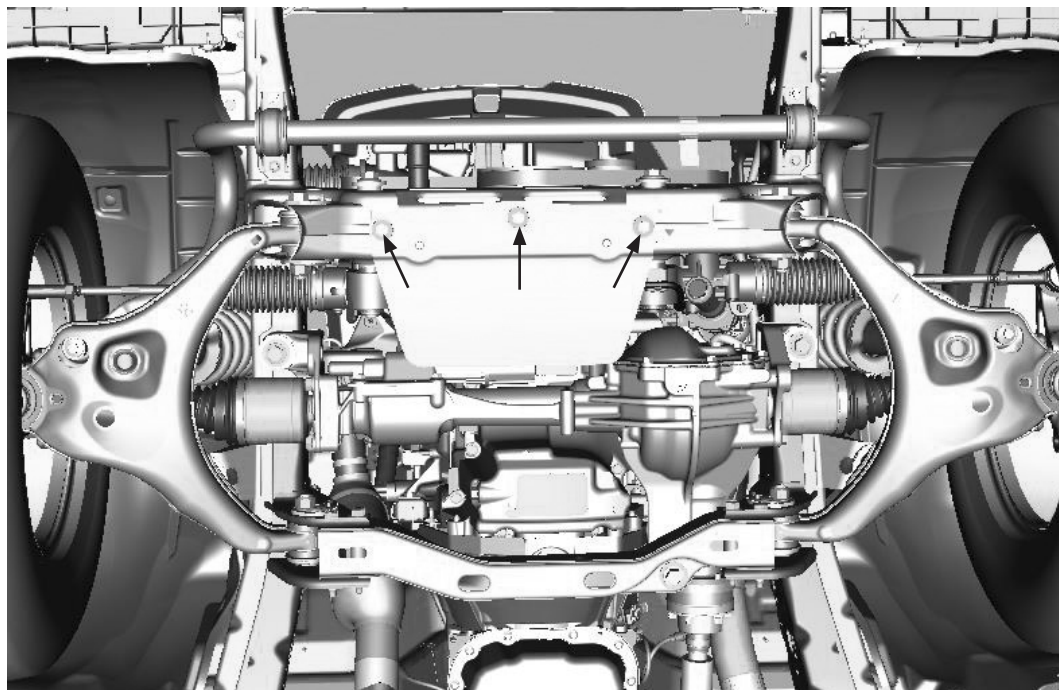
- Stationner le véhicule sur une surface de niveau, ferme et propre avant de soulever le véhicule avec un cric.
- Chaque fois que le véhicule est soulevé à une extrémité, il faut mettre des cales aux roues de l'extrémité opposée.
- Utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule.
- Lorsqu'on utilise des chandelles pour soutenir le véhicule, placer les chandelles sous les longerons latéraux ou sous l'essieu.
- Si le véhicule est soulevé sous le différentiel arrière, ne pas laisser le patin du cric entrer en contact avec la barre stabilisatrice arrière ou la quincaillerie de montage.

Partie 2 : déposer le bouclier avant



1. Déposer et mettre au rebut les quatre boulons comme indiqué.
2. Déposer le bouclier en plastique.

Partie 3 : déposer le bouclier arrière

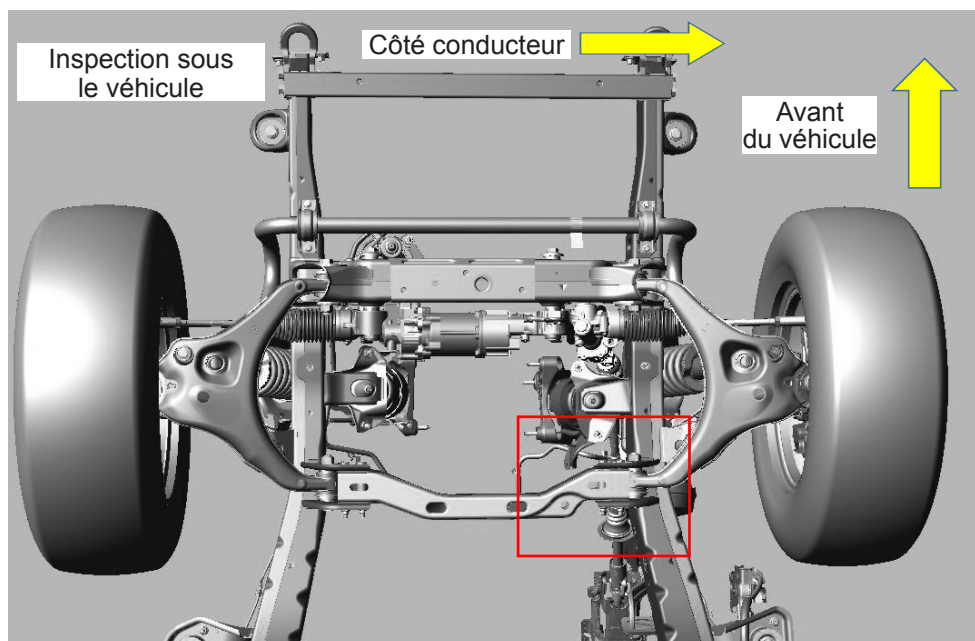


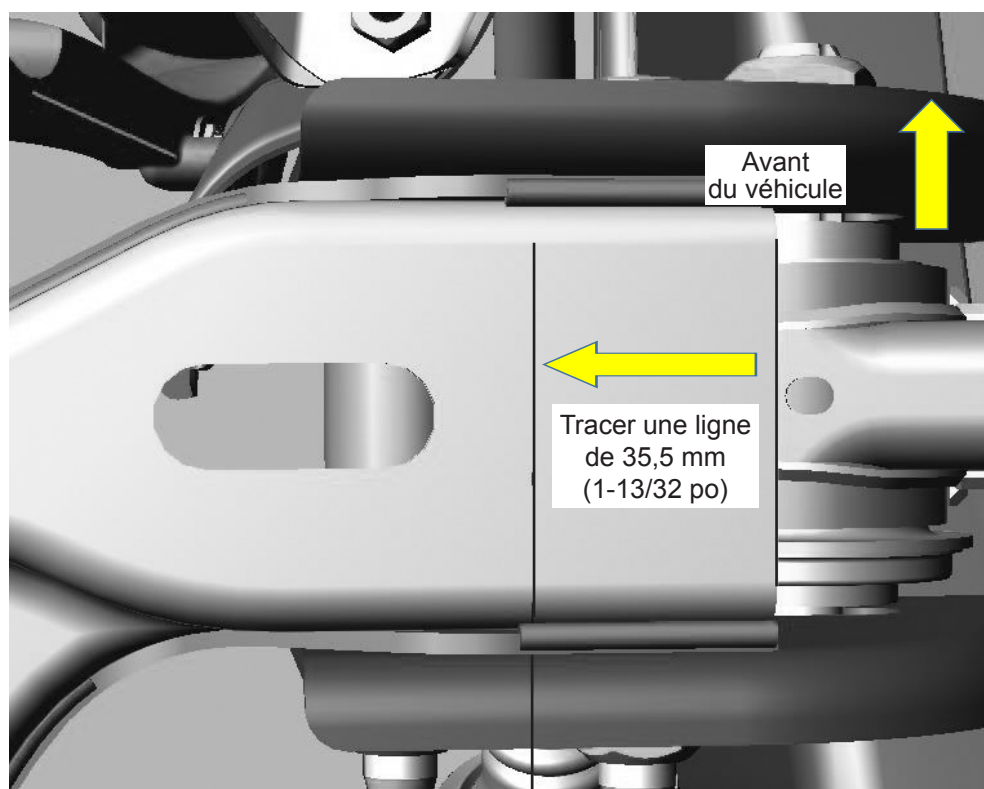
1. Déposer et mettre au rebut les trois boulons comme indiqué.
2. Déposer le bouclier en plastique.

Partie 4 (ANNÉES DE FABRICATION 2015-2016 UNIQUEMENT) : percer des trous

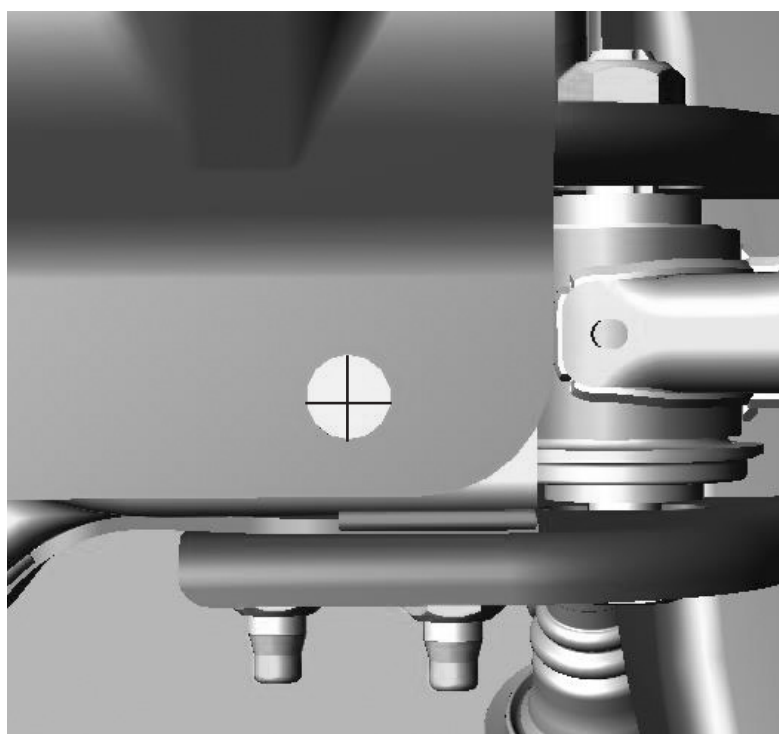
REMARQUE : Passer à la Partie 5 pour les véhicules de l'année de fabrication 2017 et suivantes

1. Mesurer et tracer une ligne de 35,5 mm (1-13/32 po) à partir du bord de la traverse comme illustré ci-dessous

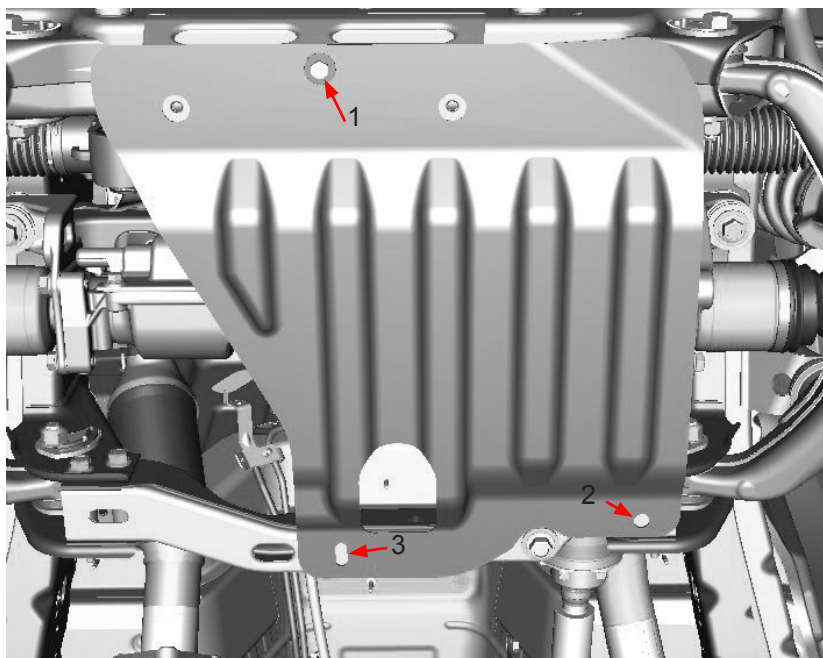




2. Monter le bouclier intermédiaire, serrer à la main le boulon avant central.
3. Aligner le bouclier intermédiaire, repérer la ligne tracée par le trou et marquer le centre du trou comme indiqué. Retirer la fixation et le bouclier.



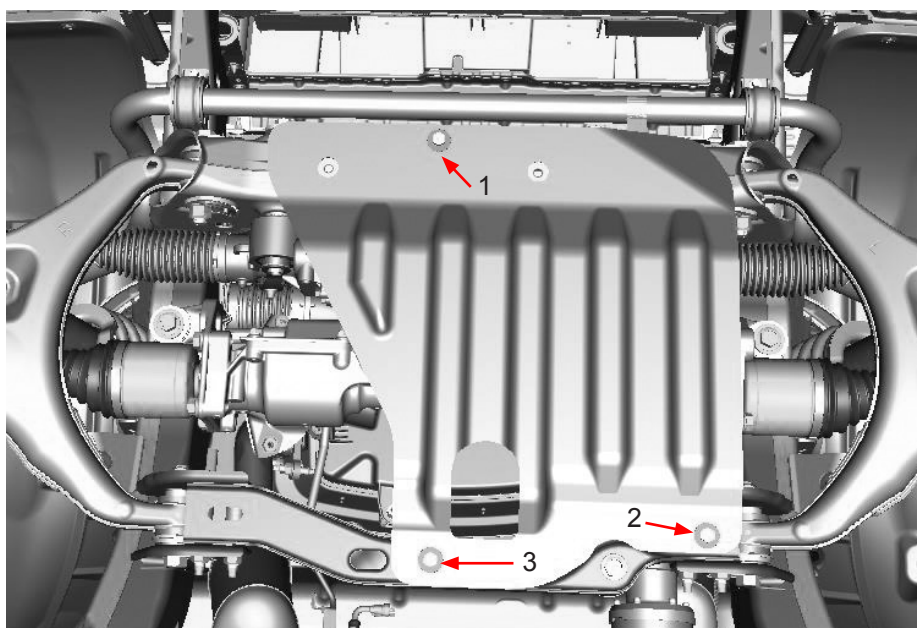
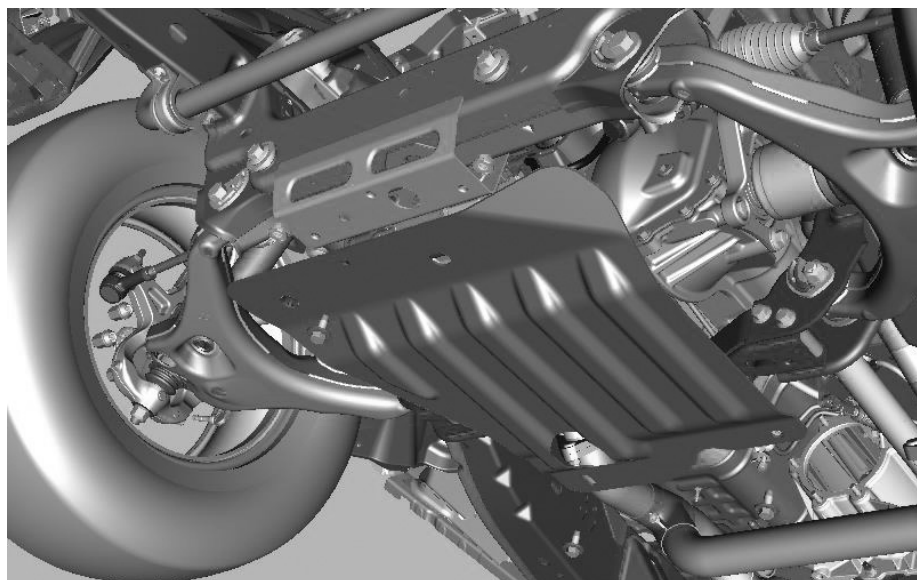
4. Marquer à l'aide d'un poinçon et percer un trou comme illustré plus bas avec une mèche de 9 mm, 23/64 ou T. Il est conseillé de commencer avec une mèche de 3/16 po et de percer ensuite à la taille définitive.



5. Monter le bouclier intermédiaire, serrer à la main le boulon central (1).
6. Aligner le bouclier intermédiaire, poser le boulon (2). Un outil à main est nécessaire pour cette fixation à roulage de filet.
REMARQUE : Ne pas utiliser de clé à chocs ni d'autre outil électrique.
7. Marquer le trou (3) au centre de la fente, retirer les boulons (1) et (2), ainsi que le bouclier intermédiaire
8. Marquer à l'aide d'un poinçon et percer un trou (3) avec une mèche de 9 mm, 23/64 ou T. Il est conseillé de commencer avec une mèche de 3/16 po et de percer ensuite à la taille définitive.

Partie 4 : pose du bouclier intermédiaire

Mise en garde : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.



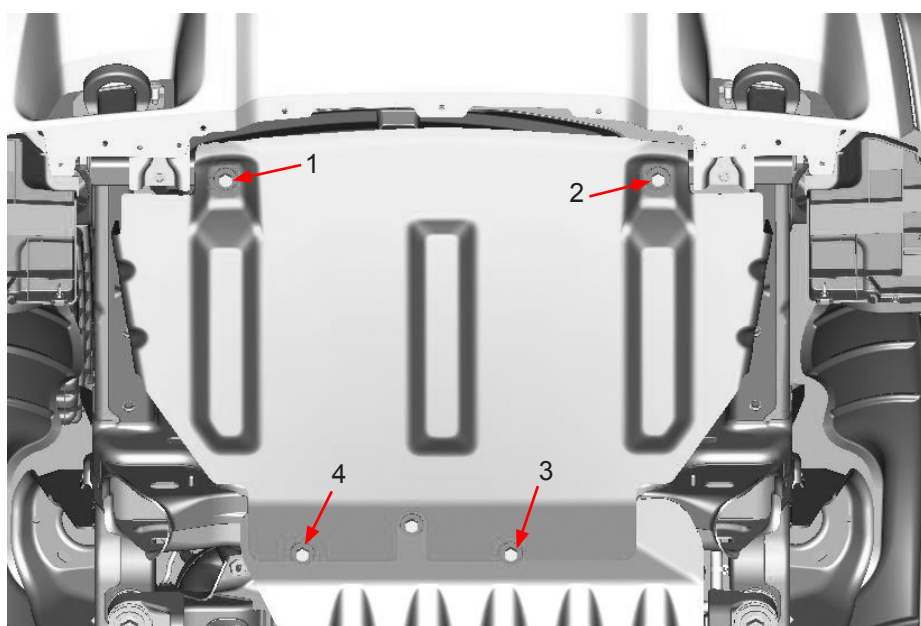
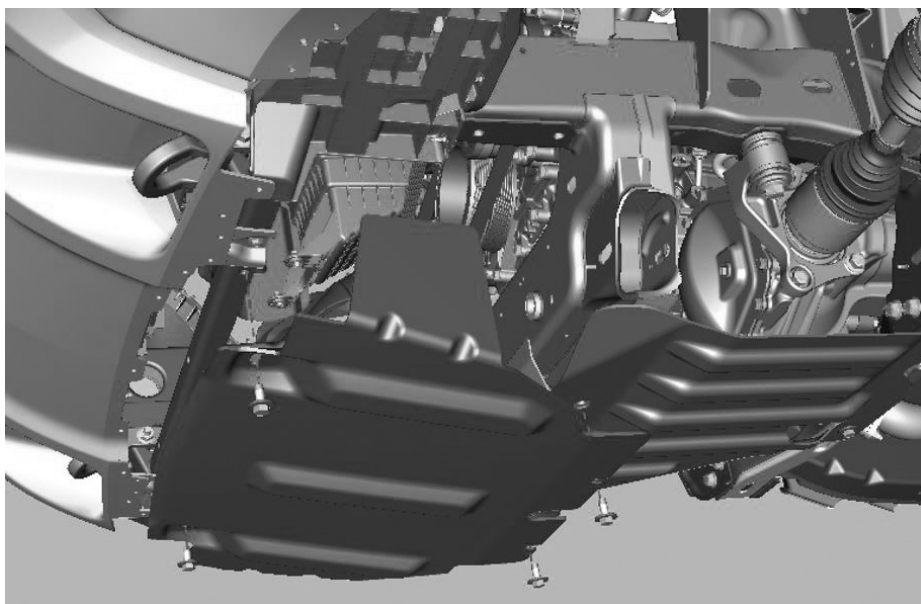
1. Commencer par le boulon (1), serrer à la main.
2. Aligner le bouclier intermédiaire et introduire le boulon (2) pour le serrer à la main.
3. Introduire le boulon (3) et le serrer à la main. REMARQUE : si le trou a été percé dans la Partie 3 ci-dessus, un outil à main sera nécessaire. Ne pas utiliser de clé à chocs ni d'autre outil électrique. Serrer jusqu'à ce que la fixation, et bouclier et la traverse se touchent à peine.
4. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrer les quatre boulons à 28 +/- 4 N.m (20,6 lb pi).

Partie 5 : pose du bouclier avant

Mise en garde : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

Remarque : le bouclier avant nécessite de poser le bouclier du boîtier de direction (non illustré ci-dessous) ou le bouclier intermédiaire d'accessoire (illustré).

Remarque : la dépose le déflecteur d'air inférieur (non illustré) doit se faire avant de poser le bouclier avant.



1. Commencer par le boulon (1), serrer à la main.
2. Aligner le bouclier avant et introduire le boulon (2) pour le serrer à la main.
3. Introduire les boulons (3) et (4), et les serrer à la main.
4. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrer les quatre boulons à 28 +/- 4 N.m (20,6 lb pi).



**Hoja de instrucciones número de parte 84352139 para
Juego de placa de deslizamiento intermedia de accesorios**

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:

Helm Incorporated

PO Box 07130

Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

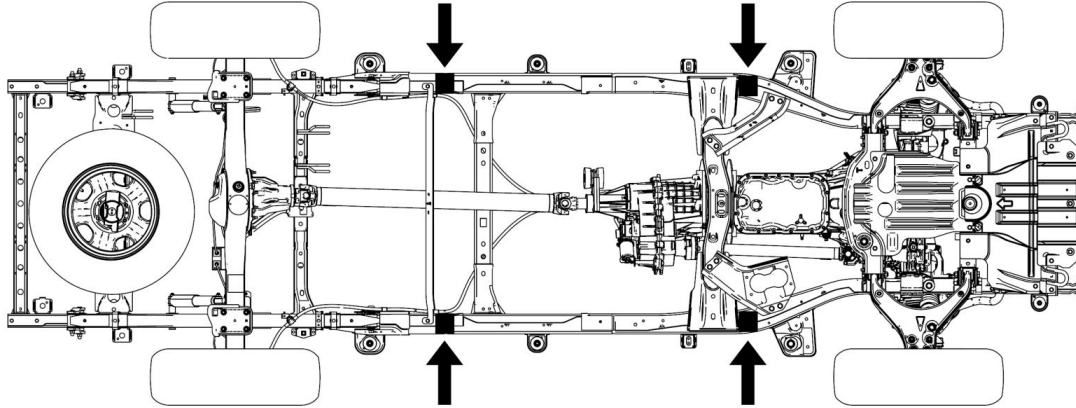
Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son Marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Contenido del Juego:

<u>Descripción de parte</u>	<u>Cantidad</u>
Placa de deslizamiento	1
Pernos de instalación	3
Instrucciones de instalación	1
Placa de desempeño Chevrolet	1

Parte 1: Levantamiento y soporte del vehículo:

Figura 1

Peligro: Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte cuando se retiren los componentes principales del vehículo y el vehículo esté soportado por un elevador, soporte el vehículo con gastos hidráulicos en el extremo opuesto de donde se están retirando los componentes y sujete el vehículo al elevador.

Peligro: Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte, siempre use los soportes hidráulicos para soportar el vehículo cuando levante el vehículo con un gato.

Precaución: Realice los siguientes pasos antes de comenzar cualquier procedimiento de levantamiento o soporte:

- Retire y asegure todo el contenido del vehículo para evitar cualquier cambio o cualquier movimiento que pueda ocurrir durante el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo.
- La capacidad de peso del equipo de levantamiento o del equipo de soporte debe cumplir o exceder el peso del vehículo y cualquier contenido del vehículo.
- El equipo de levantamiento o el equipo de soporte deben cumplir con las normas de operación del fabricante del equipo de levantamiento o el equipo de soporte.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo en una superficie limpia, dura, seca y nivelada.
- Realice el procedimiento de elevación o levantamiento del vehículo únicamente en los puntos de levantamiento identificados. NO permita que el equipo de elevación o el equipo de levantamiento haga contacto con ningún otro componente del vehículo.
- La falla en realizar los pasos anteriores podría resultar en daño al equipo de levantamiento o al equipo de soporte, al vehículo, y/o al contenido del vehículo.

Levantamiento del vehículo

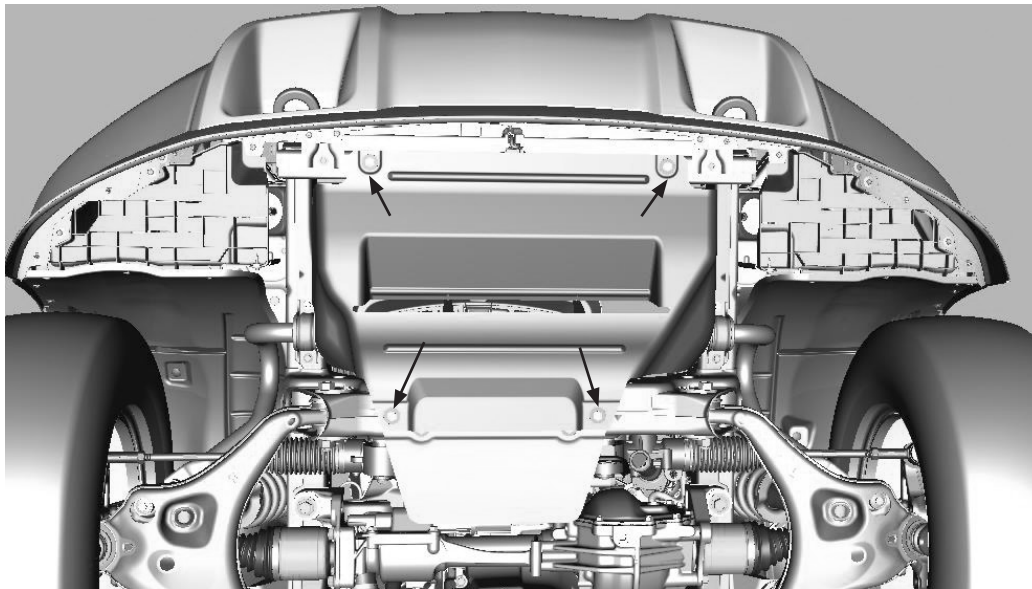
- Asegúrese que el equipo de levantamiento cumpla con los requerimientos de peso y esté en buenas condiciones de operación. Siempre siga las instrucciones del fabricante del elevador.
- Puede levantar y soportar el frente del vehículo en la suspensión delantera cerca de los ensamblajes de rueda. Asegúrese que los brazos del soporte delantero estén extendidos lo más cerca a la articulación de la dirección como sea posible.

- Asegúrese que el vehículo esté centrado sobre el elevador antes de intentar levantarlo.
- Cuando use un elevador de contacto con la suspensión, asegúrese que el soporte trasero tenga el espacio adecuado para la barra estabilizadora trasera.
- Cuando levante con elevador o gato hidráulico un vehículo, asegúrese que las almohadillas de levantamiento no hagan contacto con el sistema de escape, los tubos de freno, cables, líneas de HVAC, arneses de cableado, líneas de combustible o la parte inferior de la carrocería. Tal contacto puede resultar en daño o desempeño no satisfactorio del vehículo.
- Cuando use un elevador de contacto de marco, sólo coloque las almohadillas sobre superficies planas. No coloque almohadillas dentro de 50 mm (2 pulg.) de cualquier radio.
- Antes de levantar el vehículo, verifique que las cargas del vehículo estén seguras y distribuidas uniformemente.
- Cuando se retiren componentes principales del vehículo cuando esté soportado sobre un elevador, soporte el vehículo con gatos hidráulicos en el extremo opuesto del que se retiran los componentes y asegure el marco del vehículo a las almohadillas del elevador que estén más cerca al componente a retirarse.

Colocación del vehículo sobre gatos

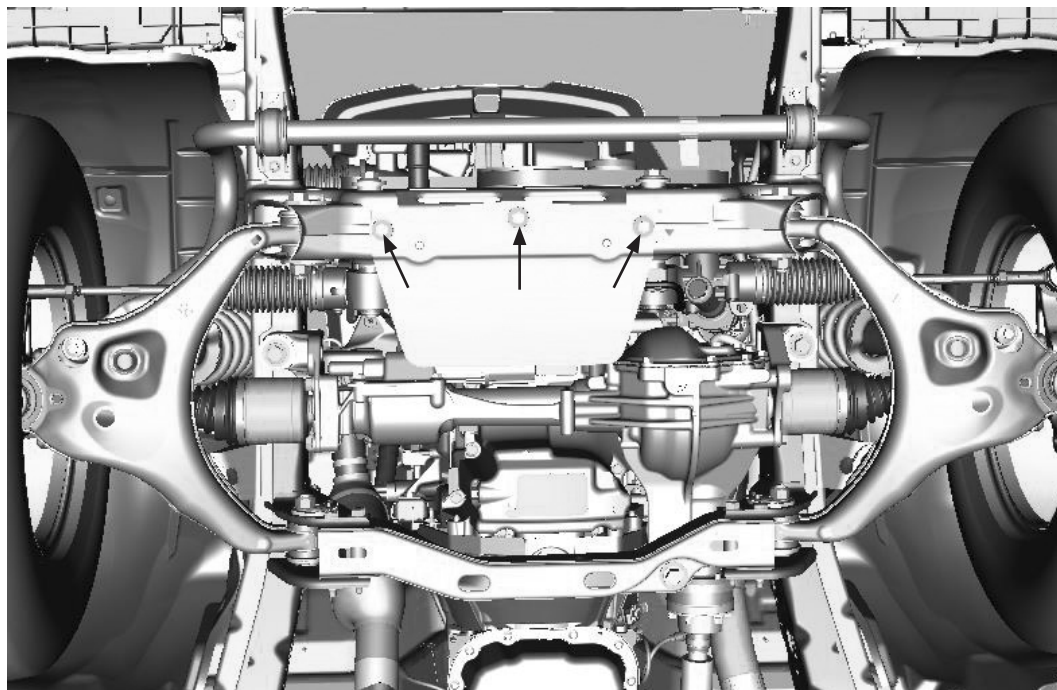
- Estacione el vehículo sobre una superficie limpia, dura y nivelada antes de levantar el vehículo.
- Siempre que levante el vehículo sobre un extremo, calce las ruedas en el extremo opuesto.
- Use soportes de gato para proporcionar soporte.
- Cuando soporte el vehículo con gatos hidráulicos, coloque los gatos hidráulicos debajo de los rieles laterales o el eje.
- Cuando levante debajo del diferencial trasero, no permita que la almohadilla del gato haga contacto con la barra estabilizadora trasera o hardware de montaje.

Parte 2: Retire la salpicadera delantera



1. Retire y deseche los cuatro pernos como se muestra.
2. Retire la salpicadera de plástico.

Parte 3: Retire la salpicadera trasera

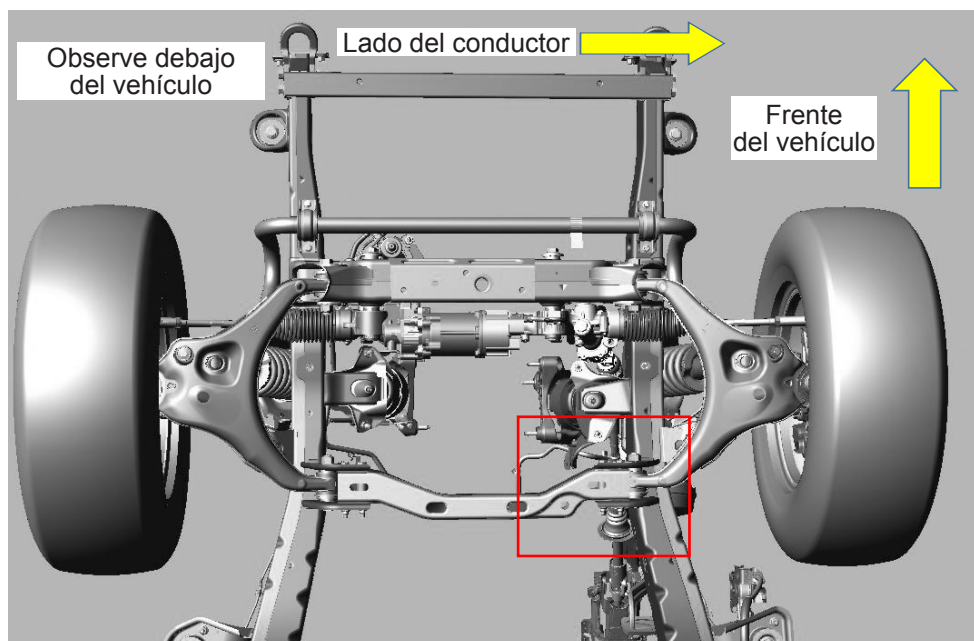


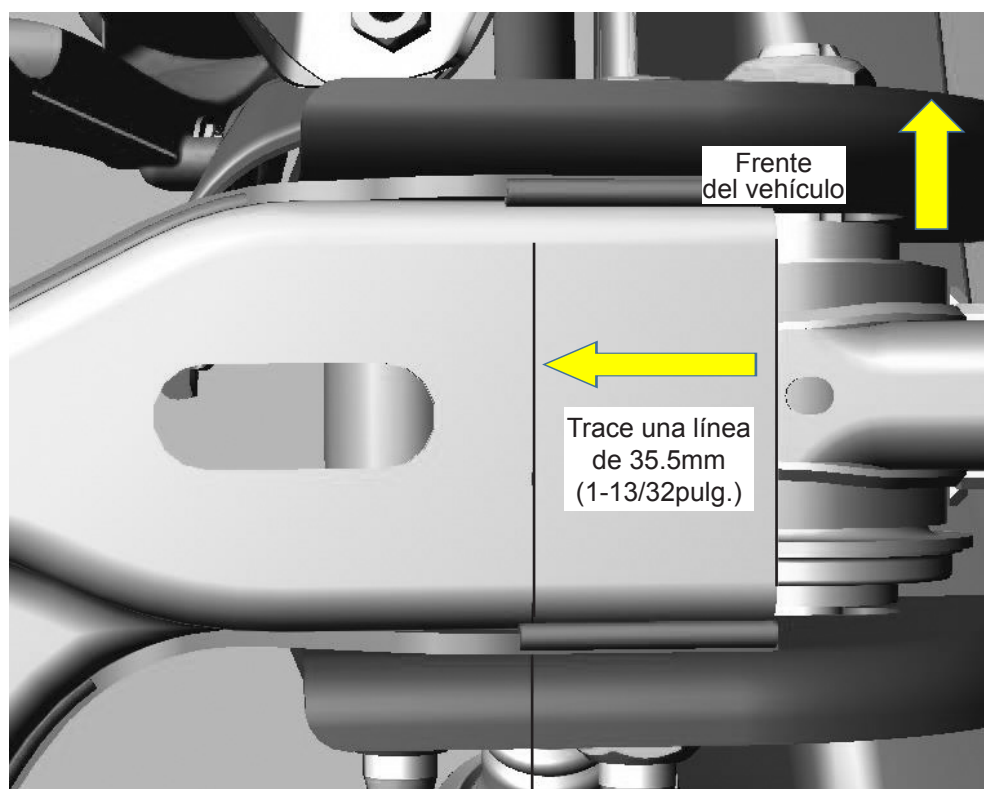
1. Retire y deseche los tres pernos como se muestra.
2. Retire la salpicadera de plástico.

Parte 4 (SÓLO Modelo 2015-2016): Perforar orificios

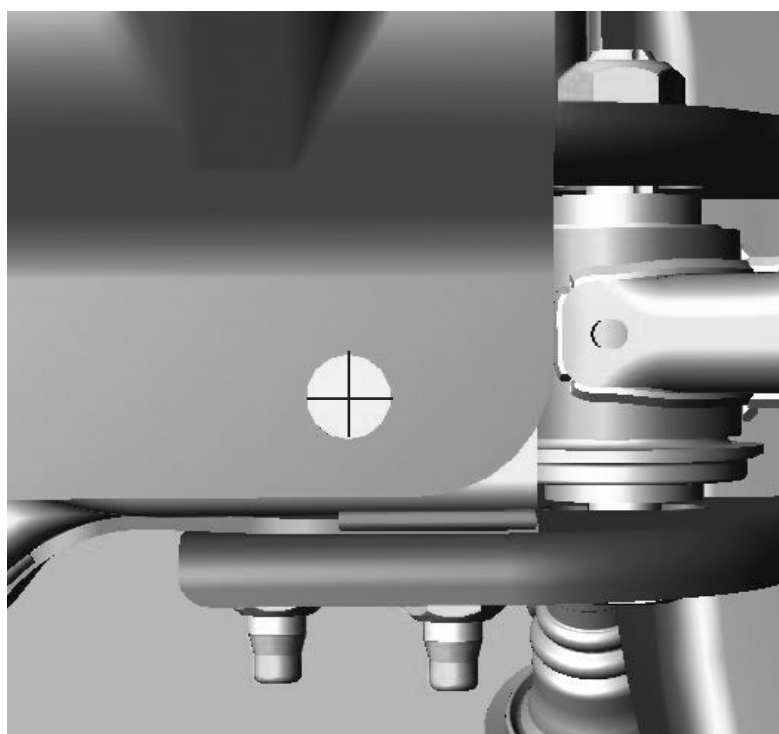
NOTA: Pase a la Parte 5 para vehículos modelo 2017+

1. Mida y trace una línea 35.5mm (1-13/32pulg.) desde el borde del travesaño como se muestra a continuación

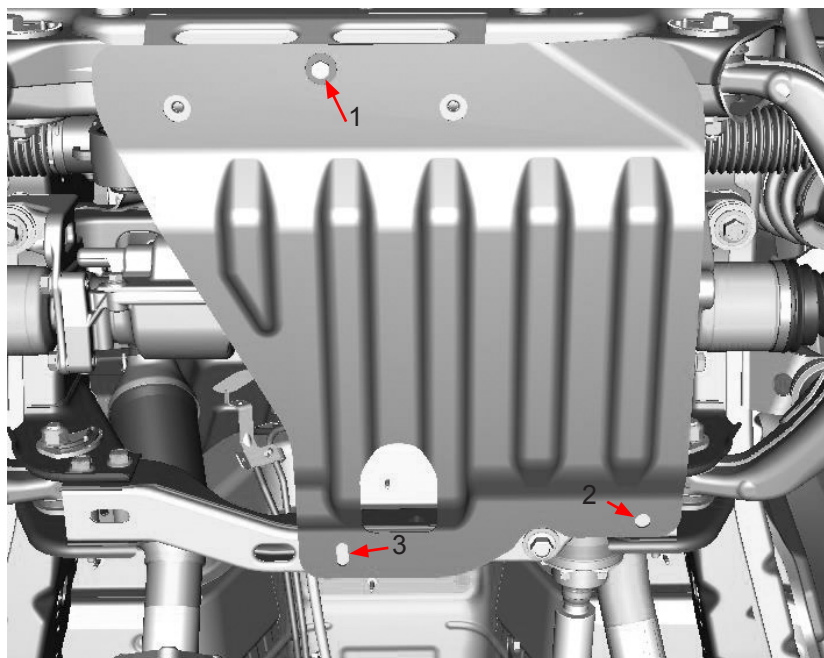




2. Instale la placa de deslizamiento intermedia, apriete con los dedos el perno frontal central.
3. Alinee la Placa de deslizamiento intermedia, localice la línea dibujada en el orificio y marque el centro del orificio como se muestra. Retire el sujetador y la placa de deslizamiento.



4. Marque con un punzón y perforo el orificio mostrado a continuación utilizando una broca de 9mm, 23/64, o tamaño T. Se recomienda iniciar con una broca de 3/16" y después perforo al tamaño final.



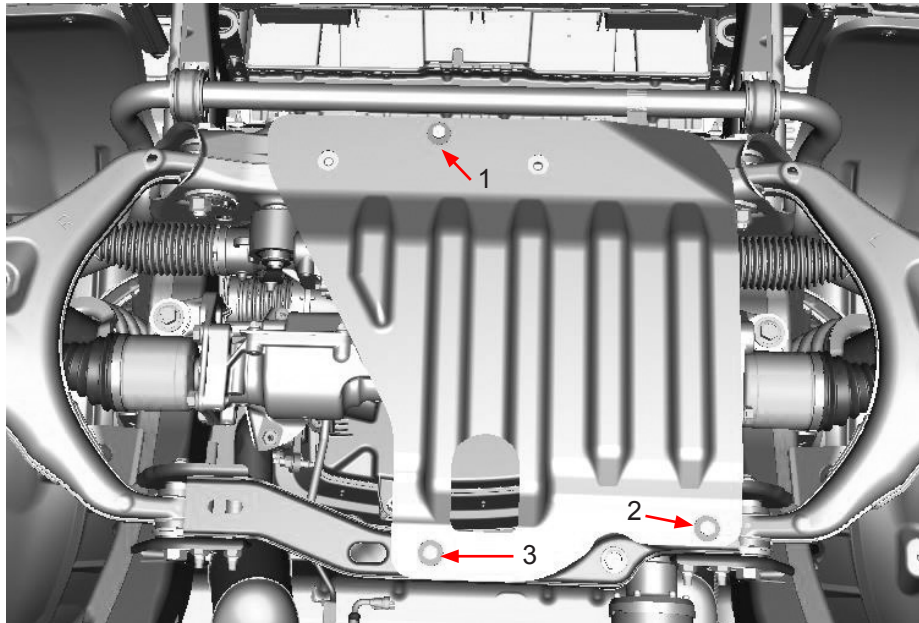
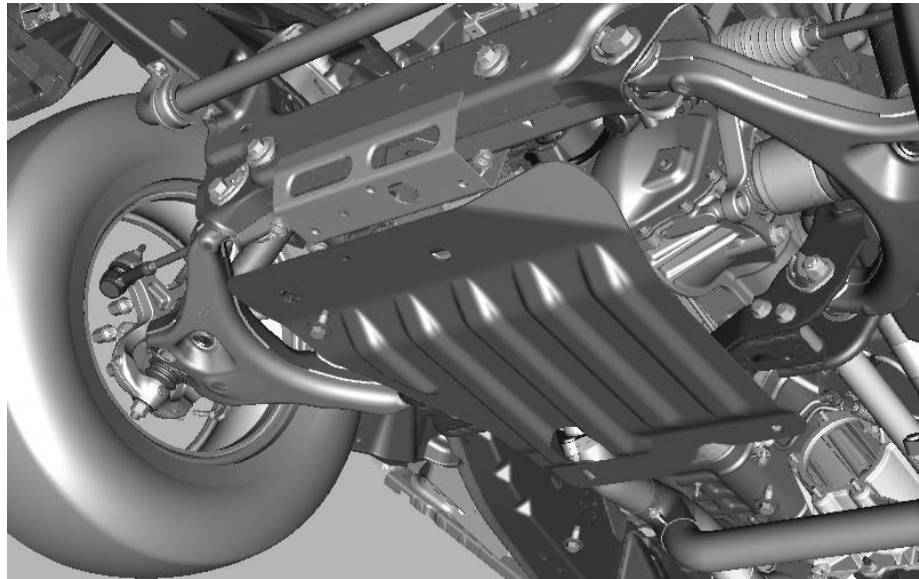
5. Instale la placa de deslizamiento intermedia, apriete con los dedos el perno central (1).
6. Alinee la placa de deslizamiento intermedia, instale el perno (2). Se requerirá una herramienta manual para este sujetador de rosca.

NOTA: No use una llave de impacto u otra herramienta eléctrica.

7. Marque el orificio (3) en el centro de la ranura, retire los pernos (1) y (2) así como la Placa de deslizamiento intermedia.
8. Marque con un punzón y perforo el orificio (3) utilizando una broca de 9mm, 23/64, o tamaño T. Se recomienda iniciar con una broca de 3/16" y después perforo al tamaño final.

Parte 4: Instalación de placa de deslizamiento intermedia

Precaución: Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.



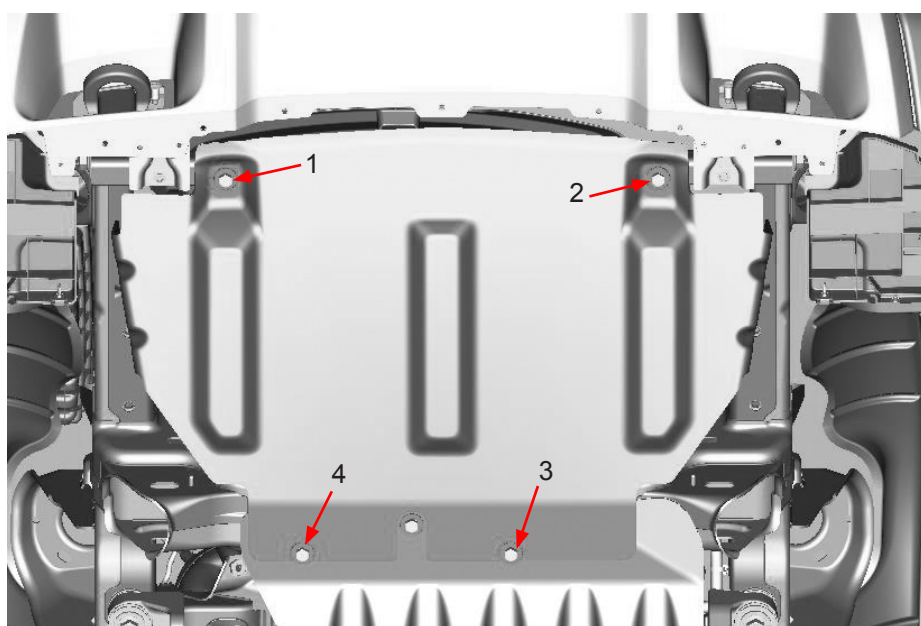
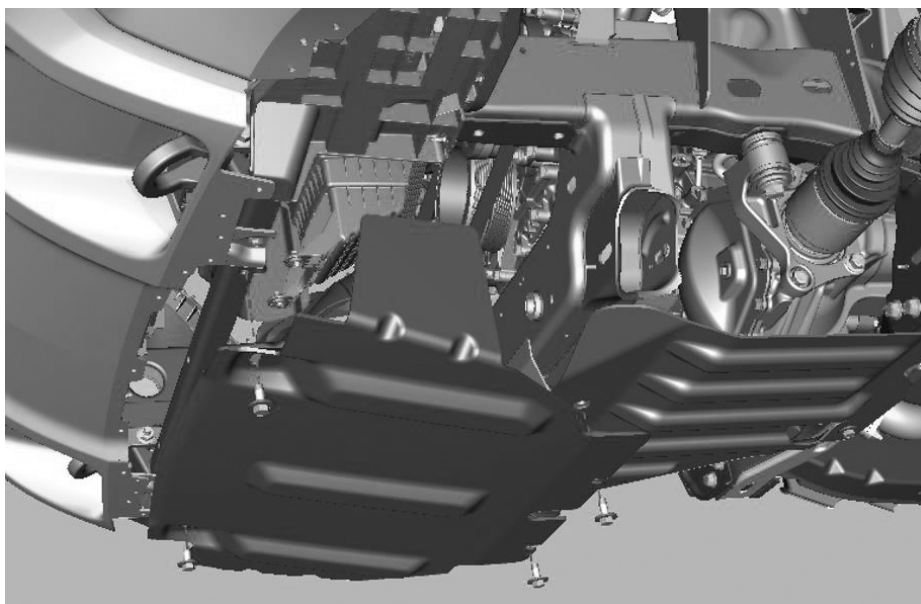
1. Atornille el perno (1), apriete con los dedos.
2. Alinee la Placa de deslizamiento intermedia e inserte el perno (2) con los dedos.
3. Inserte el perno (3) y apriete con los dedos. **NOTA:** Si el orificio se perforó en la Parte 3 anterior, se requerirá una herramienta manual. No use una llave de impacto u otra herramienta eléctrica. Apriete hasta que el sujetador, protección, y travesaño apenas se toquen.
4. Use un torquímetro, apriete los cuatro pernos a 28 +/- 4N·m (20.6 lbs pie).

Parte 5: Instalación de placa de deslizamiento delantera

Precaución: Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

Nota: La placa de deslizamiento delantera requiere que se instale una salpicadera del mecanismo de dirección (no mostrada a continuación) o una Placa de deslizamiento intermedia de accesorios (mostrada).

Nota: Si retira el deflector de aire inferior (no mostrado), hágalo antes de instalar la Placa de deslizamiento delantera.



1. Atornille el perno (1), apriete con los dedos.
2. Alinee la Placa de deslizamiento delantera e inserte el perno (2) con los dedos.
3. Inserte los pernos (3) y (4) y apriete con los dedos.
4. Use un torquímetro, apriete los cuatro pernos a 28 +/- 4N·m (20.6 lbs pie).