



ACCESSORIES

Chevy Splash Guard - Front

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

T15 Torx Screwdriver	Pliers
Drill	Awl
13/64" (5.0 mm) Drill Bit	Clean Cloth/Rag
Rivet Gun	

Parts Required from Package Contents

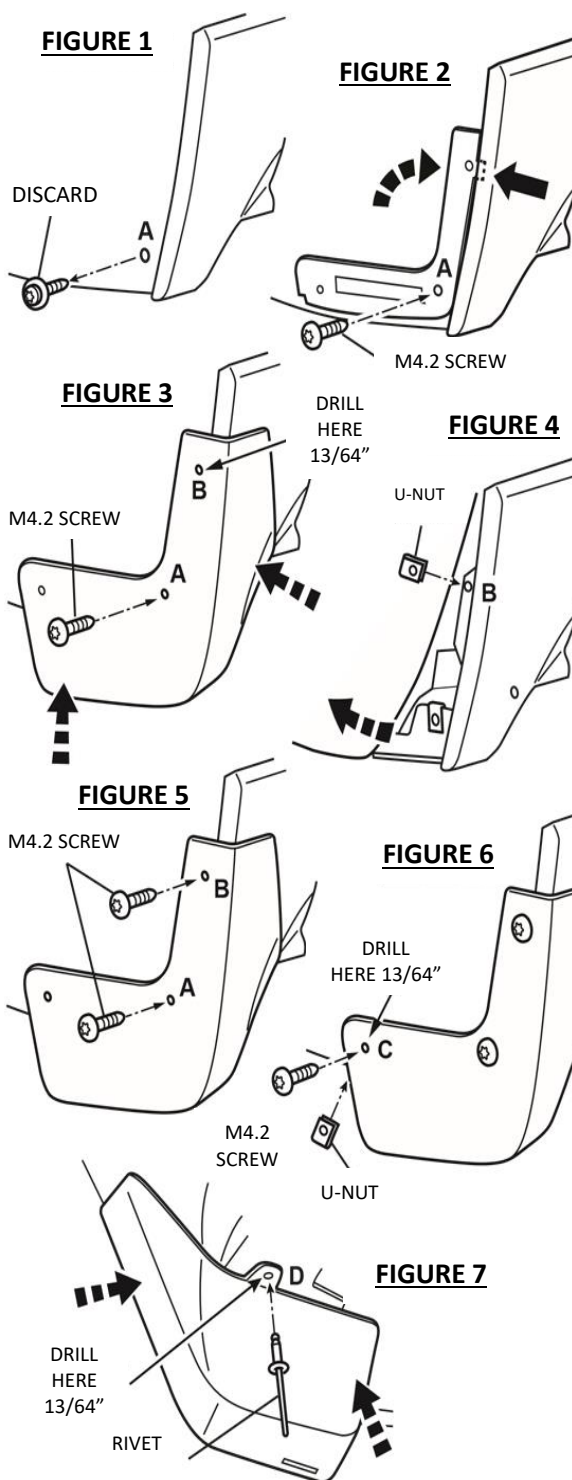
Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Splash Guard Bracket	1
Right Hand Splash Guard Bracket	1
M4.2 X 25 Screw	6
Rivet	2
U-Nut	4

Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners.

- Remove tire or turn wheel to provide access.
- Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
- Remove existing screw at location (A) and discard. **See figure 1.**
- Place bracket to vehicle aligning bracket hole with vehicle fastener location (A). Partially install supplied M4.2 x 25 screw at location (A) and rotate bracket to insert bracket tab between rocker molding and wheel liner. **See figure 2.**
- Remove partially installed M4.2 x 25 screw from location (A) and place splash guard to bracket and vehicle. Re-install M4.2 x 25 screw at location (A) through splash guard and bracket. Use an awl as necessary to align the parts. **See figure 3.**
- While holding the splash guard to the vehicle to remove any gaps, drill a 13/64" (5.0 mm) hole at location (B). The hole should be drilled through the splash guard, bracket, wheel liner and inner rocker support tab. **See figure 2.**
- Remove the screw from location (A) then remove the splash guard and bracket from the vehicle.
- Pull wheel liner back, install supplied U-nut onto inner rocker support tab at the drilled hole location (B). Align U-nut hole with drilled hole using an awl as necessary. **See figure 4.**
- Return wheel liner back into original position. The U-nut at location (B) should be accessible through the drilled hole at location (B).
- Re-install bracket and splash guard by repeating steps 4 and 5.
- Install supplied M4.2 x 25 screw at location (B). **See figure 5.**
- While pulling the splash guard assembly and wheel liner together, drill a 13/64" (5.0 mm) hole at location ©. The hole should be drilled through the splash guard, bracket and wheel liner. **See figure 6.**
- Install supplied M4.2 x 25 screw and supplied U-nut at location (C). The U-Nut should be installed as a nut, behind the wheel liner. **See figure 6.**
- While holding the splash guard to the vehicle to remove any gaps, drill a 13/64" (5.0 mm) hole at tab location (D). The hole should be drilled through the splash guard and rocker molding. **See figure 7.**
- Install supplied rivet at location (D).
- Repeat for other side.
- Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m



Splash Guard Front

IR 10MR20

PART No.

84519650

SHEET

1 of 3

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth	DR
10MR20	Init Rel Michael Erickson	NA	

Title Installation Instructions
D2UC Front Mud Guard

PART No. 84519650

SHEET 1 of 3

Bavette garde-boue Chevy – Avant

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

Tournevis torx T15	Pincés
Perceuse	Poinçon
Foret de 13/64 po (5,0 mm)	Chiffon propre
Pistolet à riveter	

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

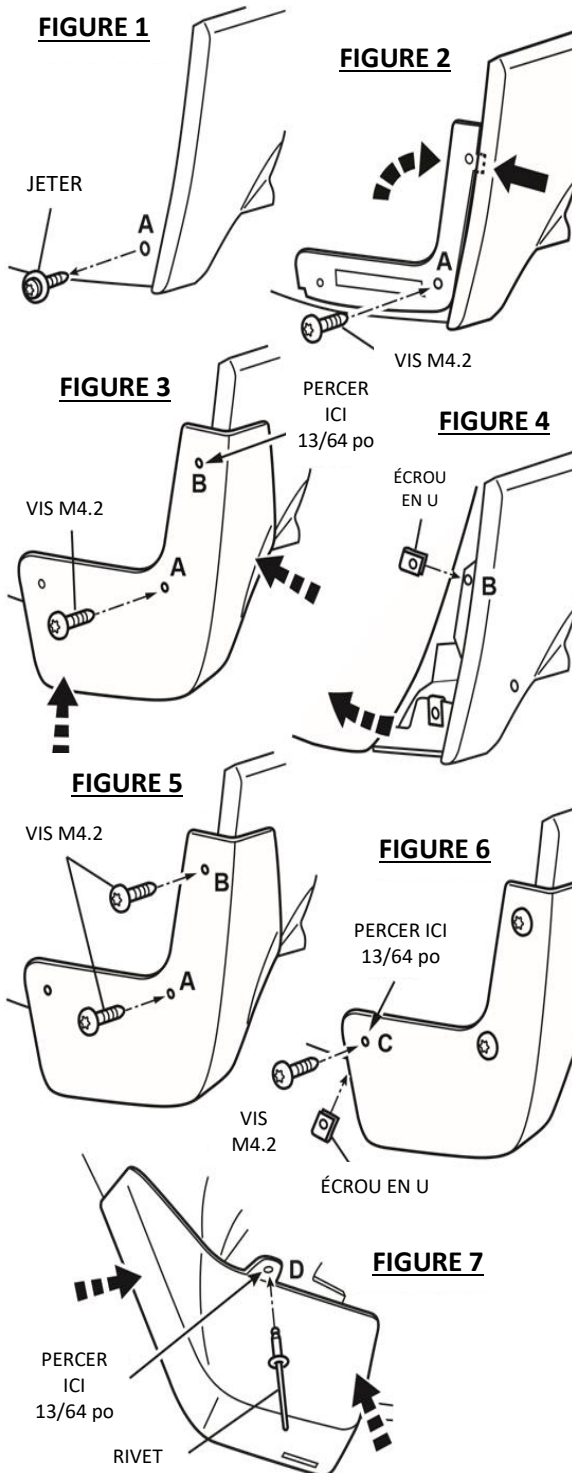
Description	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Support de bavette garde-boue côté gauche	1
Support de bavette garde-boue côté droit	1
Vis M4.2 x 25	6
Rivet	2
Écrou en U	4

Procédure d'installation

Remarque : Ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de bavette garde-boue.

- Retirer le pneu ou tourner la roue pour dégager un accès.
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
- Déposer la vis existante à l'emplacement (A) et la jeter. **Voir la figure 1.**
- Placer le support sur le véhicule en alignant le trou du support avec l'emplacement de fixation (A) du véhicule. Poser partiellement la vis M4.2 x 25 fournie à l'emplacement (A), puis tourner le support pour insérer la patte du support entre la moulure de bas de caisse et la doublure de roue. **Voir la figure 2.**
- Retirer la vis M4.2 x 25 de l'emplacement (A), puis placer une bavette garde-boue sur le support et le véhicule. Reposer la vis M4.2 x 25 à l'emplacement (A) à travers la bavette garde-boue et le support. Utiliser un poinçon, au besoin, pour aligner les pièces. **Voir la figure 3.**
- Tenir la bavette garde-boue sur le véhicule de manière à éliminer tout espace, puis percer un trou de 13/64 po (5,0 mm) à l'emplacement (B). Le trou doit être percé à travers la bavette garde-boue, le support, la doublure de roue et la languette de support de bas de caisse intérieure. **Voir la figure 2.**
- Retirer la vis de l'emplacement (A), puis retirer la bavette garde-boue et le support du véhicule.
- Tirer vers l'arrière la doublure de roue, poser l'écrou en U fourni sur la languette de support de bas de caisse intérieure au niveau du trou percé à l'emplacement (B). Aligner le trou de l'écrou en U avec le trou percé en utilisant un poinçon, s'il y a lieu. **Voir la figure 4.**
- Remettre la doublure de roue à sa position d'origine. L'écrou en U de l'emplacement (B) doit être accessible par le trou percé à l'emplacement (B).
- Ré-installer le support et la bavette garde-boue en répétant les étapes 4 et 5.
- Poser la vis M4.2 x 25 fournie à l'emplacement (B). **Voir la figure 5.**
- Tirer l'ensemble bavette garde-boue et la doublure de roue ensemble, puis percer un trou de 13/64 po (5,0 mm) à l'emplacement (C). Le trou doit être percé à travers la bavette garde-boue, le support et la doublure de roue. **Voir la figure 6.**
- Poser la vis M4.2 x 25 et l'écrou en U fournis à l'emplacement (C). L'écrou en U doit être installé comme écrou derrière la doublure de roue. **Voir la figure 6.**
- Tenir la bavette garde-boue sur le véhicule de manière à éliminer tout espace, puis percer un trou de 13/64 po (5,0 mm) à l'emplacement de la languette (D). Le trou doit être percé à travers la bavette garde-boue et la moulure de bas de caisse. **Voir l'illustration 7.**
- Poser le rivet fourni à l'emplacement (D).
- Répéter de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.



Salpicadera Chevy – Delantera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

Destornillador Torx T15	Pinzas
Taladro	Punzón
Broca de 13/64" (5.0 mm)	Tela/Estopa Limpia
Remachadora	

Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Guardabarros Izquierdo	1
Guardabarros Derecho	1
Soporte de salpicadera izquierda	1
Soporte de salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2 x 25	6
Remache	2
Tuerca U	4

Procedimiento de instalación

Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera.

- Retire la llanta o gire la rueda para proporcionar acceso.
- Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
- Retire el tornillo existente en la ubicación (A) y deséchelo. **Vea la figura 1.**
- Coloque el soporte al vehículo alineando el orificio del soporte con la ubicación de sujeción del vehículo (A). Instale parcialmente el tornillo M4.2 x 25 suministrado en la ubicación (A) y gire el soporte para insertar la lengüeta del soporte entre la moldura del estribo y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 2.**
- Retire el tornillo M4.2 x 25 instalado parcialmente de la ubicación (A) y coloque la salpicadera al soporte y al vehículo. Vuelva a instalar el tornillo M4.2 x 25 en la ubicación (A) a través de la salpicadera y el soporte. Use un punzón conforme sea necesario para alinear las partes. **Vea la figura 3.**
- Mientras sostiene la salpicadera al vehículo para retirar cualquier espacio, perforo un orificio de 13/64" (5.0 mm) en la ubicación (B). El orificio se debe perforar a través de la salpicadera, el soporte, el revestimiento de la rueda y la lengüeta de soporte del estribo interior. **Vea la figura 2.**
- Retire el tornillo de la ubicación (A) y después retire la salpicadera y el soporte del vehículo.
- Jale el revestimiento de la rueda hacia atrás, instale la tuerca en U provista sobre la lengüeta de soporte del estribo interior en la ubicación del orificio perforado (B). Alinee el orificio de la tuerca en U con el orificio perforado con un punzón conforme sea necesario. **Vea la figura 4.**
- Regrese el revestimiento de la rueda a su posición original. La tuerca en U en la ubicación (B) debe ser accesible a través del orificio perforado en la ubicación (B).
- Vuelva a instalar el soporte y la salpicadera repitiendo los pasos 4 y 5.
- Instale el tornillo M4.2 x 25 incluido en la ubicación (B). **Vea la figura 5.**
- Mientras jala el ensamble de la salpicadera y el revestimiento de la rueda juntos, perforo un orificio de 13/64" (5.0 mm) en la ubicación (C). El orificio se debe perforar a través de la salpicadera, el soporte y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 6.**
- Instale el tornillo suministrado M4.2 x 25 y la tuerca en U suministrada en la ubicación (C). La tuerca en U se debe instalar como tuerca, detrás del revestimiento de la rueda. **Vea la figura 6.**
- Mientras sostiene la salpicadera al vehículo para retirar cualquier espacio, perforo un orificio de 13/64" (5.0 mm) en la ubicación de la lengüeta (D). El orificio se debe perforar a través de la salpicadera la moldura del estribo. **Vea la figura 7.**
- Instale el remache provisto en la ubicación (D).
- Repita para el otro lado.
- Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

