

Cadillac CT5 Splash Guard – Front

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

T15 Torx Screw Driver	13/64" (5.0 mm) Drill Bit
Drill	Awl
Rivet Gun	Clean Cloth/Rag

Parts Required from Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Bracket	1
Right Hand Bracket	1
M4.2 x 25 Screw	2
M4.2 U-Nut	2
Large Head Rivet	6
Small Head Rivet	2
Alcohol Prep-Wipes	2

Front Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners.

1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Remove existing screw at location (A) and discard. See **Figure 1**.
4. Pulling back the wheel liner, install U-Nut at location (A) then put wheel liner back into position. See **Figure 2**.
5. Slide the top of the bracket between the wheel liner and fender until you feel the bracket make contact with the fender wall. Use an awl to align the hole on the bracket to the hole on the wheel liner at location (A). See **Figure 3**.
6. Install supplied M4.2 x 25 screw in location (A) . See **Figure 3**.
7. Place splash guard to vehicle taking care to remove any gaps to the vehicle and making sure tape pull tab is visible. Drill 13/64" (5.0 mm) holes through the splash guard, bracket and wheel liner and then install supplied Large Head Rivets at locations (B) and (C). See **Figure 4**.
8. Using the existing hole at location (D) as a pilot, carefully drill a 13/64" (5.0 mm) hole through the cover and wheel liner. Then install supplied Small Head Rivet at this location. See **Figure 4**.
9. While pulling splash guard rearward and inboard to ensure no gaps, drill a 13/64" (5.0 mm) hole at location (E). Drill hole through splash guard and rocker then install Large Head Rivet at this location. See **Figure 5**.
10. Remove tape pull tab and apply firm pressure to the splash guard along the tape line to adhere the tape to the fender. Hold firm pressure for a minimum of 60 seconds to properly adhere the tape. See **Figure 5**.
11. Repeat for other side.
12. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m

FIGURE 1

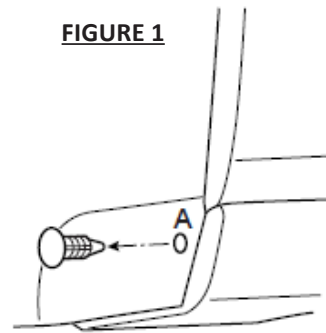


FIGURE 2

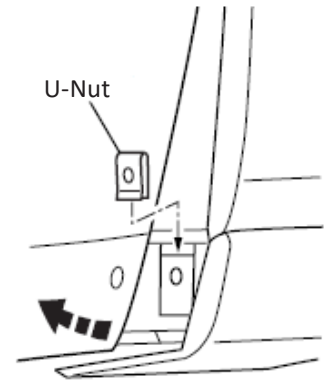


FIGURE 3

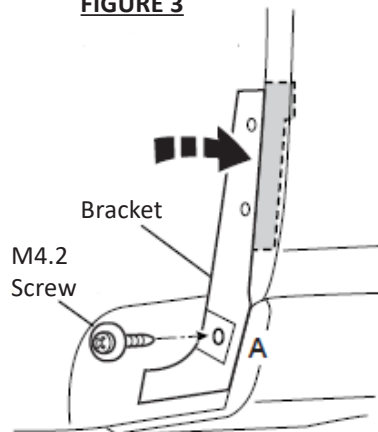


FIGURE 4

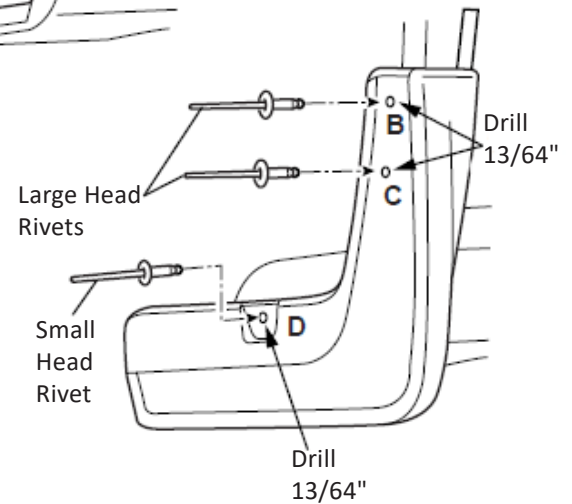
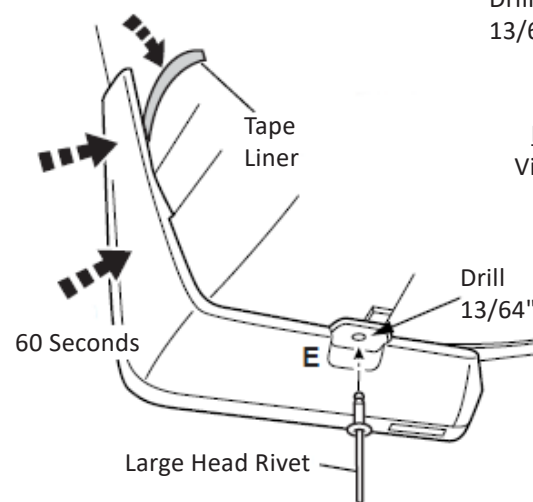


FIGURE 5
View From Below



Painted Accessory Mud Guard

IR 170C19

PART NO.

84868384

SHEET **1** OF **3**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
170C19	Initial Release - Michael Erickson	3087747	

TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS Painted Accessory Mud Guard		
PART NO.	84868384	SHEET	1 OF 3

Cadillac CT5 - Bavette garde-boue - Avant
Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

Tournevis Torx T15	Foret de 13/64 po (5,0 mm)
Perceuse	Poinçon
Pistolet à rivet	Linge/serviette propre

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

Description	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Support gauche	1
Support droit	1
Vis M4.2 x 25	2
Écrou en U M4.2	2
Rivet à large tête	6
Rivet à petite tête	2
Tampons alcoolisés	2

Procédure de pose avant

Remarque : ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de bavette garde-boue.

- Déposer le pneu.
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
- Déposer la vis existante à l'emplacement (A) et la jeter. Voir la **figure 1**.
- Tirer la doublure de roue vers l'arrière, poser l'écrou en U à l'emplacement (A), puis remettre en place la doublure de roue. Voir la **figure 2**.
- Glisser la partie supérieure du support entre le revêtement de roue et l'aile jusqu'à ce que le support entre en contact avec la paroi de l'aile. Utiliser un poinçon pour aligner le trou du support avec le trou de la doublure de roue à l'emplacement (A). Voir la **figure 3**.
- Installer la vis M4.2 x 25 fournie à l'emplacement (A). Voir la **figure 3**.
- Placer la bavette garde-boue sur le véhicule en prenant soin d'éliminer tous les espaces et en s'assurant que la tirette du ruban adhésif est visible. Percer des trous de 13/64 po (5,0 mm) dans la bavette garde-boue, le support et la doublure de passage de roue, puis poser les rivets à tête large fournis aux emplacements (B) et (C). Voir la **figure 4**.
- Utiliser le trou de l'emplacement (D) comme un guide, percer soigneusement un trou de 13/64 po (5,0 mm) dans le revêtement et la doublure de passage de roue. Poser ensuite un rivet à petite tête fourni à cet emplacement. Voir la **figure 4**.
- Tout en tirant la bavette garde-boue vers l'arrière et l'intérieur pour éliminer tous les espaces, percer un trou de 13/64 po (5,0 mm) à l'emplacement (E). Percer le trou à travers la bavette garde-boue et le bas de caisse, puis poser le rivet à tête large à cet emplacement. Voir la **figure 5**.
- Retirer la tirette de ruban rouge et appuyer fermement sur la bavette pare-boue le long de la ligne de la bande pour que la bande adhère sur l'aile. Maintenir une pression ferme pendant un minimum de 60 secondes pour que la bande adhère correctement. Voir la **figure 5**.
- Répéter de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.

FIGURE 1

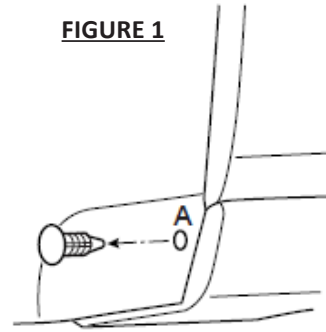


FIGURE 2

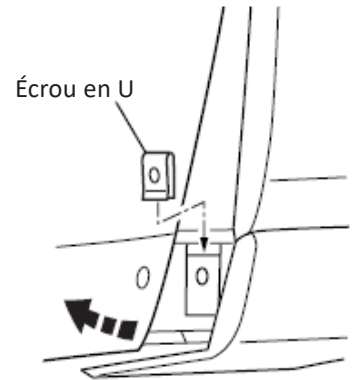


FIGURE 3

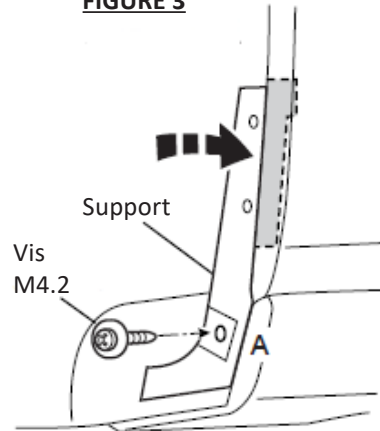


FIGURE 4

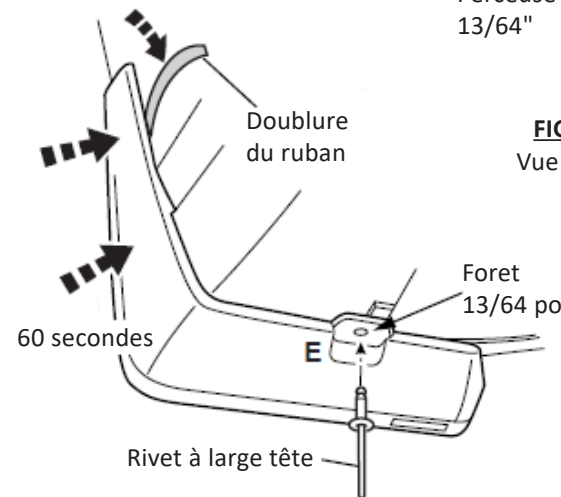
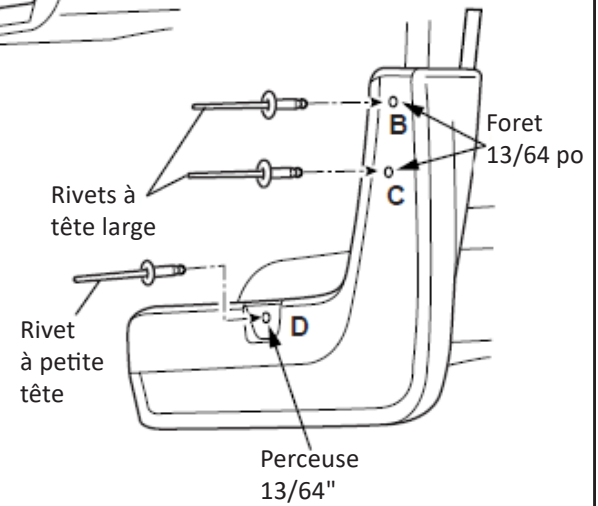


FIGURE 5
Vue du dessous

Painted Accessory Mud Guard

IR 170C19

PART NO.

84868384

SHEET **2** OF **3**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
170C19	Initial Release - Michael Erickson	3087747	

TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS Painted Accessory Mud Guard		
PART NO.	84868384	SHEET	2 OF 3

Salpicadera Cadillac CT5 - Delantera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

Destornillador Torx T15	Broca de 13/64" (5.0 mm)
Taladro	Punzón
Remachadora	Tela/estopa limpia

Partes requeridas del Contenido del paquete

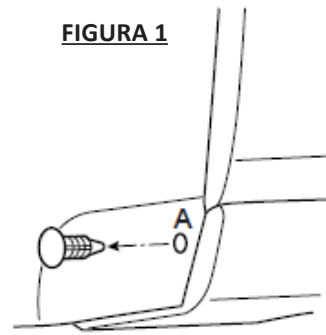
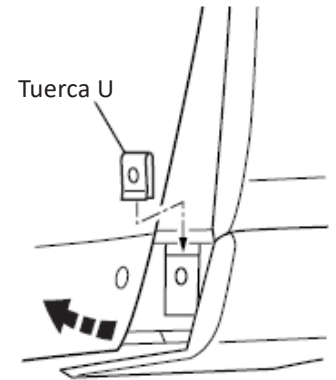
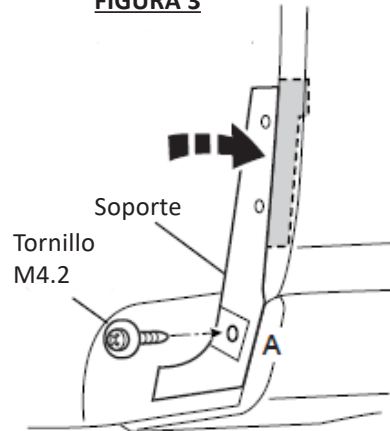
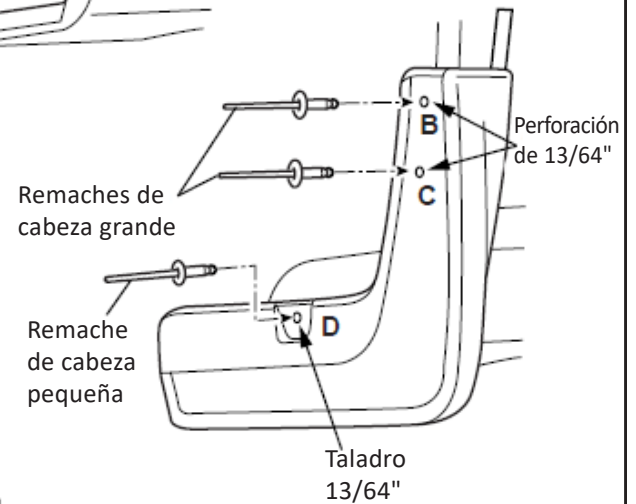
Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Soporte izquierdo	1
Soporte derecho	1
Tornillo M4.2 x 25	2
Tuerca U M4.2	2
Remache de cabeza grande	6
Remache de cabeza pequeña	2
Toallas preparadas con alcohol	2

Procedimiento de instalación delantera

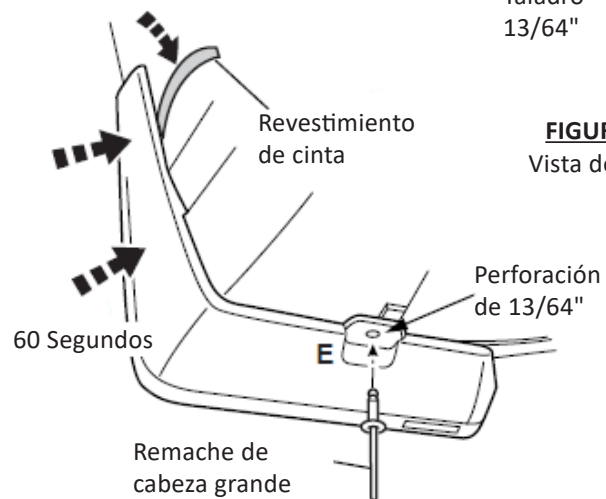
Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera.

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Retire el tornillo existente en la ubicación (A) y deséchelo. Vea la **Figura 1**.
4. Jalando hacia atrás el revestimiento de la rueda, instale la Tuerca en U en la ubicación (A) y luego coloque el revestimiento de la rueda de nuevo en su lugar. Vea la **Figura 2**.
5. Deslice la parte superior del soporte entre el revestimiento de la rueda y la defensa hasta que sienta que el soporte hace contacto con la pared de la defensa. Use un punzón para alinear el orificio del soporte con el orificio del revestimiento de la rueda en la ubicación (A). Vea la **Figura 3**.
6. Instale el tornillo M4.2 x 25 suministrado en la ubicación (A). Vea la **Figura 3**.
7. Coloque la salpicadera en el vehículo teniendo cuidado de eliminar cualquier espacio en el vehículo y asegúrese que la lengüeta para jalar de la cinta esté visible. Perfore orificios de 13/64" (5.0 mm) a través de la salpicadera, el soporte y el revestimiento de la rueda y después instale los Remaches de cabeza grande suministrados en las ubicaciones (B) y (C). Vea la **Figura 4**.
8. Utilizando el orificio existente en la ubicación (D) como piloto, perfore cuidadosamente un orificio de 13/64" (5.0 mm) a través de la cubierta y el revestimiento de la rueda. Después instale el Remache de cabeza pequeña suministrado en esta ubicación. Vea la **Figura 4**.
9. Mientras jala la salpicadera hacia atrás y hacia adentro para asegurar que no haya espacios, perfore un orificio de 13/64" (5.0 mm) en la ubicación (E). Perfore el orificio a través de la salpicadera y el estribo, y después instale el remache de cabeza grande en esta ubicación. Vea la **Figura 5**.
10. Retire la lengüeta para jalar de cinta y aplique presión firme a la salpicadera a lo largo de la línea de la cinta para adherir la cinta a la defensa. Mantenga presión firme por un mínimo de 60 segundos para adherir adecuadamente la cinta. Vea la **Figura 5**.
11. Repita para el otro lado.
12. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

FIGURA 1

FIGURA 2

FIGURA 3

FIGURA 4

FIGURA 5

Vista desde abajo


Painted Accessory Mud Guard
IR 170C19

PART NO.

84868384

SHEET

3 OF 3

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
170C19	Initial Release - Michael Erickson	3087747	

TITLE

**INSTALLATION INSTRUCTIONS
Painted Accessory Mud Guard**

PART NO.

84868384

SHEET

3 OF 3