



Chevrolet/GMC HD Artic Power Steering Hose Kit

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for your specific vehicle.

GM service manuals are available from:
Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all Registered Trademarks of the General Motors Corporation.



Eye Protection Warning

Warning: Approved safety glasses and gloves should be worn when performing this procedure to reduce the chance of personal injury.

Fastener & Hardware Caution

Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

Contents:

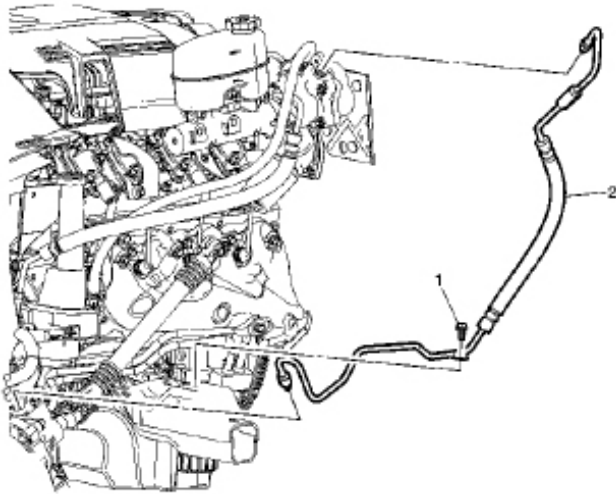
Kit P/N	Engine RPO & NV8	Artic Hose P/N	Description
84626748	LC8/L96	84626752	PS Pump to Power Brake Booster
	LC8/L96+NV8	84626754	PB Booster Steering Gear
		84626756	Instruction Sheet
84626749	LC8/L96	84626752	PS Pump to Power Brake Booster
	LC8/L96-NV8	84626755	PB Booster to Steering Gear
		84626756	Instruction Sheet
84626750	L5P	84626753	PS Pump to Power Brake Booster
	L5P+NV8	84626754	PB Booster to Steering Gear
		84626756	Instruction Sheet
84626751	L5P	84626753	PS Pump to Power Brake Booster
	L5P-NV8	84626755	PB Booster to Steering Gear
		84626756	Instruction Sheet

NV8 = STEERING POWER, MAGNETIC SPEED, VARIABLE ASSIST

Preliminary steps:

1. Remove as much power steering fluid from the power steering fluid reservoir as possible.
2. Remove the Left Front Wheelhouse Liner - see [Removal of Front Wheelhouse Liner - Left Side](#)

Power Steering Gear Inlet Pipe/Hose Replacement (Heavy Duty)



Removal:

3. Remove Power Steering Gear Inlet Hose Bracket Bolt (1).
4. Remove Power Steering Gear Inlet Hose (2).
5. Remove the power steering gear inlet hose seals.

DISCARD the seals.

Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

Caution: Do not start the vehicle with any power steering gear inlet or outlet hoses disconnected. When disconnected, plug or cap all openings of components. Failure to do so could result in contamination or loss of power steering fluid and damage to the system.

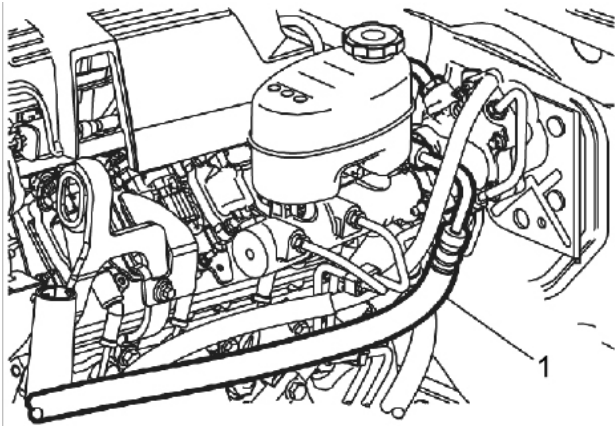
Installation:

1. Install the NEW power steering gear inlet hose seals.
2. Install new Power Steering Gear Inlet Hose (2). Tighten to 34 Nm (25 lb ft) +/-6 Nm (4.4 lb ft)
3. Install Power Steering Gear Inlet Hose Bracket Bolt (1). Tighten to 12 Nm (106 lb in) +/-4 Nm (35 lb in)

Note:

- Note the routing of the power steering gear inlet hose from end to end before removing.
- Start both power steering gear inlet hose fittings by hand before tightening to specification.

Power Brake Booster Inlet Hose Replacement (Heavy Duty With L96 or LC8 gasoline engine)

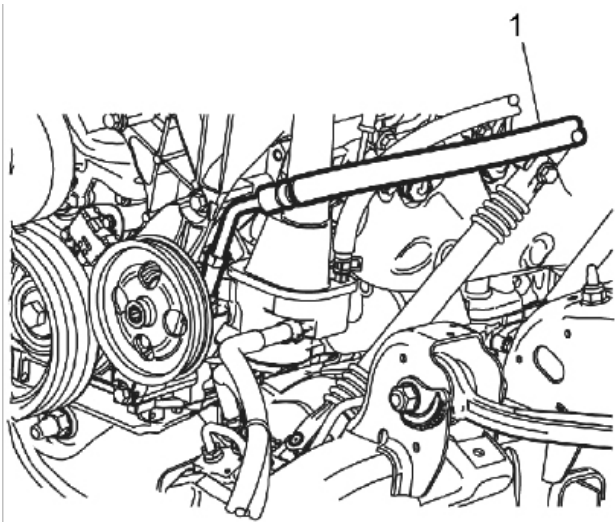


Caution: Do not start the vehicle with any power steering gear inlet or outlet hoses disconnected. When disconnected, plug or cap all openings of components. Failure to do so could result in contamination or loss of power steering fluid and damage to the system.

Removal:

1. Disconnect the power brake booster inlet hose (1) from the power brake booster.

DISCARD the power brake booster inlet hose seal.



2. Disconnect the power brake booster inlet hose (1) from the power steering pump.

DISCARD the power brake booster inlet hose seal.

3. Remove the power brake booster inlet hose (1) from the vehicle.

Installation:

1. Position the power brake booster inlet hose (1) on the vehicle.
2. Connect the power brake booster inlet hose (1) to the power steering pump.

Use a NEW power brake booster inlet hose seal.

Note: Start both power brake booster inlet hose fittings by hand before tightening to specification.

3. Tighten the power brake booster inlet hose (1) to **34 Nm (25 lb ft) +/-6 Nm (4.4 lb ft.)**.
4. Connect the power brake booster inlet hose (1) to the power brake booster.

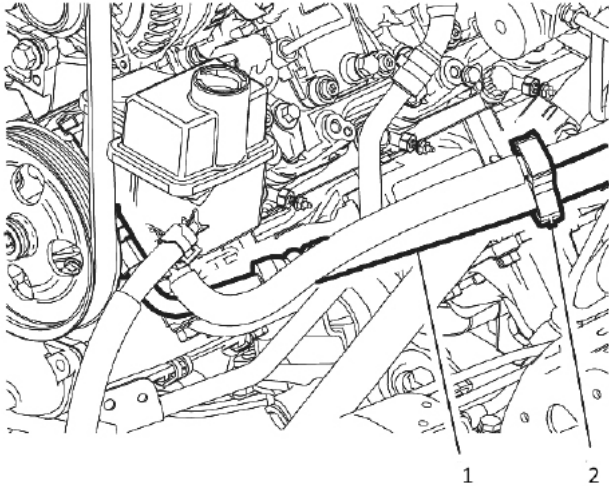
Use a NEW power brake booster inlet hose seal.

Note: Start both power brake booster inlet hose fittings by hand before tightening to specification.

5. Tighten the power brake booster inlet hose (1) to **34 Nm (25 lb ft) +/-6 Nm (4.4 lb ft.)**.

Power Brake Booster Inlet Hose Replacement (Heavy Duty with L5P Duramax Diesel)

Removal:

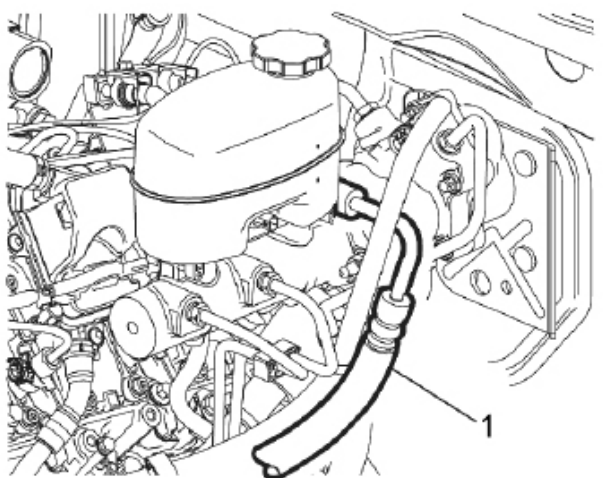


1. Open the power brake booster inlet hose clip (2).

Caution: Do not start the vehicle with any power steering gear inlet or outlet hoses disconnected. When disconnected, plug or cap all openings of components. Failure to do so could result in contamination or loss of power steering fluid and damage to the system.

2. Disconnect the power brake booster inlet hose (1) from the power steering pump.

DISCARD the power brake booster inlet hose seal.



3. Disconnect the power brake booster inlet hose (1) from the power brake booster.

DISCARD the power brake booster inlet hose seal.

4. Remove the power brake booster inlet hose (1) from the vehicle.

Installation:

1. Position the power brake booster inlet hose (1) on the vehicle.
2. Connect the power brake booster inlet hose (1) to the power brake booster.

Use a NEW power brake booster inlet hose seal.

Note: Start both power brake booster inlet hose fittings by hand before tightening to specification.

3. Tighten the power brake booster inlet hose (1) to **34 Nm (25 lb ft) +/-6 Nm (4.4 lb ft.)**.
4. Connect the power brake booster inlet hose (1) to the power brake booster inlet hose clip (2).
5. Connect the power brake booster inlet hose (1) to the power steering pump.

Use a NEW power brake booster inlet hose seal.

Note: Start both power brake booster inlet hose fittings by hand before tightening to specification.

6. Tighten the power brake booster inlet hose (2) to **34 Nm (25 lb ft) +/-6 Nm (4.4 lb ft.)**.

Final steps:

1. Fill and bleed the power steering system according to Power Steering System Bleeding
2. If Wheelhouse liner was removed Replace Front Wheelhouse Liner - Left Side

Addendum:

Power Steering System Bleeding

Important:

- Use clean, new power steering fluid from a sealed container.
- Hoses touching the frame, body or engine may cause system noise. Verify that the hoses do not touch any other part of the vehicle.
- Loose connections may not leak, but could allow air into the steering system. Verify that all hose connections are tight.

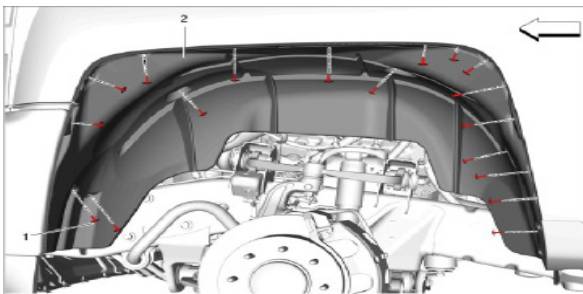
Important: Power steering fluid level must be maintained throughout bleed procedure.

Important: With hydro-boost only, the oil level will appear falsely high if the hydro-boost accumulator is not fully charged. Do not apply the brake pedal with the engine OFF. This will discharge the hydro-boost accumulator.

1. Fill power steering pump reservoir with fluid to minimum system level, FULL COLD level, or middle of hash mark on power steering pump reservoir cap stick fluid level indicator with GM Power Steering Fluid (GM Part No. 19329450, in Canada 19329451).
2. Raise the vehicle until the front wheels are off the ground.
3. Key on engine OFF, turn the steering wheel from stop to stop 10 times.
4. Verify power steering fluid level.
5. Repeat the bleed procedure, if necessary (starting with step 1) until the power steering fluid level is at the middle hash mark of full cold level mark on the power steering pump reservoir cap stick.

6. Upon completion of initial power steering bleed:
 1. With the power steering fluid reservoir cap removed from reservoir, start the engine.
 2. Charge the brake booster accumulator by rotating the steering wheel until it hits the end of travel in either direction.
 3. Firmly apply the brake pedal 5 to 10 times to verify the brake functionality.
 4. Turn the engine off.
 5. Verify the fluid level per specification.
 6. Add fluid as necessary.
 7. Secure the power steering fluid reservoir cap.
7. Upon completion of final power steering bleed:
 1. Start the engine.
 2. Rotate the steering wheel from left to right.
 3. Check for sign of cavitation or fluid aeration (pump noise/whining).
 4. Repeat steps 1–7 as necessary.

Front Wheelhouse Liner Replacement - Left Side



1. Remove Front Wheelhouse Liner Screw (1) [18x]
2. Remove Front Wheelhouse Liner (2)

Note: Disconnect any electrical harnesses/connectors and attached parts from the wheelhouse liner as needed.

3. Replace Front Wheelhouse Liner (2) and Liner Screws (1) [18x] when done
4. Tighten to **2.5 Nm (22 lb in)**



Trousse de flexible Artic Power Chevrolet/GMC HD

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformance.com.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :
Helm Incorporated
P.O. Box 07130
Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de General Motors Corporation.

Avertissement relatif à la protection des yeux

Avertissement : Il faut porter des lunettes de sécurité et des gants approuvés au moment de réaliser cette procédure pour réduire les risques de blessures.

Mise en garde relative aux fixations et pièces connexes

Mise en garde : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

Contenu :

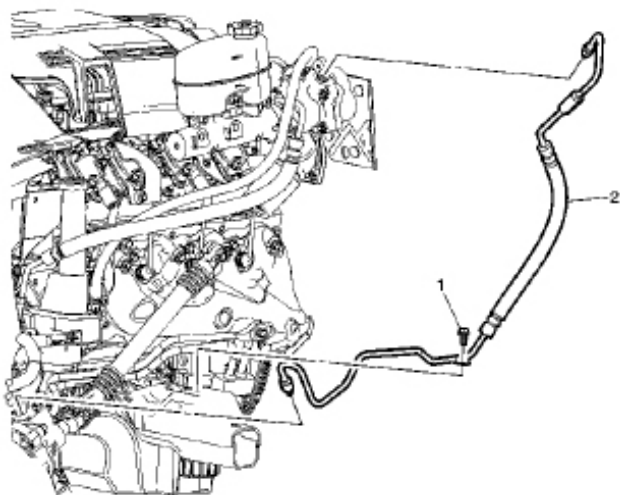
Trousse N/P	Moteur EFC & NV8	Flexible Artic N/P	Description
84626748	LC8/L96	84626752	Pompe de servodirection à servofrein
	LC8/L96+NV8	84626754	Servofrein à mécanisme de direction
		84626756	Feuille d'instructions
84626749	LC8/L96	84626752	Pompe de servodirection à servofrein
	LC8/L96-NV8	84626755	Servofrein à mécanisme de direction
		84626756	Feuille d'instructions
84626750	L5P	84626753	Pompe de servodirection à servofrein
	L5P+NV8	84626754	Servofrein à mécanisme de direction
		84626756	Feuille d'instructions
84626751	L5P	84626753	Pompe de servodirection à servofrein
	L5P-NV8	84626755	Servofrein à mécanisme de direction
		84626756	Feuille d'instructions

NV8 = SERVODIRECTION, VITESSE MAGNÉTIQUE, ASSISTANCE VARIABLE

Étapes préliminaires :

1. Vidanger le plus possible de liquide de servodirection du réservoir de liquide de servodirection.
2. Retirer la doublure de passage de roue avant gauche – Consulter la section Dépose de la doublure de passage de roue avant – gauche

Remplacement du tuyau/flexible d'entrée du mécanisme de servodirection (HD)



Dépose :

3. Déposer le boulon (1) du support de flexible d'entrée de mécanisme de servodirection.
4. Déposer le flexible d'entrée (2) de mécanisme de servodirection.
5. Déposer les joints d'étanchéité du flexible d'entrée de mécanisme de servodirection.

JETER les joints d'étanchéité.

Mise en garde : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

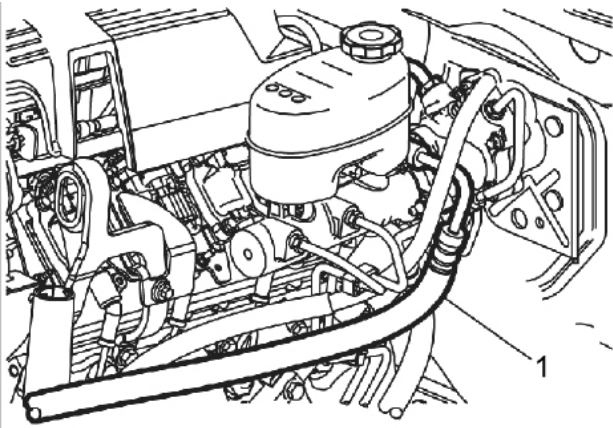
Mise en garde : Ne pas démarrer le véhicule lorsqu'un flexible d'entrée ou de sortie de mécanisme de servodirection est débranché. Lorsque le flexible est débranché, boucher toutes les ouvertures des composants. Le non-respect de cette consigne peut causer la contamination ou la perte de liquide de servodirection, ce qui risque d'endommager le système.

Installation :

1. Poser les NOUVEAUX joints d'étanchéité du flexible d'entrée de mécanisme de servodirection.
2. Poser le nouveau flexible d'entrée (2) de mécanisme de servodirection. Serrer à 34 Nm (25 lb pi) +/-6 Nm (4,4 lb pi)
3. Poser le boulon (1) du support de flexible d'entrée de mécanisme de servodirection. Serrer à 12 Nm (106 lb po) +/-4 Nm (35 lb po)

Remarque :

- Prendre note de l'acheminement du flexible d'entrée de mécanisme de servodirection d'un bout à l'autre avant de le retirer.
- Commencer à la main les deux raccords de flexible d'entrée de mécanisme de servodirection avant de serrer au couple prescrit.

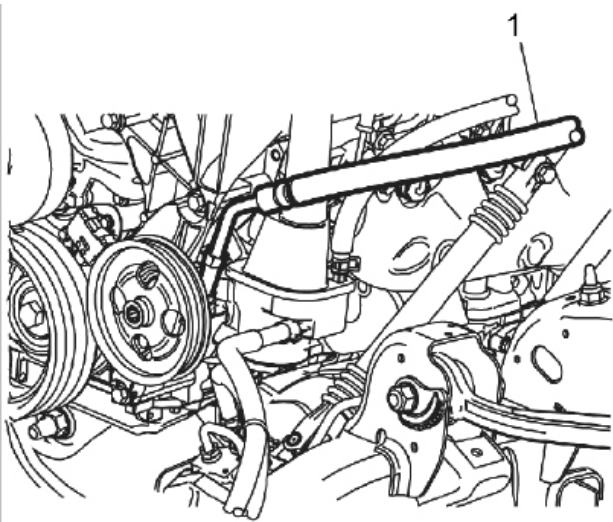
Remplacement du flexible d'entrée de servofrein (HD avec moteur à essence L96 ou LC8)


Mise en garde : Ne pas démarrer le véhicule lorsqu'un flexible d'entrée ou de sortie de mécanisme de servodirection est débranché. Lorsque le flexible est débranché, boucher toutes les ouvertures des composants. Le non-respect de cette consigne peut causer la contamination ou la perte de liquide de servodirection, ce qui risque d'endommager le système.

Dépose :

1. Débrancher du servofrein le flexible d'entrée (1) de servofrein.

JETER le joint d'étanchéité de flexible d'entrée de servofrein.



2. Débrancher le flexible d'entrée (1) de servofrein de la pompe de servodirection.

JETER le joint d'étanchéité de flexible d'entrée de servofrein.

3. Retirer le flexible d'entrée (1) de servofrein du véhicule.

Installation :

1. Placer le flexible d'entrée (1) de servofrein sur le véhicule.
2. Brancher le flexible d'entrée (1) de servofrein à la pompe de servodirection.

Utiliser un NOUVEAU joint d'étanchéité de flexible d'entrée de servofrein.

Remarque : Commencer à la main les deux raccords de flexible d'entrée de servofrein avant de serrer au couple prescrit.

3. Serrer le flexible d'entrée (1) de servofrein à **34 Nm (25 lb pi) +/-6 Nm (4,4 lb pi)**.
4. Brancher le flexible d'entrée (1) de servofrein sur le servofrein.

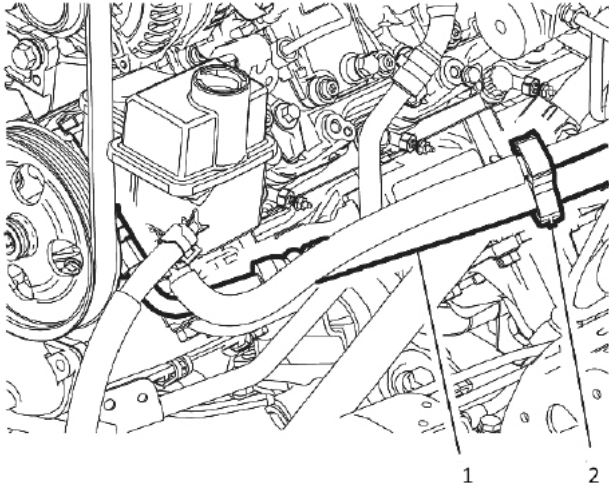
Utiliser un NOUVEAU joint d'étanchéité de flexible d'entrée de servofrein.

Remarque : Commencer à la main les deux raccords de flexible d'entrée de servofrein avant de serrer au couple prescrit.

5. Serrer le flexible d'entrée (1) de servofrein à **34 Nm (25 lb pi) +/-6 Nm (4,4 lb pi)**.

Remplacement du flexible d'entrée de servofrein (HD avec Duramax Diesel L5P)

Dépose :

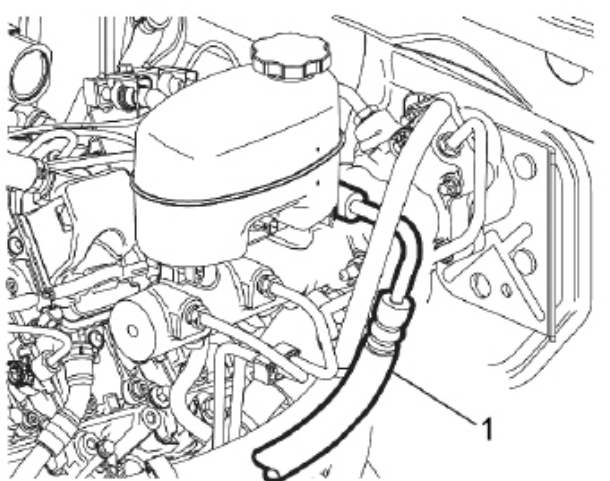


1. Ouvrir le clip (2) de flexible d'entrée de servofrein.

Mise en garde : Ne pas démarrer le véhicule lorsqu'un flexible d'entrée ou de sortie de mécanisme de servodirection est débranché. Lorsque le flexible est débranché, boucher toutes les ouvertures des composants. Le non-respect de cette consigne peut causer la contamination ou la perte de liquide de servodirection, ce qui risque d'endommager le système.

2. Débrancher le flexible d'entrée (1) de servofrein de la pompe de servodirection.

JETER le joint d'étanchéité de flexible d'entrée de servofrein.



3. Débrancher du servofrein le flexible d'entrée (1) de servofrein.

JETER le joint d'étanchéité de flexible d'entrée de servofrein.

4. Retirer le flexible d'entrée (1) de servofrein du véhicule.

Installation :

1. Placer le flexible d'entrée (1) de servofrein sur le véhicule.
2. Brancher le flexible d'entrée (1) de servofrein sur le servofrein.

Utiliser un NOUVEAU joint d'étanchéité de flexible d'entrée de servofrein.

Remarque : Commencer à la main les deux raccords de flexible d'entrée de servofrein avant de serrer au couple prescrit.

3. Serrer le flexible d'entrée (1) de servofrein à **34 Nm (25 lb pi) +/-6 Nm (4,4 lb pi)**.
4. Brancher le flexible d'entrée (1) de servofrein sur le clip (2) de flexible d'entrée de servofrein.
5. Brancher le flexible d'entrée (1) de servofrein à la pompe de servodirection.

Utiliser un NOUVEAU joint d'étanchéité de flexible d'entrée de servofrein.

Remarque : Commencer à la main les deux raccords de flexible d'entrée de servofrein avant de serrer au couple prescrit.

6. Serrer le flexible d'entrée (2) de servofrein à **34 Nm (25 lb pi) +/-6 Nm (4,4 lb pi)**.

Dernières étapes :

1. Remplir et purger le circuit de servodirection conformément à la procédure de purge du circuit de servodirection.
2. Si la doublure de passage de roue a été déposée, remettre en place la doublure de passage de roue avant gauche.

Addenda :

Purge du circuit de servodirection

Important :

- Utiliser du liquide de servodirection neuf propre provenant d'un récipient scellé.
- Des flexibles qui touchent le châssis, la carrosserie ou le moteur peuvent causer du bruit. Vérifier que les flexibles ne touchent aucune partie du véhicule.
- Les raccords mal serrés pourraient ne présenter aucune fuite, mais pourraient laisser entrer de l'air dans le circuit de direction. Vérifier que tous les raccords de flexible sont serrés.

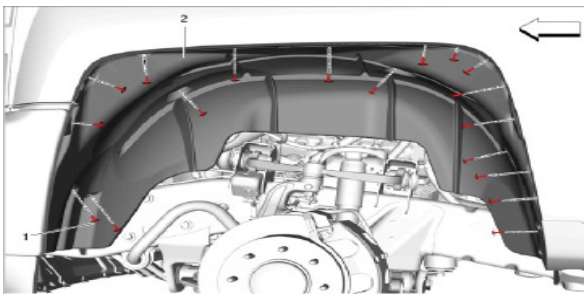
Important : Le niveau du liquide de servodirection doit être maintenu tout au long de la procédure de purge.

Important : Avec le système de suralimentation hydraulique (Hydro-boost) seulement, le niveau de liquide semble faussement élevé si l'accumulateur de suralimentation hydraulique n'est pas pleinement chargé. Ne pas enfoncer la pédale de frein lorsque le moteur est arrêté. Ceci entraîne la décharge de l'accumulateur de suralimentation hydraulique.

1. Remplir le réservoir de la pompe de servodirection jusqu'au niveau minimal, niveau FULL COLD, ou jusqu'au milieu des hachures de la jauge de niveau du bouchon de réservoir de pompe de servodirection. Utiliser du liquide de servodirection GM (numéro de pièce GM 19329450, au Canada 19329451).
2. Soulever le véhicule jusqu'à ce que les roues avant ne touchent plus au sol.
3. Contact mis et moteur arrêté, tourner le volant d'une butée à l'autre à 10 reprises.
4. Vérifier le niveau du liquide servodirection.
5. Répéter la procédure de purge, au besoin (à partir de l'étape 1), jusqu'à ce que le niveau du liquide servodirection soit au centre des hachures de la jauge du bouchon de réservoir de pompe de servodirection.

6. Une fois la purge de servodirection initiale terminée :
 1. Retirer le bouchon du réservoir de liquide de servodirection, puis démarrer le moteur.
 2. Charger l'accumulateur de servofrein en tournant le volant jusqu'à ce qu'il atteigne une butée dans un sens ou l'autre.
 3. Enfoncer fermement la pédale de frein entre 5 et 10 fois pour vérifier le fonctionnement des freins.
 4. Arrêter le moteur.
 5. Vérifier que le niveau de liquide est approprié.
 6. Ajouter du liquide au besoin.
 7. Serrer le bouchon du réservoir de liquide de servodirection.
7. Une fois la purge de servodirection finale terminée :
 1. Mettre le moteur en marche.
 2. Tourner le volant de gauche à droite.
 3. Rechercher des signes de cavitation ou d'aération du liquide (bruit/sifflement de la pompe).
 4. Répétez les étapes 1 à 7, au besoin.

Remplacement de la doublure de passage de roue avant – gauche



1. Déposer les vis de doublure de passage de roue avant (1) [18x]
2. Déposer la doublure de passage de roue avant (2).

Remarque : Au besoin, débrancher tout faisceau de câbles électrique/connecteurs et toute pièce fixée au revêtement de passage de roue.

3. Remettre en place la doublure de passage de roue avant (2) et les vis (1) [18x] de doublure après avoir terminé.
4. Serrer à **2,5 Nm (22 lb po)**



Juego de manguera de dirección hidráulica Chevrolet/GMC HD Artic

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que es en realidad... mucho más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:
Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son Marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Advertencia de protección de los ojos

Advertencia: Se deben usar gafas de seguridad y guantes aprobados para realizar este procedimiento y reducir la posibilidad de lesión personal.

Precaución de sujetador y Hardware

Precaución: Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

Contenido:

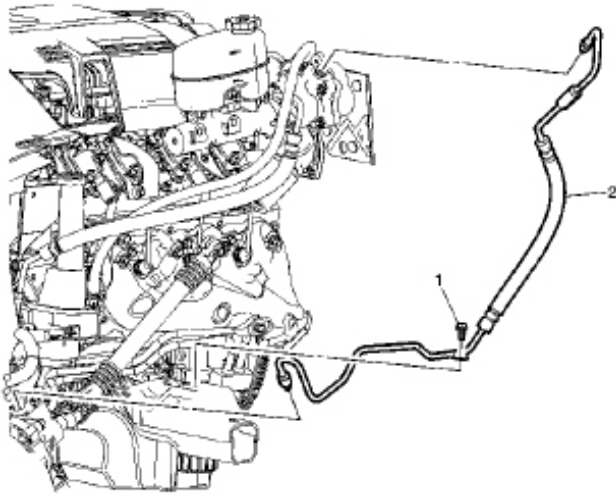
No. de parte de juego	Motor RPO & NV8	No. de parte de manguera Artic	Descripción
84626748	LC8/L96	84626752	Bomba de dirección hidráulica a reforzador de freno de potencia
	LC8/L96+NV8	84626754	Mecanismo de dirección de reforzador de freno de potencia
		84626756	Hoja de instrucciones
84626749	LC8/L96	84626752	Bomba de dirección hidráulica a reforzador de freno de potencia
	LC8/L96-NV8	84626755	Reforzador de freno de potencia a Mecanismo de dirección
		84626756	Hoja de instrucciones
84626750	L5P	84626753	Bomba de dirección hidráulica a reforzador de freno de potencia
	L5P+NV8	84626754	Reforzador de freno de potencia a Mecanismo de dirección
		84626756	Hoja de instrucciones
84626751	L5P	84626753	Bomba de dirección hidráulica a reforzador de freno de potencia
	L5P-NV8	84626755	Reforzador de freno de potencia a Mecanismo de dirección
		84626756	Hoja de instrucciones

NV8 = POTENCIA DE DIRECCIÓN, VELOCIDAD MAGNÉTICA, ASISTENCIA VARIABLE

Pasos preliminares:

1. Retire la mayor cantidad posible de fluido de la dirección hidráulica del depósito de líquido de dirección hidráulica.
2. Retire el revestimiento del alojamiento de la rueda delantera izquierda - consulte Desinstalación de revestimiento de alojamiento de la rueda delantera - lado izquierdo

Reemplazo de tubo/manguera de entrada de mecanismo de dirección hidráulica (Servicio pesado)



Desinstalación:

3. Retire el perno del soporte de la manguera de entrada del mecanismo de dirección hidráulica (1).
4. Retire la manguera de entrada del mecanismo de dirección hidráulica (2).
5. Retire los sellos de la manguera de entrada del mecanismo de dirección hidráulica.

DESECHE los sellos.

Precaución: Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

Precaución: No arranque el vehículo con ninguna manguera de entrada o salida de la dirección hidráulica desconectada. Cuando las desconecte, tape todas las aberturas de los componentes. De lo contrario, podría resultar en contaminación o pérdida de fluido de la dirección hidráulica y daño al sistema.

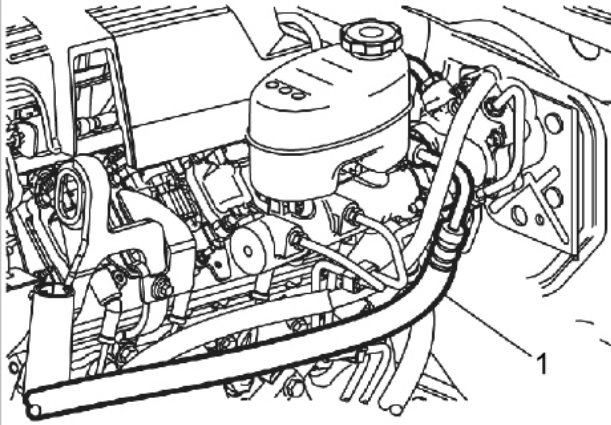
Instalación:

1. Instale los NUEVOS sellos de la manguera de entrada del mecanismo de dirección hidráulica.
2. Instale la nueva manguera de entrada del mecanismo de dirección hidráulica (2).
Apriete a 34 Nm (25 lbs pie) +/-6 Nm (4.4 lbs pie)
3. Instale el perno del soporte de la manguera de entrada del mecanismo de dirección hidráulica (1).
Apriete a 12 Nm (106 lbs pulg.) +/-4 Nm (35 lbs pulg.)

Nota:

- Observe el enrutamiento de la manguera de entrada del mecanismo de dirección hidráulica de extremo a extremo antes de retirarla.
- Comience a apretar ambos accesorios de la manguera de entrada del mecanismo de la dirección hidráulica a mano antes de apretarlos a la especificación.

Reemplazo de la manguera de entrada del reforzador de freno de potencia (Servicio pesado con motor de gasolina L96 o LC8)

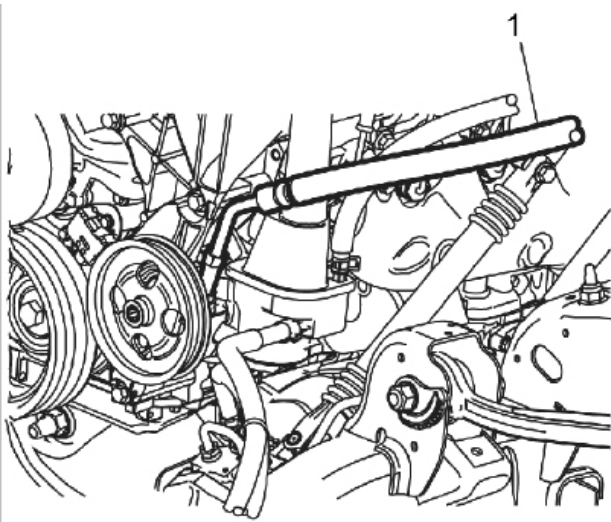


Precaución: No arranque el vehículo con ninguna manguera de entrada o salida de la dirección hidráulica desconectada. Cuando las desconecte, tape todas las aberturas de los componentes. De lo contrario, podría resultar en contaminación o pérdida de fluido de la dirección hidráulica y daño al sistema.

Desinstalación:

1. Desconecte la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) del reforzador del freno de potencia.

DESECHE el sello de la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia.



2. Desconecte la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) de la bomba de dirección hidráulica.

DESECHE el sello de la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia.

3. Retire la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) del vehículo.

Instalación:

1. Coloque la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) en el vehículo.

2. Conecte la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) a la bomba de dirección hidráulica.

Use un NUEVO sello de manguera de entrada del reforzador de freno de potencia.

Nota: Comience a apretar ambos accesorios de la manguera de entrada del reforzador de freno de potencia a mano antes de apretarlos a la especificación.

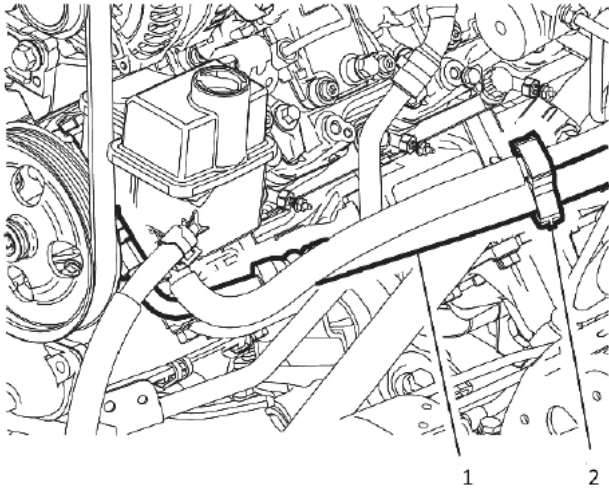
3. Apriete la manguera de entrada del reforzador de freno de potencia (1) a **34 Nm (25 lbs pie) +/-6 Nm (4.4 lbs pie)**.
4. Conecte la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) al reforzador del freno de potencia.
Use un NUEVO sello de manguera de entrada del reforzador de freno de potencia.

Nota: Comience a apretar ambos accesorios de la manguera de entrada del reforzador de freno de potencia a mano antes de apretarlos a la especificación.

5. Apriete la manguera de entrada del reforzador de freno de potencia (1) a **34 Nm (25 lbs pie) +/-6 Nm (4.4 lbs pie)**.

Reemplazo de la manguera de entrada del reforzador de freno de potencia (Servicio pesado con L5P Duramax Diesel)

Desinstalación:

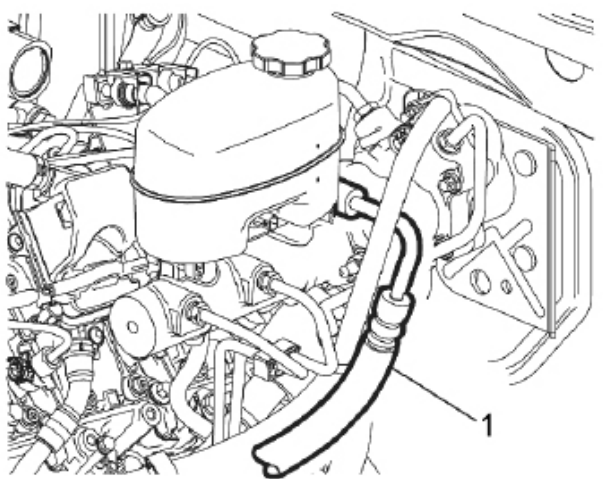


1. Abra el sujetador de la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (2).

Precaución: No arranque el vehículo con ninguna manguera de entrada o salida de la dirección hidráulica desconectada. Cuando las desconecte, tape todas las aberturas de los componentes. De lo contrario, podría resultar en contaminación o pérdida de fluido de la dirección hidráulica y daño al sistema.

2. Desconecte la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) de la bomba de dirección hidráulica.

DESECHE el sello de la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia.



3. Desconecte la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) del reforzador del freno de potencia.

DESECHE el sello de la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia.

4. Retire la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) del vehículo.

Instalación:

1. Coloque la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) en el vehículo.
2. Conecte la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) al reforzador del freno de potencia.

Use un NUEVO sello de manguera de entrada del reforzador de freno de potencia.

Nota: Comience a apretar ambos accesorios de la manguera de entrada del reforzador de freno de potencia a mano antes de apretarlos a la especificación.

3. Apriete la manguera de entrada del reforzador de freno de potencia (1) a **34 Nm (25 lbs pie) +/-6 Nm (4.4 lbs pie)**.
4. Conecte la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) al sujetador de la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (2).
5. Conecte la manguera de entrada del reforzador del freno de potencia (1) a la bomba de dirección hidráulica.

Use un NUEVO sello de manguera de entrada del reforzador de freno de potencia.

Nota: Comience a apretar ambos accesorios de la manguera de entrada del reforzador de freno de potencia a mano antes de apretarlos a la especificación.

6. Apriete la manguera de entrada del reforzador de freno de potencia (2) a **34 Nm (25 lbs pie) +/-6 Nm (4.4 lbs pie)**.

Pasos finales:

1. Llene y purgue el sistema de dirección hidráulica de acuerdo con la Purga del sistema de dirección hidráulica
2. Si se retiró el revestimiento del alojamiento de la rueda Reemplace el revestimiento del alojamiento de la rueda delantera - lado izquierdo

Apéndice:**Purga de Sistema de dirección hidráulica****Importante:**

- Use fluido de la dirección hidráulica nuevo y limpio de un recipiente sellado.
- Las mangueras que tocan el marco, la carrocería o el motor pueden causar ruido en el sistema. Verifique que las mangueras no toquen ninguna otra parte del vehículo.
- Las conexiones sueltas pueden no tener fugas, pero podrían permitir que entre aire en el sistema de dirección. Verifique que todas las conexiones de la manguera estén apretadas.

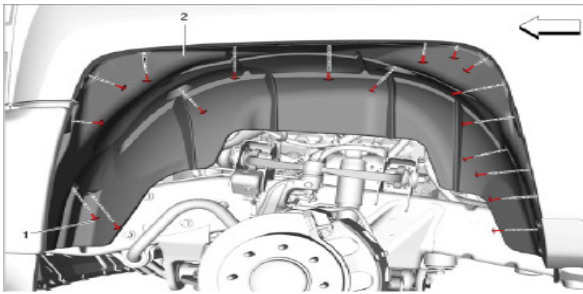
Importante: El nivel de fluido de la dirección hidráulica debe mantenerse durante todo el procedimiento de purga.

Importante: Sólo con el refuerzo hidráulico, el nivel de aceite aparecerá falsamente alto si el acumulador del refuerzo hidráulico no está completamente cargado. No aplique el pedal del freno con el motor apagado. Esto descargará el acumulador de refuerzo hidráulico.

1. Llene el depósito de la bomba de dirección hidráulica con fluido hasta el nivel mínimo del sistema, el nivel FULL COLD (Lleno frío), o la mitad de la marca de control en el indicador del nivel de fluido de la palanca de la bomba de la dirección hidráulica con el fluido de la dirección hidráulica de GM (No. de parte GM 19329450, en Canadá 19329451).
2. Levante el vehículo hasta que las ruedas delanteras estén fuera del suelo.
3. Con la llave en motor OFF, gire el volante de tope a tope 10 veces.
4. Verifique el nivel de fluido de la dirección hidráulica.
5. Repita el procedimiento de purga, si es necesario (comenzando con el paso 1) hasta que el nivel de fluido de la dirección hidráulica se encuentre en la marca central de la marca de nivel de frío en la varilla de la tapa del depósito de la bomba de la dirección hidráulica.

6. Al terminar la purga inicial de la dirección hidráulica:
 1. Con la tapa del depósito de fluido de la dirección hidráulica retirada del depósito, arranque el motor.
 2. Cargue el acumulador del reforzador de frenos girando el volante hasta que llegue al final del recorrido en cualquier dirección.
 3. Aplique firmemente el pedal del freno de 5 a 10 veces para verificar la funcionalidad del freno.
 4. Apague el motor.
 5. Verifique el nivel de fluido conforme a la especificación.
 6. Agregue fluido conforme sea necesario.
 7. Asegure la tapa del depósito de fluido de la dirección hidráulica.
7. Al terminar la purga final de la dirección hidráulica:
 1. Arranque el motor.
 2. Gire el volante de izquierda a derecha.
 3. Revise respecto a señales de cavitación o aireación de fluido (ruido/gruñido de la bomba)
 4. Repita los pasos 1-7 conforme sea necesario.

Reemplazo de revestimiento de alojamiento de rueda delantera - Lado izquierdo



1. Retire el tornillo de revestimiento de alojamiento de rueda delantera (1) [18x]
2. Quite el recubrimiento de la salpicadera frontal (2)

Nota: Desconecte cualquier arnés/conector eléctrico y las partes unidas del recubrimiento del alojamiento de la rueda, según sea necesario.

3. Vuelva a colocar el revestimiento del alojamiento de la rueda delantera (2) y los tornillos del revestimiento (1) [18x] cuando termine
4. Apriete a **2.5 Nm (22 lbs pulg.)**