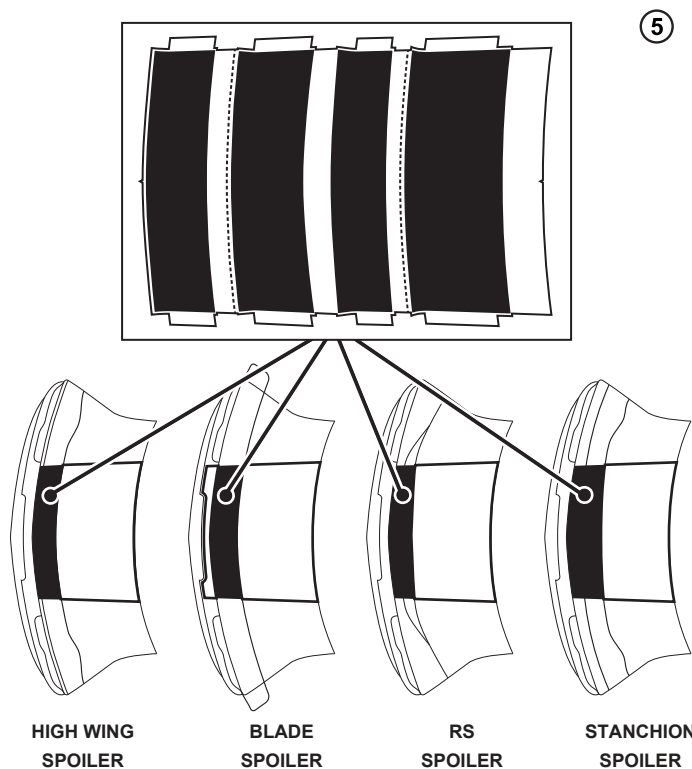
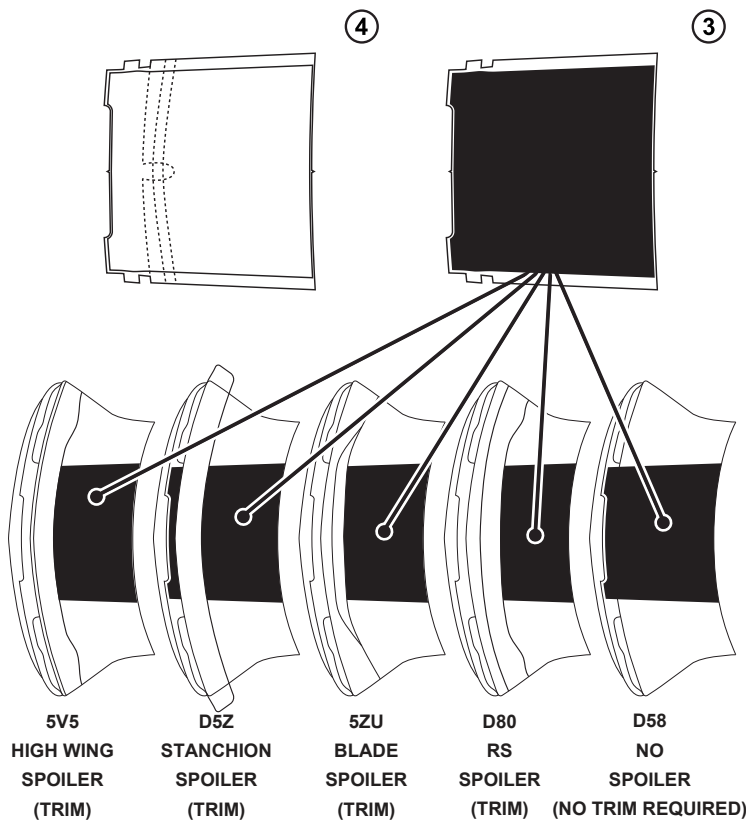
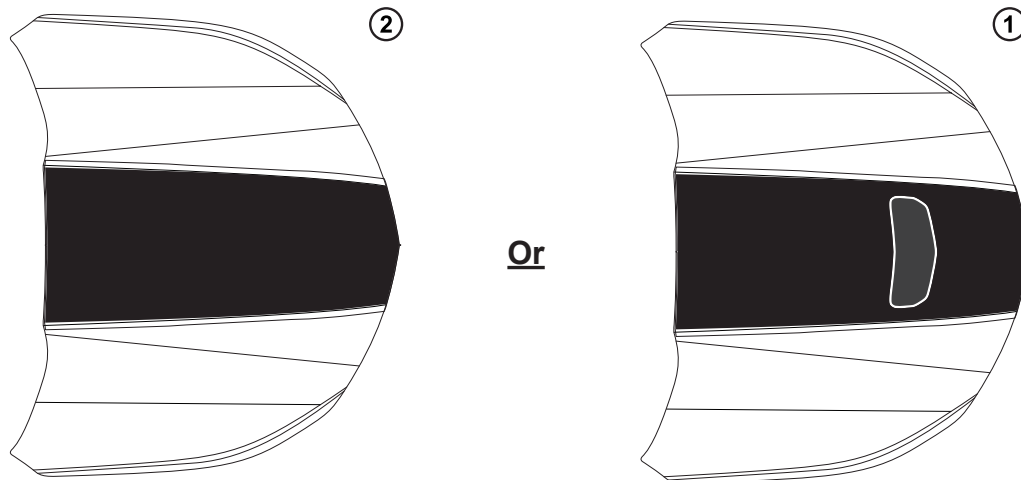


Camaro LT/SS Coupe "Stinger" Decals

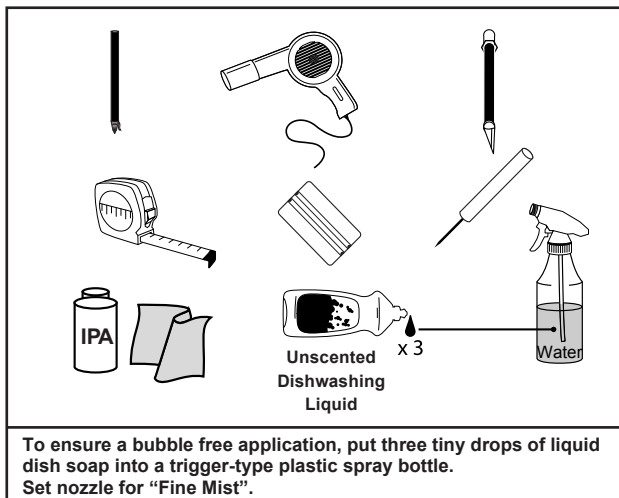
| Description | Quantity |
|--------------------------------|----------|
| ① Decal - SS Hood Or | 1 |
| ② Decal - LT Hood | 1 |
| ③ Decal - Decklid | 1 |
| ④ Trim Template | 1 |
| ⑤ Decal - Spoilers | 1 |
| Installation Instruction Sheet | 1 |



Camaro LT/SS Coupe "Stinger" Decals

Tools Required:

- Grease Pencil
- Measuring Tape
- Heat Gun / Hair Dryer
- Plastic Squeegee
- Hobby Knife
- Sewing Needle or Pin
- Isopropyl Alcohol
- Lint-free Towels
- Unscented Liquid Dish Soap
- Water
- Trigger-type Spray Bottle



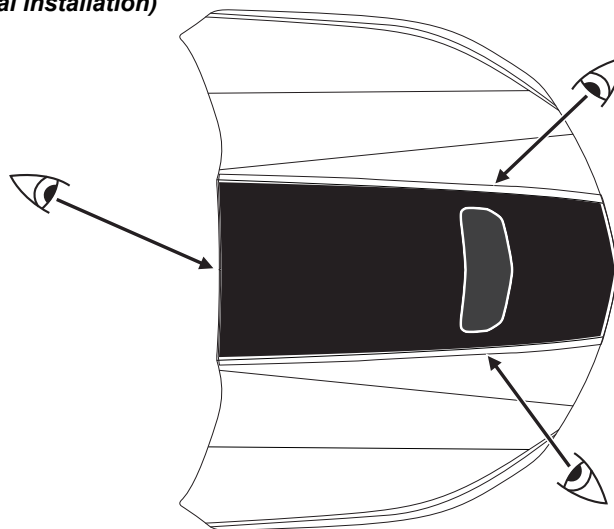
Processing Instructions:

1. The paint surface where the decals are to be applied must be thoroughly washed with a warm soap and water solution.
2. If present, heavy contamination like tar should be removed with Prepsol or other quality solvent.
3. Wipe the paint surface with Isopropyl Alcohol just before starting the application. Follow with a dry wipe.
4. Vehicle body surface and part must be 70°F / 21°C or higher.
5. Use the Soap / Water mixture to thoroughly saturate the paint surface where the part is to be applied.
6. Position and install the decals per the instructions.
7. Thoroughly squeegee the entire surface with firm, overlapping strokes.
8. Remove the premask by pulling it off at 180° or parallel to the surface.
9. If the decal tends to lift off the paint as the premask is being removed, the cause is:
 - A) Too much soap in the spray bottle. Rinse it out and use less soap.
 - B) Not enough pressure on the film surface from the squeegee. Increase pressure and insure overlapping strokes.
10. For any areas that may be lifting, reapply soap solution to the decal, wrap a towel around the squeegee and re-squeegee.
11. For a bubble removal, use a needle or a pin to carefully pierce the bubble to release the trapped water.
12. Maintain vehicle body temperature of 70°F / 21°C or higher for a minimum of 30 minutes after decal installation.
13. Do not use an automated / high pressure car wash until 72 hours have elapsed.

Hood Decal Installation:

1. Lay the decal upside down on a flat surface and gently detach and remove the liner from the decal.
2. Spray a generous amount of the surfactant onto the exposed decal adhesive and the vehicle surface.
3. Align the premask carrier at the rear of the decal to the rear edge of the hood panel while centering the decal onto the panel by aligning the premask carrier edges to the hood contour.
4. Use a squeegee to press the decal into place.
5. Gently remove the premask carrier.
6. For the SS Hood, remove hood vent (reference page 4 instructions and illustration) before installing the hood decal. Once hood decal is in place apply heat to the edges of the decal that surround the hood vent.

HOOD DECAL ("SS" version shown, remove hood vent before decal installation)



Decklid Decal Installation:

1. Evaluate the spoiler/vehicle configuration (no spoiler, "Stanchion" spoiler, "RS" spoiler, "Blade" spoiler or "High Wing" spoiler).
2. If the configuration does not include a spoiler, proceed Step 5.
3. If a spoiler is included, tape the "Decklid Trim Template" to the decklid decal, choose the line that corresponds with the spoiler and trim off the excess material with a hobby knife.

Note: Extreme care should be used when cutting this edge, as the cut-line will need to follow the template as close as possible or a potential mismatch could occur.

4. Use a tape measure to locate the center of the decklid panel and mark this point at the top of the panel with a grease pencil.
5. Lay the decal upside down on a flat surface and slowly remove the liner.
6. Spray the soap/water mixture onto the exposed adhesive layer.
7. Spray the soap/water mixture onto the decklid panel.
8. Align the top notch to the grease pencil mark while aligning the top edge to the top edge of the decklid panel.
9. Press the decal into place using the squeegee.
10. Gently remove the premask.

Notes:

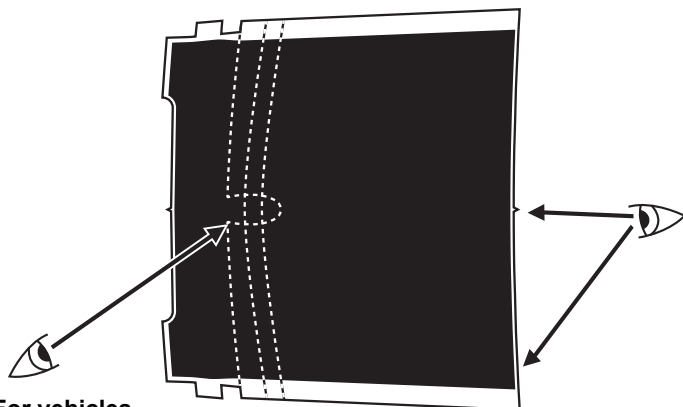
The “no spoiler” decklid decal will “wrap” over and onto the rear of the panel around the CHMSL. Applying heat while installing this portion will soften the decal and allow for a better fit.

The “Stanchion spoiler” decklid decal will need to be trimmed into a front piece and rear piece, with the front piece aligning around the center stanchion of the spoiler and the rear piece overlapping the installed front piece while “wrapping” over and onto the rear of the panel around the CHMSL. Applying heat while installing this portion is recommended.

The “RS”, “Blade” and “High Wing” decklid decals will need to be trimmed using the template and will end at the intersection between the front edge of the spoiler and the decklid panel. Placing the decal onto the decklid and marking this intersection onto the premask layer is recommended as a double-check before trimming.

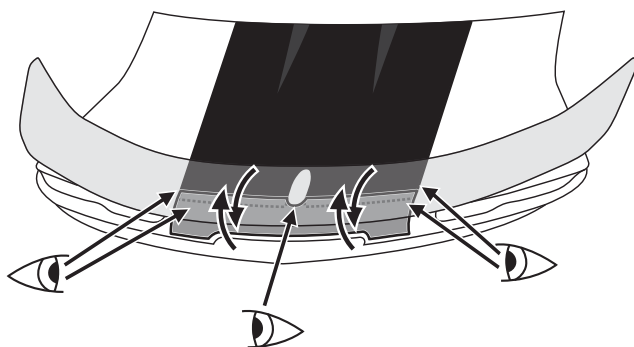
DECKLID (with template overlayment)

Trim as necessary



For vehicles with a Stanchion Spoiler

DECKLID REAR (with stanchion spoiler)



Spoiler Decal Installation:

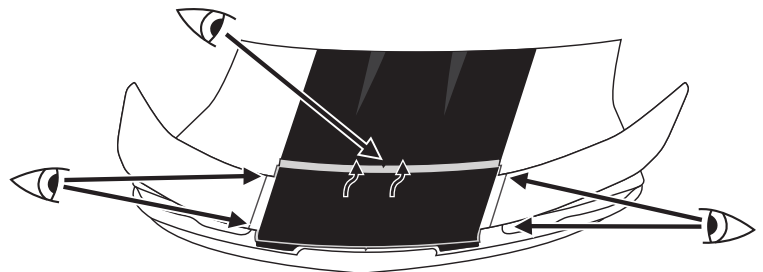
1. Four spoiler configurations are possible and 1 of each part is provided on a perforated sheet.
2. Evaluate the spoiler/vehicle configuration (“Stanchion” spoiler, “RS” spoiler, “Blade” spoiler or “High Wing” spoiler) and identify the decal that matches the configuration.
3. Detach the appropriate decal along the perforation.
4. Lay the decal upside down on a flat surface and slowly remove the liner.
5. Spray the soap/water mixture onto the exposed adhesive layer.
6. Spray the soap/water mixture onto the spoiler panel.
7. Align the premask carrier extensions to the outer edges of the previously installed decklid decal.
8. Press the decal into place using the squeegee.
9. Gently remove the premask.

Notes:

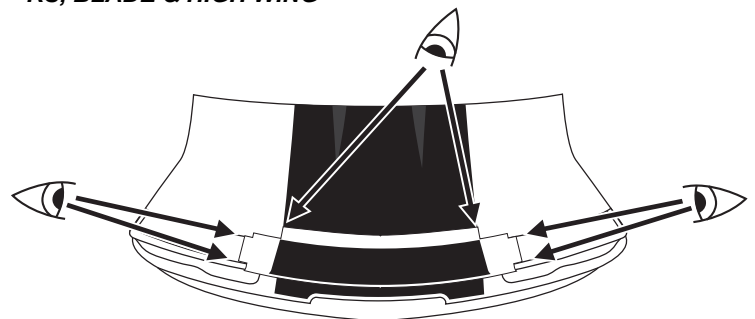
The “Stanchion” spoiler decal will “wrap” over and under the front and rear edges of the spoiler. Applying heat while installing these portions is strongly recommended.

The “RS”, “Blade” and “High Wing” spoiler decals will “wrap” over and onto the rear of the spoiler and applying heat is strongly recommended in order to ease the install and allow for a better fit.

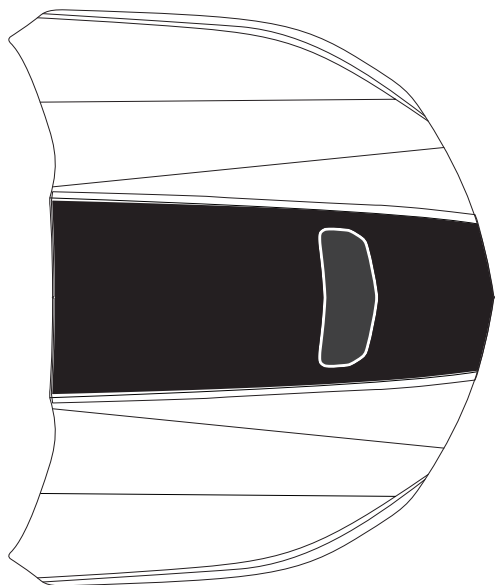
STANCHION SPOILER



RS, BLADE & HIGH WING



Camaro SS Hood Vent



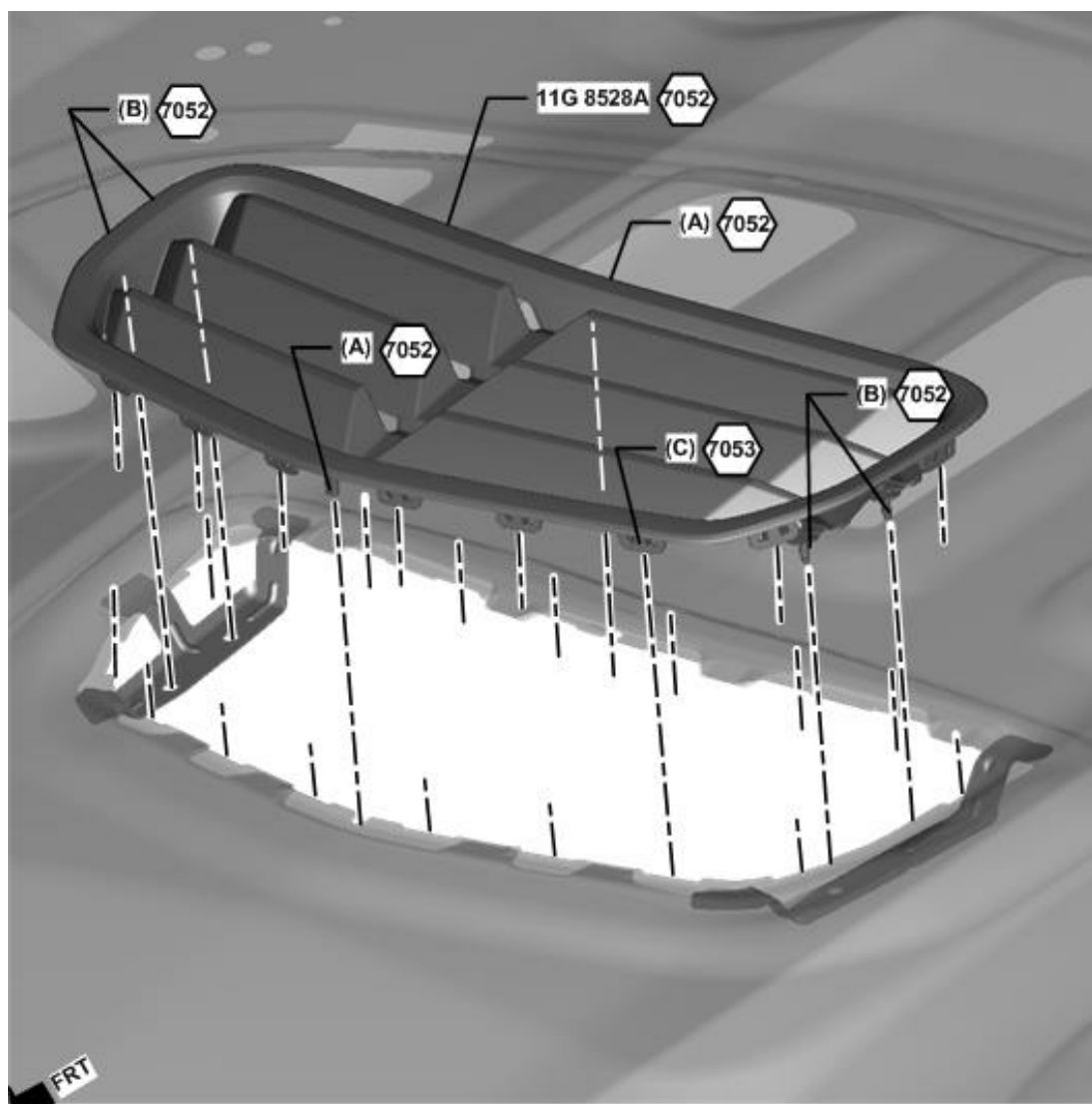
Hood Vent Removal:

1. Locate and remove the nuts to the 4 Integral Studs (B) that secure the Scoop Asm - Hood Air to the LH/RH Reinf Brackets, shown in the illustration below.
2. Finish the Scoop Asm - Hood Air removal from the Hood Outer Panel by locating and disengaging the 16 Integral Clips (C) that surround the vent perimeter.

Reassemble the Scoop Asm - Hood Air to the Hood Outer Panel after the decal installation.

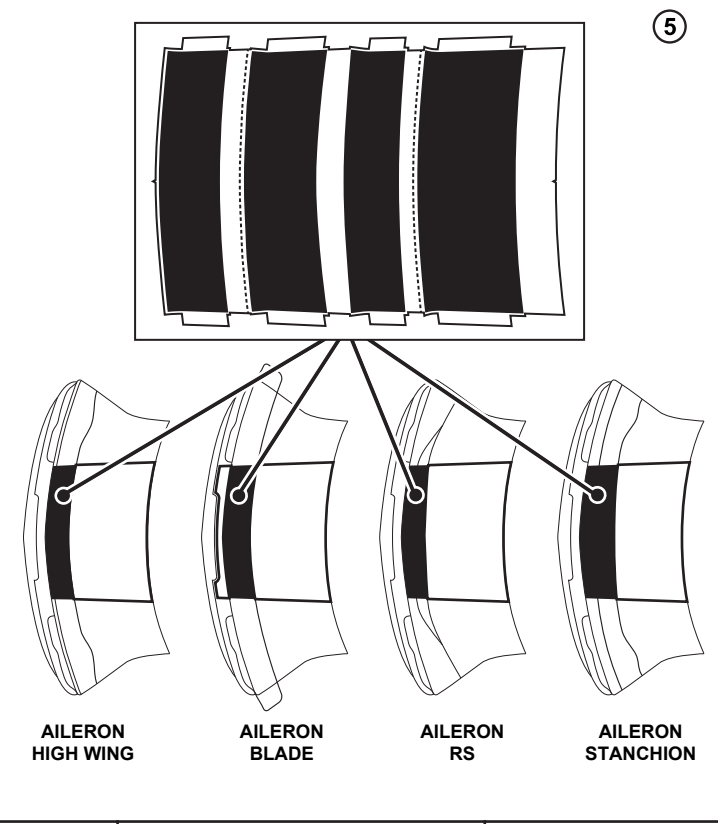
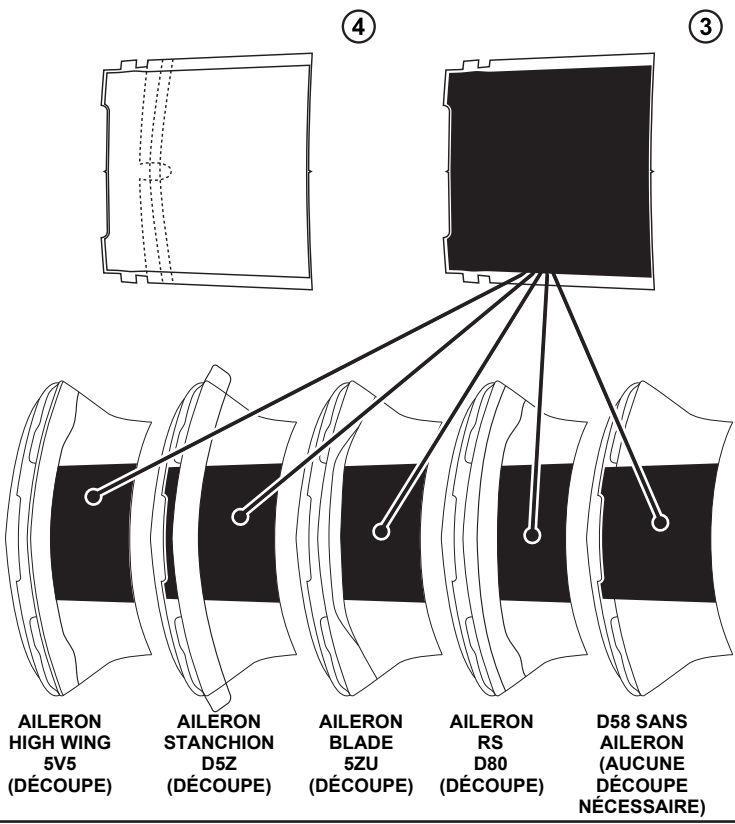
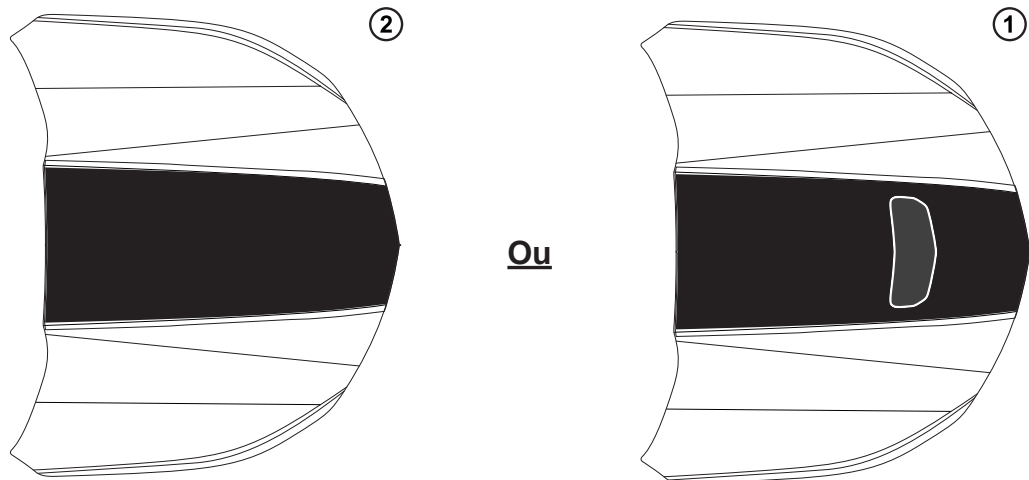
Hood Vent Re-assembly:

1. Place Scoop Asm - Hood Air to Hood Outer Panel and align to the LH/RH Bracket - Hood Reinf with 2 Locator Tabs (A) and 4 Integral Studs (B).
2. Secure Scoop Asm - Hood Air to the Hood Outer Panel with 16 Integral Clips (C).
3. Ensure that the 16 Integral Clips (C) are fully engaged to the opening in the Hood Outer Panel prior to securing the nuts to the 4 Integral Studs in on the underside of the Hood Panel.



Décalques « Stinger » de Camaro LT/SS Coupé

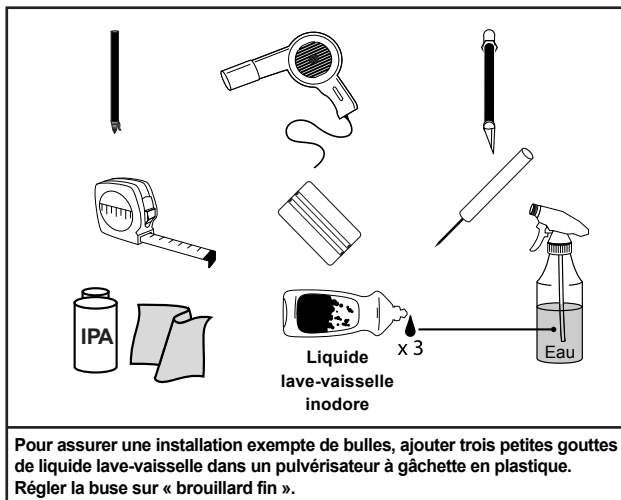
| Description | Quantité |
|---------------------------------------|----------|
| ① Décalque - Capot de SS Ou | 1 |
| ② Décalque - Capot de LT | 1 |
| ③ Décalque - Couvercle de coffre | 1 |
| ④ Gabarit de découpage | 1 |
| ⑤ Décalque - Ailerons | 1 |
| Feuille d'instructions d'installation | 1 |



Décalques « Stinger » de Camaro LT/SS Coupé

Outils nécessaires :

- Crayon gras
- Mètre à ruban
- Pistolet à air chaud / Sèche-cheveux
- Raclette en plastique
- Cutter
- Aiguille à coudre ou épingle
- Alcool isopropylique
- Serviettes non pelucheuses
- Savon à vaisselle liquide non parfumé
- Eau
- Flacon pulvérisateur à gâchette



Instructions d'application :

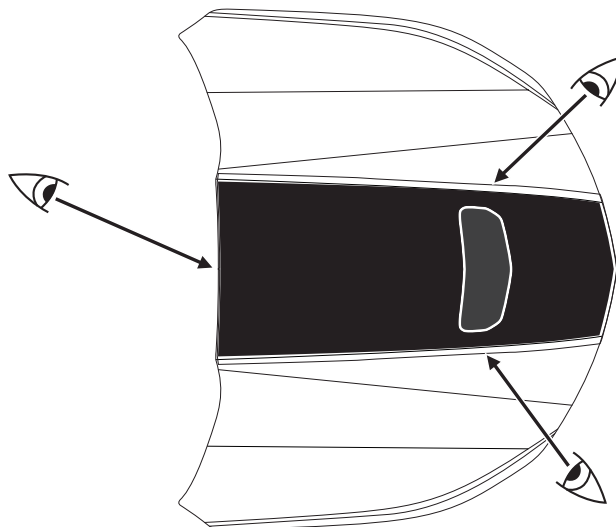
1. Il faut bien nettoyer la surface peinte où seront appliquées les bandes autocollantes avec une solution d'eau savonneuse tiède.
2. Si présentes, de lourdes contaminations comme du goudron devraient être enlevées avec du Prepsol ou un autre solvant de qualité.
3. Essuyer la surface avec de l'alcool isopropylique avant de commencer l'application. Essuyer ensuite l'alcool avec un linge sec.
4. La surface et les pièces de la carrosserie du véhicule doivent être à 70°F / 21°C ou plus.
5. Utiliser la solution d'eau savonneuse pour mouiller la surface peinte à l'endroit où sera posée la pièce.
6. Placer et installer les autocollants selon les instructions.
7. Passer fermement la raclette sur toutes la surface en chevauchant les passages.
8. Retirer le prémasque en le tirant à un angle de 180° ou parallèle à la surface.
9. Si la bande autocollante semble se soulever de la surface peinte pendant le retrait du prémasque, la cause est :
 - A) Trop de savon dans le pulvérisateur. Rincer la bouteille et utiliser moins de savon.
 - B) La pression exercée sur la pellicule avec la raclette était insuffisante. Augmenter la pression et s'assurer de chevaucher les passages.
10. Pour toutes les zones qui semblent se soulever, appliquer à nouveau de la solution savonneuse sur le décalque, envelopper une serviette autour de la raclette et passer la raclette de nouveau.
11. Pour éliminer une bulle, utiliser une aiguille ou une broche pour percer soigneusement la bulle et libérer l'eau emprisonnée.
12. Maintenir la température de la carrosserie du véhicule à 70°F / 21°C ou plus pendant au moins 30 minutes après l'apposition du décalque.
13. Ne pas utiliser de lave-auto haute pression / automatisé avant 72 heures.

Pose de l'autocollant de capot :

1. Poser l'autocollant à l'envers sur une surface plane et détacher soigneusement la protection de l'autocollant.
2. Pulvériser une grande quantité d'agent de surface sur l'adhésif exposé de l'autocollant et sur la surface du véhicule.
3. Aligner le support de pré-masquage à l'arrière de l'autocollant sur le bord arrière du capot, tout en centrant l'autocollant sur le panneau et en alignant les bords du support de pré-masquage sur le contour du capot.
4. Utiliser une raclette pour presser sur la bande autocollante pour la mettre en place.
5. Retirer lentement le support de prémasque.
6. Pour le capot de SS, déposer l'écope de capot (voir les instructions et l'illustration de la page 8) avant d'apposer le décalque de capot. Une fois que le décalque de capot est en place, souffler de l'air chaud sur les bords du décalque qui entourent l'écope de capot.

DÉCALQUE DE CAPOT (version « SS » illustrée,

déposer l'écope de capot avant d'apposer le décalque)



Apposition du décalque de couvercle de coffre :

1. Déterminer la configuration aileron/véhicule (sans aileron « Stanchion », aileron « RS », aileron « Blade » ou aileron « High Wing »)
2. Si la configuration ne comprend pas d'aileron, passer à l'étape 5.
3. Si la configuration comprend un aileron, coller le « gabarit de découpage de couvercle de coffre » sur le décalque de couvercle de coffre, choisir la ligne qui correspond à l'aileron et découper l'excédent de matériau avec un cutter.

Remarque : Faire preuve d'une extrême prudence lors de la découpe de ce bord car, pour éviter tout risque de décalage, la ligne de découpe doit suivre le gabarit aussi près que possible.

4. Utiliser un ruban à mesurer pour localiser le centre du panneau de couvercle de coffre et tracer ce point en haut du panneau avec un crayon gras.
5. Poser le décalque à l'envers sur une surface plane et retirer lentement la pellicule protectrice.
6. Pulvériser le mélange d'eau savonneuse sur la couche adhésive dépourvue de pellicule protectrice.
7. Pulvériser le mélange d'eau savonneuse sur le panneau de couvercle de coffre.
8. Aligner l'encoche supérieure sur la marque tracée au crayon gras tout en alignant le bord supérieur sur le bord supérieur du panneau de couvercle de coffre.
9. Presser la bande autocollante en place avec la raclette.
10. Retirer lentement le pré-masque.

Remarques :

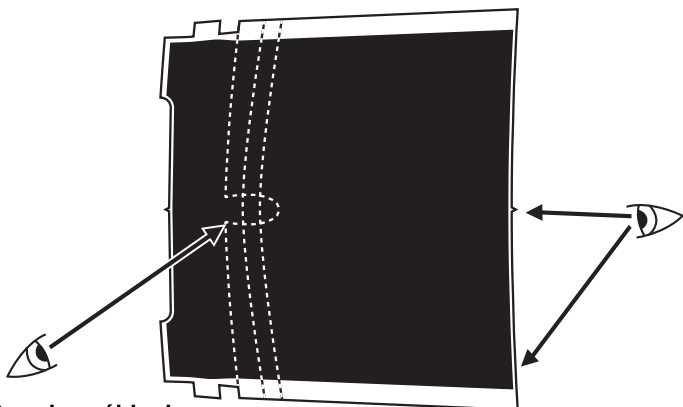
Le décalque de couvercle de coffre « sans aileron » « s'enveloppe » sur l'arrière du panneau autour du feu arrière central surélevé. Le soufflage d'air chaud pendant l'apposition de cette partie ramollit le décalque et permet de mieux l'ajuster.

Le décalque du couvercle de coffre avec « aileron Stanchion » doit être découpé en une partie avant et une partie arrière, la partie avant s'alignant autour du montant central de l'aileron et la partie arrière se superposant sur la partie avant apposée tout en « s'enveloppant » sur et au-dessus de l'arrière du panneau autour du feu arrière central surélevé. Il est recommandé de souffler de l'air chaud pendant l'apposition de cette partie.

Les décalques de couvercle de coffre à aileron « RS », « Blade » et « High Wing » doivent être découpés à l'aide du gabarit et se terminent à l'intersection entre le bord avant de l'aileron et le panneau de couvercle de coffre. Il est recommandé de placer le décalque sur le couvercle de coffre et de marquer cette intersection sur la couche de pré-masque à titre de double vérification avant la découpe.

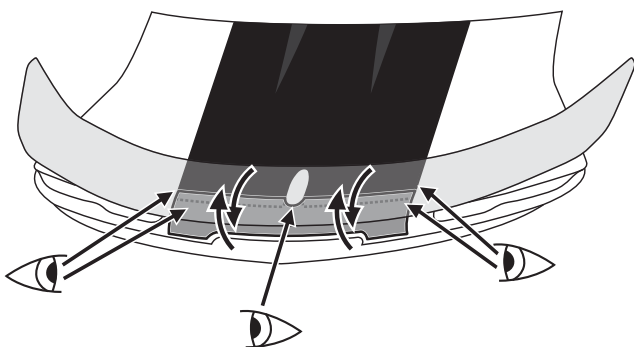
COUVERCLE DE COFFRE (avec chevauchement de gabarit)

Découper si nécessaire



Pour les véhicules équipés d'un aileron Stanchion

ARRIÈRE DE COUVERCLE DE COFFRE (avec aileron Stanchion)



Installation de la bande autocollante d'aileron :

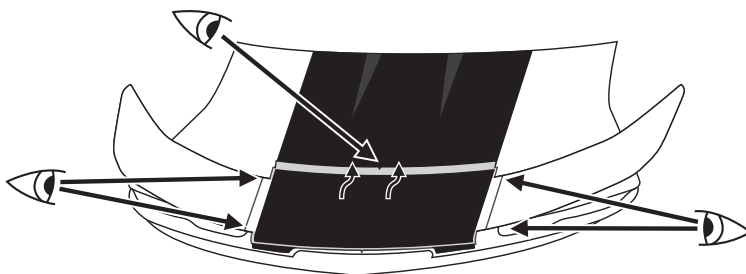
1. Quatre configurations d'aileron sont possibles et 1 de chaque type d'aileron est fournie sur une feuille perforée.
2. Déterminer la configuration aileron/véhicule (aileron « Stanchion », aileron « RS », aileron « Blade » ou aileron « High Wing ») et identifier le décalque qui correspond à la configuration.
3. Détacher le décalque approprié le long de la perforation.
4. Poser le décalque à l'envers sur une surface plane et retirer lentement la pellicule protectrice.
5. Pulvériser le mélange d'eau savonneuse sur la couche adhésive dépourvue de pellicule protectrice.
6. Pulvériser le mélange d'eau savonneuse sur le panneau d'aileron.
7. Aligner les extensions du support de pré-masque sur les bords extérieurs du décalque de couvercle de coffre précédemment apposé.
8. Presser la bande autocollante en place avec la raclette.
9. Retirer lentement le pré-masque.

Remarques :

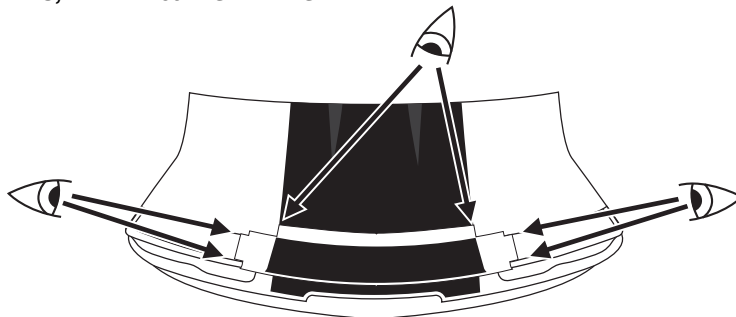
Le décalque de l'aileron « Stanchion » doit « s'envelopper » sur et sous les bords avant et arrière de l'aileron. Il est fortement recommandé de souffler de l'air chaud pendant l'apposition de ces parties.

Les décalques d'aileron « RS », « Blade » et « High Wing » doivent « s'envelopper » sur l'arrière de l'aileron et il est fortement recommandé de souffler de l'air chaud afin de faciliter l'apposition et de permettre un meilleur ajustement.

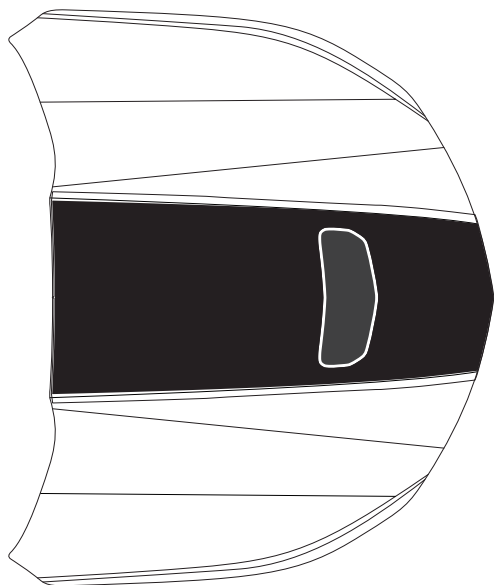
AILERON STANCHION



RS, BLADE et HIGH WING



Écope de capot de Camaro SS



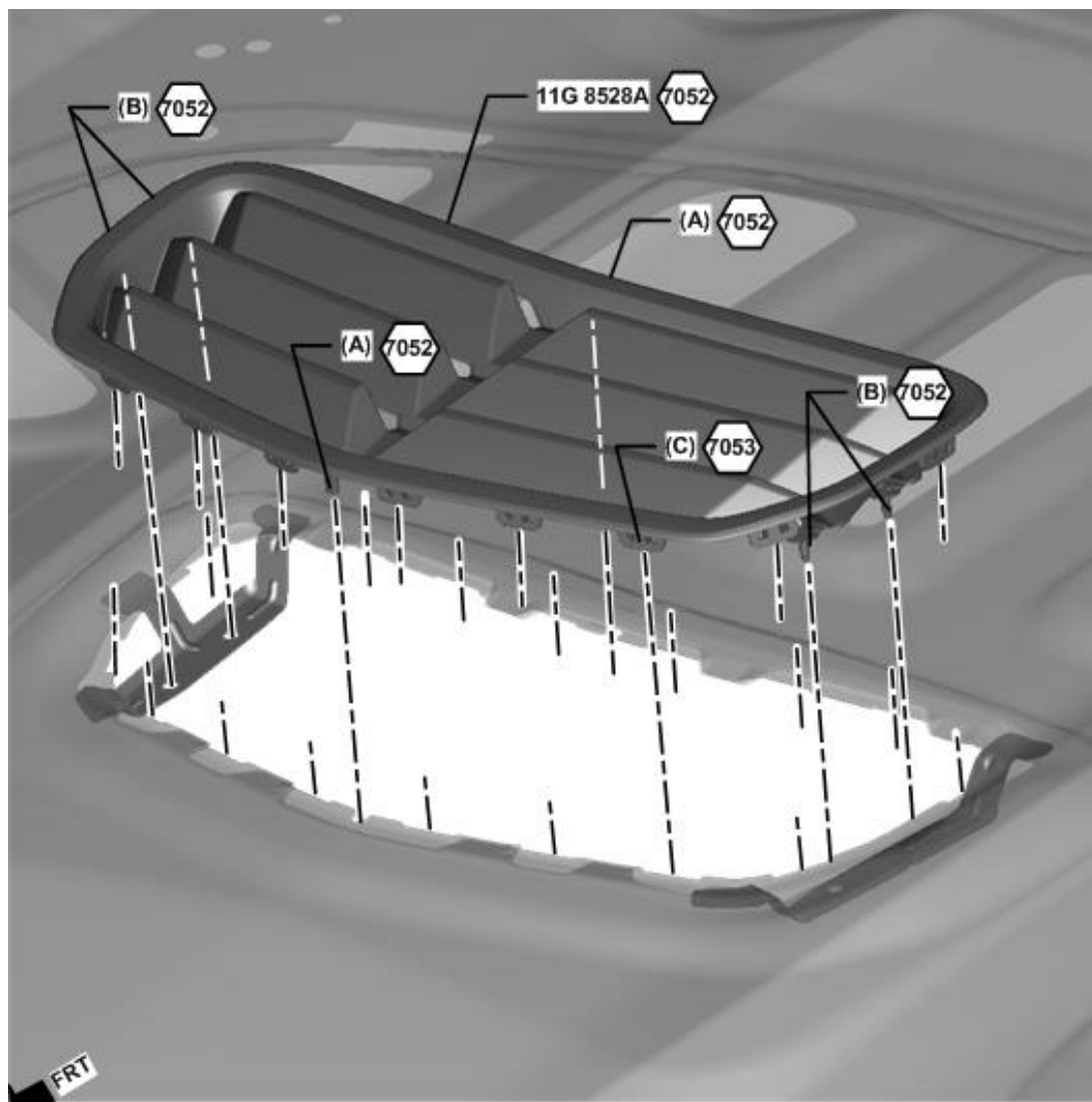
Dépose de l'écope de capot :

1. Localiser et déposer les écrous des 4 goujons intégrés (B) fixant l'ensemble écope de capot - prise d'air de capot aux supports inférieurs GAUCHE/DROIT, indiqués sur l'illustration ci-dessous.
2. Terminer la dépose de l'ensemble écope de capot - prise d'air de capot du panneau extérieur de capot en localisant et en désengageant les 16 clips intégrés (C) périphériques de l'écope.

Après avoir apposé le décalque, reposer l'ensemble écope de capot - prise d'air de capot sur le panneau extérieur du capot.

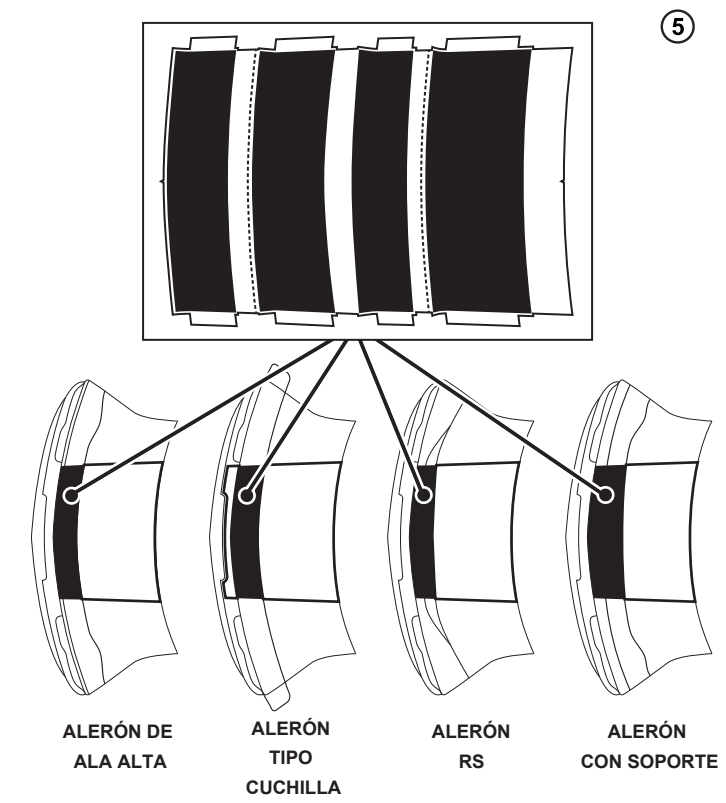
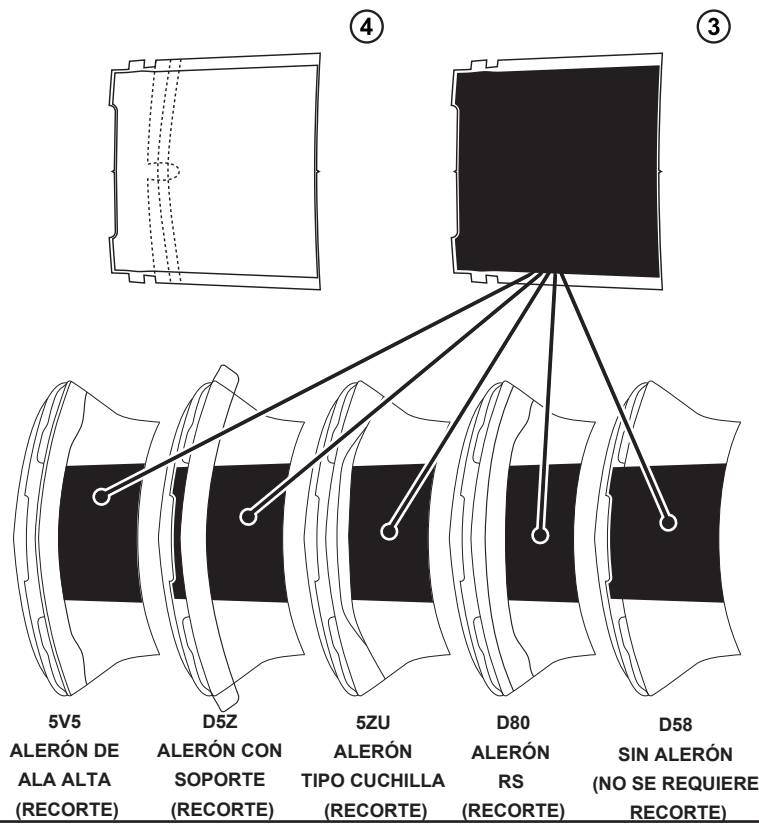
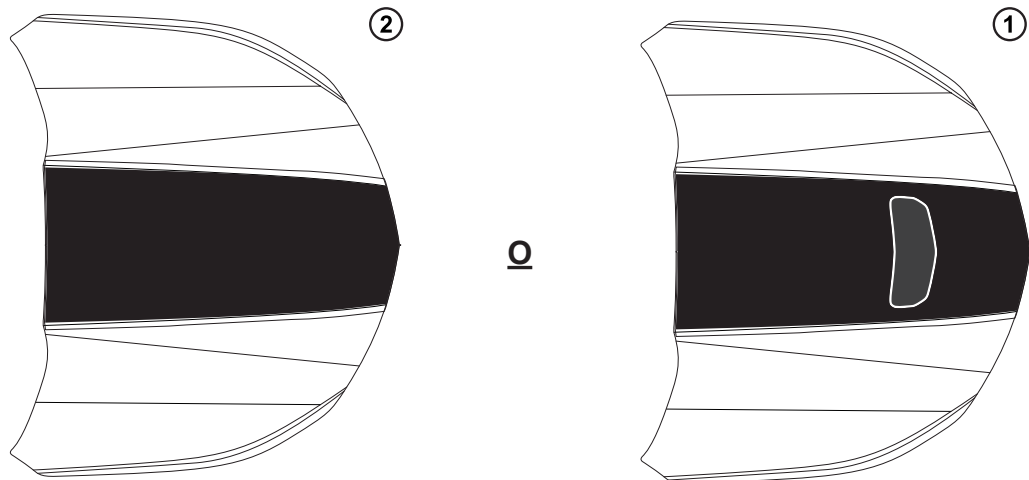
Repose de l'ensemble écope de capot :

1. Placer l'ensemble écope de capot - prise d'air de capot sur le panneau extérieur du capot et l'aligner sur les supports inférieurs GAUCHE/DROIT avec les 2 languettes de positionnement (A) et les 4 goujons intégrés (B).
2. Fixer l'ensemble écope de capot - prise d'air de capot sur le panneau extérieur du capot au moyen des 16 clips intégrés (C).
3. Vérifier que les 16 clips intégrés (C) sont entièrement engagés dans l'ouverture du panneau extérieur de capot avant de visser les écrous sur les 4 goujons intégrés, sur la face inférieure du panneau du capot.



Calcomanías "Stinger" de Camaro LT/SS Coupé

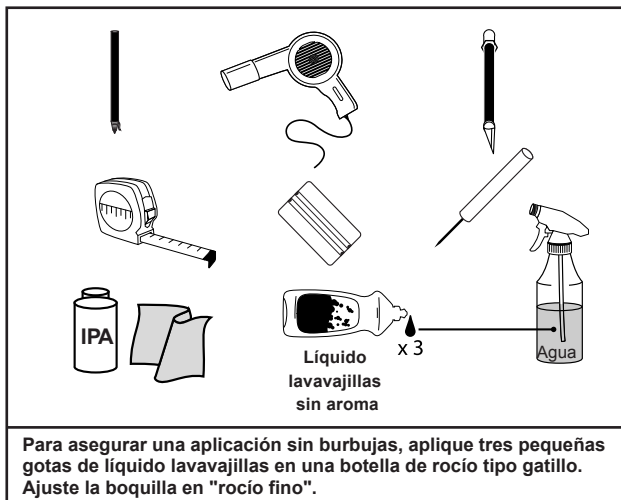
| Descripción | Cantidad |
|--------------------------------------|----------|
| ① Calcomanía - Cofre SS | 1 |
| ② Calcomanía - Cofre LT | 1 |
| ③ Calcomanía - Tapa de la cajuela | 1 |
| ④ Plantilla de corte | 1 |
| ⑤ Calcomanía - Alerones | 1 |
| Hoja de instrucciones de instalación | 1 |



Calcomanías "Stinger" de Camaro LT/SS Coupé

Herramientas requeridas:

- Lápiz de cera
- Cinta métrica
- Pistola de aire caliente/
Secadora de pelo
- Escobilla de plástico
- Cúter
- Aguja de coser o alfiler
- Alcohol isopropílico
- Toallitas sin pelusa
- Detergente líquido
sin aroma para platos
- Agua
- Botella rociadora de gatillo



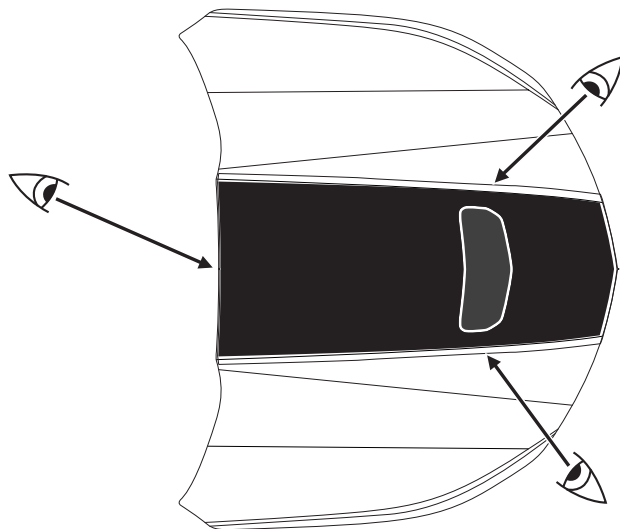
Instrucciones de procesamiento:

1. Se debe lavar minuciosamente la superficie de pintura donde se van a aplicar las calcomanías con una solución de jabón y agua tibia.
2. Si se encuentra presente, contaminación pesada como alquitrán debe ser removido con Prepsol o algún otro solvente de calidad.
3. Limpie la superficie de la pintura con Alcohol isopropílico justo antes de comenzar la aplicación. Continúe con una toalla seca.
4. La superficie de la carrocería del vehículo y la parte deben estar a una temperatura igual o superior a 70 °F / 21 °C.
5. Use la mezcla de Jabón / Agua para saturar minuciosamente la superficie de la pintura donde se va a aplicar la parte.
6. Coloque e instale las calcomanías conforme a las instrucciones.
7. Pase el jalador minuciosamente sobre la superficie completa con pasadas firmes e intercaladas.
8. Retire la máscara previa jalándola a 180° o paralela a la superficie.
9. Si la calcomanía tiende a levantarse de la pintura mientras se retira la máscara previa, la causa es:
 - A) Demasiado jabón en la botella de rocío. Enjuague y use menos jabón.
 - B) No hay suficiente presión sobre la superficie de la película a partir del jalador. Incremente la presión y asegúrese de intercalar las pasadas.
10. En caso de que se levante alguna área, vuelva a aplicar solución de jabón a la calcomanía, envuelva una toalla alrededor de la escobilla y vuelva a pasarla.
11. Para retirar una burbuja, use una aguja o un alfiler para perforar cuidadosamente la burbuja para liberar el agua atrapada.
12. Mantenga la carrocería del vehículo a una temperatura igual o superior a 70 °F / 21 °C durante un periodo mínimo de 30 minutos tras la instalación de la calcomanía.
13. No use una autolavado automatizado / de alta presión hasta que hayan pasado 72 horas.

Instalación de calcomanía sobre el cofre:

1. Coloque la calcomanía izquierda al revés sobre una superficie plana y desprenda y retire con cuidado el papel protector.
2. Rocíe una cantidad generosa de surfactante sobre la cara adhesiva expuesta de la calcomanía y la superficie del vehículo.
3. Alinee el portador de pre-enmascarado en la parte trasera de la calcomanía con el borde trasero del tablero del cofre al mismo tiempo que centra la calcomanía sobre el tablero alineando los bordes del portador con el contorno del cofre.
4. Utilice un alisador de hule para presionar la calcomanía en su lugar.
5. Retire suavemente la cinta base.
6. Para el cofre SS, retire la ventilación del cofre (consulte las instrucciones y la ilustración de la página 12) antes de instalar la calcomanía del cofre. Una vez que la calcomanía del cofre está en posición, aplique calor en los bordes de la calcomanía que rodea la ventilación del cofre.

CALCOMANÍA DE COFRE (se muestra la versión "SS", retire la ventilación del cofre antes de instalar la calcomanía)



Instalación de la calcomanía de la tapa de la cajuela:

1. Evalúe la configuración del alerón/vehículo (sin alerón, alerón "de Puntal", alerón "RS", alerón "Blade" o alerón "High Wing").
2. Si la configuración no incluye un alerón, continúe con el Paso 5.
3. Si se incluye un alerón, pegue con cinta adhesiva la "Plantilla de recorte de la tapa de la cajuela" en la calcomanía de la tapa de la cajuela, elija la línea que corresponda con el alerón y corte el exceso de material con una cuchilla.

Nota: Se debe tener extremo cuidado al cortar este borde, ya que la línea de corte deberá seguir la plantilla lo más cerca posible o podría producirse un desajuste.

4. Emplee cinta métrica para situar el centro del panel de la tapa de la cajuela y marque este punto en la parte superior del panel con un lápiz de cera.
5. Ponga la calcomanía boca abajo sobre una superficie plana y retire lentamente el forro.
6. Rocíe la mezcla de jabón/agua sobre la capa adhesiva expuesta.
7. Rocíe la mezcla de jabón/agua sobre el panel de la tapa de la cajuela.
8. Alinee la muesca superior con la marca del lápiz de grasa mientras alinea el borde superior con el borde superior del tablero de la tapa de la cajuela.
9. Presione la calcomanía en su lugar utilizando el alisador.
10. Retire con cuidado la premascarilla.

Notas:

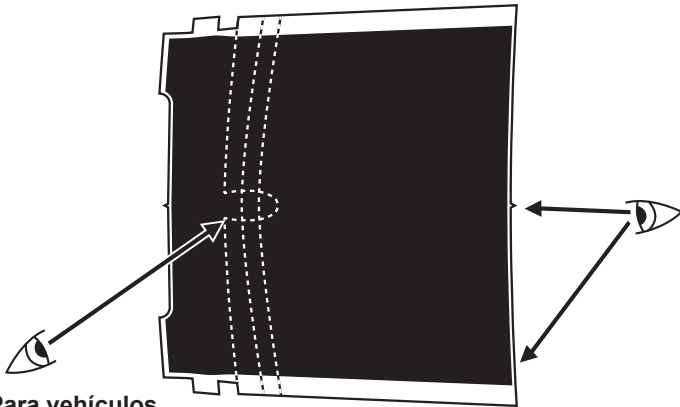
La calcomanía de la tapa de la cajuela "sin alerón" "envolverá" la parte superior y trasera del tablero alrededor de la CHMSL. Si aplica calor mientras instala este segmento, suavizará la calcomanía y permitirá un mejor ajuste.

El adhesivo de la tapa de cajuela "alerón de puntal" deberá recortarse en una pieza delantera y trasera, con la pieza delantera alineándose alrededor del puntal central del alerón y la pieza trasera fijándose a la pieza frontal instalada mientras se "envuelve" la parte trasera del tablero alrededor de la CHMSL. Se recomienda aplicar calor mientras se instala esta porción.

Las calcomanías de las tapas de cajuela "RS", "Blade" y "High Wing" deberán recortarse usando la plantilla y terminarán en la intersección entre el borde delantero del alerón y el tablero de la tapa de la cajuela. Se recomienda colocar la calcomanía en la tapa de la cajuela y marcar esta intersección en la capa de pre-máscara como una doble verificación antes de recortar.

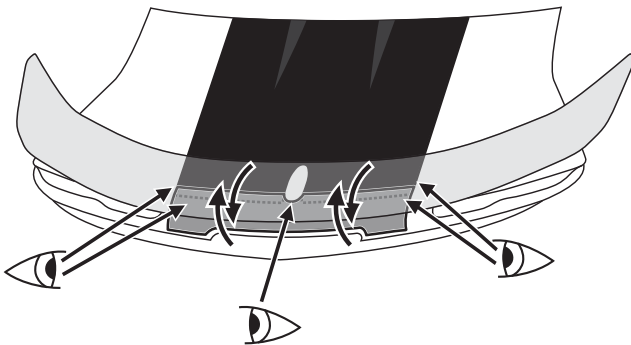
TAPA DE CAJUELA (con sobreposición de la plantilla)

Recorte conforme sea necesario



Para vehículos con alerón de Puntal

PARTE TRASERA DE LA TAPA DE LA CAJUELA (con alerón con soporte)



Instalación de calcomanía de alerón:

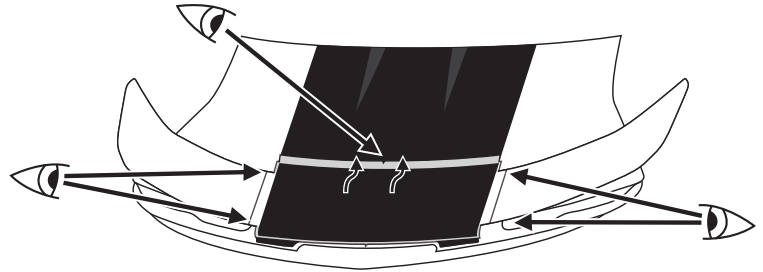
1. Es posible emplear cuatro configuraciones de alerón y se suministra 1 de cada parte sobre una hoja perforada.
2. Evalúe la configuración del alerón/vehículo (alerón "con soporte", alerón "RS", alerón "tipo cuchilla" o alerón "de ala alta") e identifique la calcomanía que corresponda.
3. Desprenda la calcomanía correspondiente a lo largo de la perforación.
4. Ponga la calcomanía boca abajo sobre una superficie plana y retire lentamente el forro.
5. Rocíe la mezcla de jabón/agua sobre la capa adhesiva expuesta.
6. Rocíe la mezcla de jabón/agua sobre el panel del alerón.
7. Alinee las extensiones de la portadora premascarilla con los bordes exteriores de la etiqueta de la tapa de la cajuela instalada previamente.
8. Presione la calcomanía en su lugar utilizando el alisador.
9. Retire con cuidado la premascarilla.

Notas:

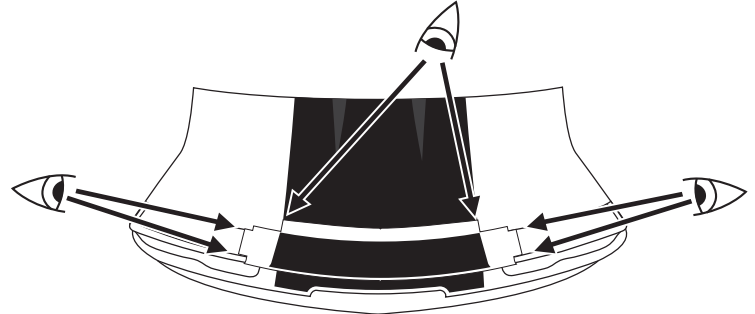
La calcomanía del alerón "con soporte" debe "envolver" por encima y por bajo los bordes delantero y trasero del alerón. Se recomienda firmemente aplicar calor mientras se instalan estas porciones.

Las calcomanías del alerón "RS", "Tipo Cuchilla" y "Ala Alta" deben "envolver" la parte trasera del alerón; se recomienda firmemente aplicar calor para facilitar la instalación y permitir un mejor ajuste.

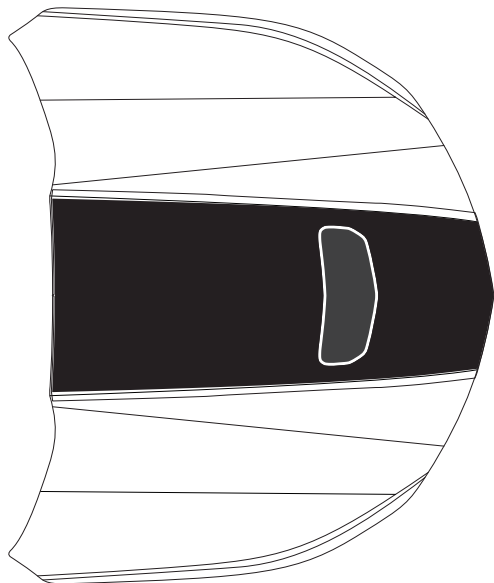
ALERÓN CON SOPORTE



RS, TIPO CUCHILLA Y DE ALA ALTA



Ventilación de cofre Camaro SS



Desinstalación de la ventilación del cofre:

1. Localice y extraiga las tuercas de los 4 pernos integrales (B) que aseguran el Ensamble de toma de aire - cofre a los soportes de refuerzo izquierdo/derecho, que se muestran en la ilustración a continuación.
2. Finalice la desinstalación del Ensamble de toma de aire - cofre del tablero exterior de la cubierta localizando y desconectando los 16 sujetadores integrales (C) que rodean el perímetro de la ventilación.

Vuelva a instalar el Ensamble de toma de aire - cofre en el tablero exterior del cofre después de instalar la calcomanía.

Re-ensamble de ventilación del cofre:

1. Coloque el Ensamble de toma de aire - cofre en el tablero exterior del cofre y alinéelo con el soporte izquierdo/derecho - Refuerzo del cofre con 2 lengüetas de localización (A) y 4 pernos integrales (B).
2. Asegure el Ensamble de toma de aire - cofre al tablero exterior del cofre con 16 sujetadores integrales (C).
3. Asegúrese que los 16 sujetadores integrales (C) estén completamente conectados a la abertura del tablero exterior del cofre antes de asegurar las tuercas a los 4 pernos integrales en la parte inferior del tablero del cofre.

