



ACCESSORIES

Chevy-Equinox Splash Guard – Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

- T15 Screw Driver
- Drill
- 13/64 (5.0 mm) Drill Bit
- Clean Cloth/Rag

Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Bracket	1
Right Hand Bracket	1
M4.2 x 20 Screw with Washer	4
M4.2 x 24 Screw	4
M4.2 U-Nut	6
Instruction Sheet	1

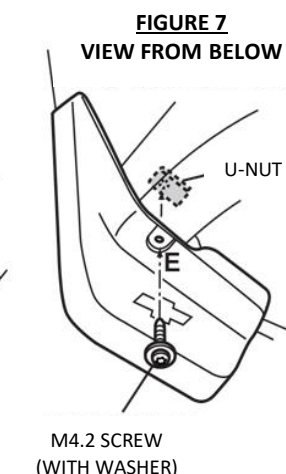
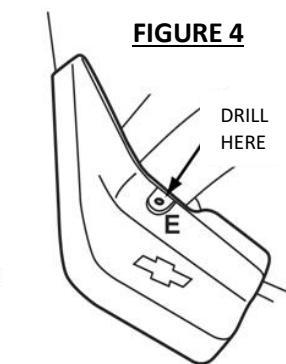
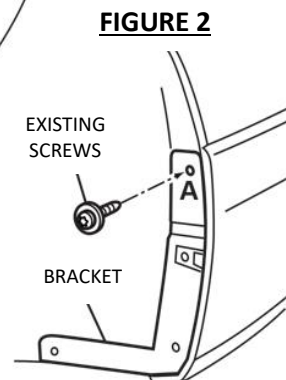
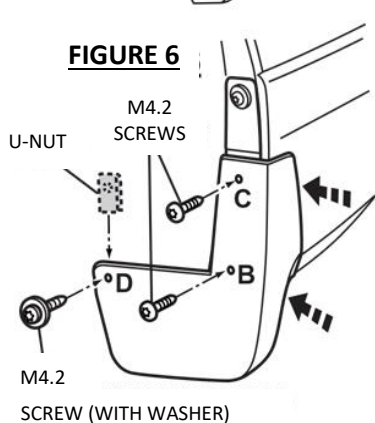
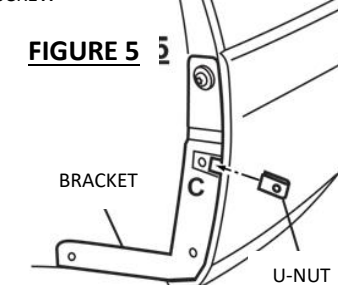
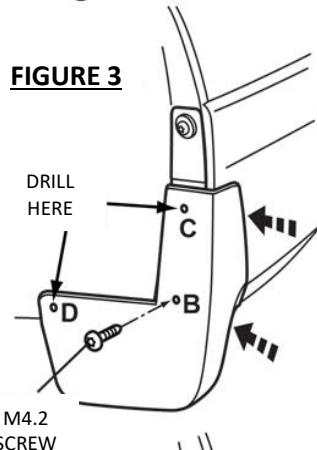
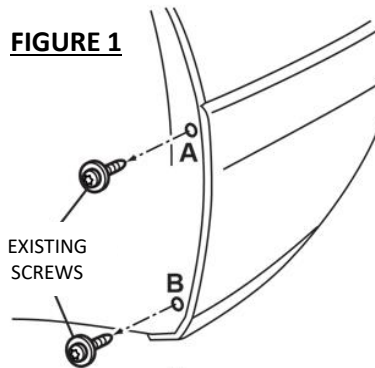
NOTE:

Do not use power tools to install splash guard fasteners.

Installation Procedure

1. Remove rear tire.
2. Remove existing fasteners at locations (A) and (B). See figure 1.
3. Place supplied bracket to vehicle and reinstall fastener at location (A). See figure 2.
4. Align splash guard to bracket. Eliminate gaps to the vehicle and ensure inboard trim line of splash guard matches inboard trim line of bracket. Install supplied M4.2 x 24 fastener at location (B). See figure 3.
5. While holding splash guard and bracket firmly together and ensuring there are no gaps to the vehicle, drill a 13/64" (5.0 mm) hole at locations (C), (D) and (E). For locations (C) and (D), the holes should be drilled through the splash guard, bracket and wheel liner. For location (E), hole should be drilled through splash guard and fascia. See figures 3 and 4.
6. Remove fastener at location (B) and remove splash guard. Attach supplied U-nut to bracket at location (C). See figures 3 and 5.
7. Firmly hold splash guard and bracket together to eliminate any gaps to the vehicle. Install supplied M4.2 x 24 screw at locations (B) and (C). See figure 6.
8. Install supplied M4.2 screw with washer and U-nut at location (D). The U-nut should be used as a nut behind the wheel liner. See figure 6.
9. Install supplied M4.2 screw with washer and U-nut at location (E). The u-nut should be used as a nut above the fascia. See figure 7.
10. Repeat for other side.
11. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m



ACCESSORIES

Bavette garde-boue Chevrolet Equinox – Arrière

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

- Tournevis T15
- Perceuse
- Foret de 13/64 po (5,0 mm)
- Chiffon propre

Contenu de l'ensemble

Description	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Support gauche	1
Support droit	1
Vis M4.2 x 20 avec rondelle	4
Vis M4.2 x 24	4
Écrou en U M4.2	6
Feuille d'instructions	1

REMARQUE :

Ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue.

Procédure d'installation

- Déposer le pneu arrière.
- Déposer les fixations existantes situées aux emplacements (A) et (B). **Voir la figure 1.**
- Placer le support fourni sur le véhicule et reposer la fixation à l'emplacement (A). **Voir la figure 2.**
- Aligner la bavette garde-boue avec le support. Éliminer les espaces entre le véhicule et s'assurer que la garniture intérieure de la bavette garde-boue correspond à garniture intérieure du support. Poser la vis M4.2 x 24 fournie à l'emplacement (B). **Voir la figure 3.**
- Tenir l'ensemble bavette garde-boue et support fermement l'un contre l'autre en s'assurant qu'il y a aucun espace entre l'ensemble et le véhicule, puis percer un trou de 13/64 po (5,0 mm) aux emplacements (C), (D) et (E). Pour les emplacements (C) et (D), percer les trous à travers la bavette garde-boue, le support et la doublure de roue. Pour l'emplacement (E), le trou doit être percé dans la bavette garde-boue et le carénage. **Voir les figures 3 et 4.**
- Retirer la fixation de l'emplacement (B), puis retirer la bavette garde-boue. Fixer l'écrou en U fourni sur le support à l'emplacement (C). **Voir les figures 3 et 5.**
- Tenir fermement l'ensemble bavette garde-boue et support pour éliminer les espaces entre l'ensemble et le véhicule. Poser la vis M4.2 x 24 fournie aux emplacements (B) et (C). **Voir la figure 6.**
- Poser la vis M4.2 avec la rondelle et l'écrou en U fournis à l'emplacement (D). L'écrou en U doit être utilisé comme écrou derrière la doublure de roue. **Voir la figure 6.**
- Poser la vis M4.2 avec la rondelle et l'écrou en U fournis à l'emplacement (D). L'écrou en U doit être utilisé comme écrou au-dessus du carénage de parechoc. **Voir l'illustration 7.**
- Répéter de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.

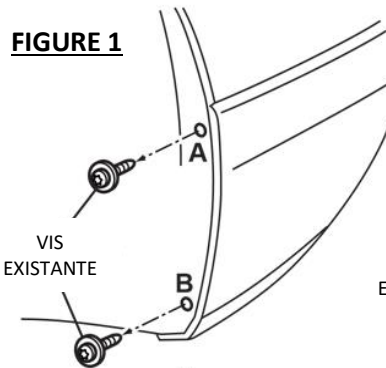


FIGURE 2

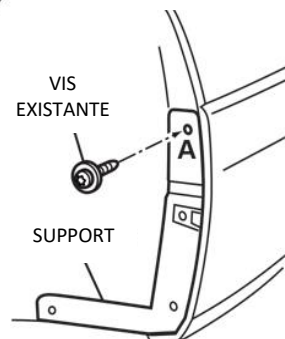


FIGURE 3

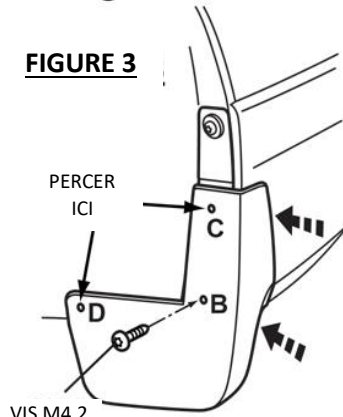


FIGURE 4

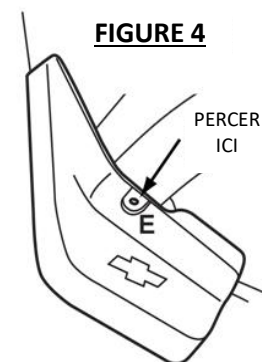
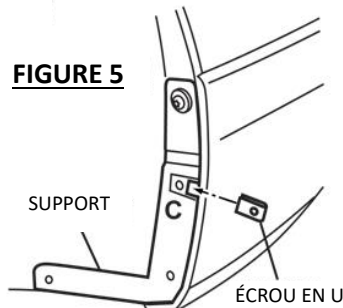


FIGURE 5



**FIGURE 7
VUE DE L'ARRIÈRE**

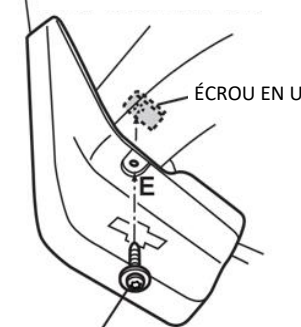
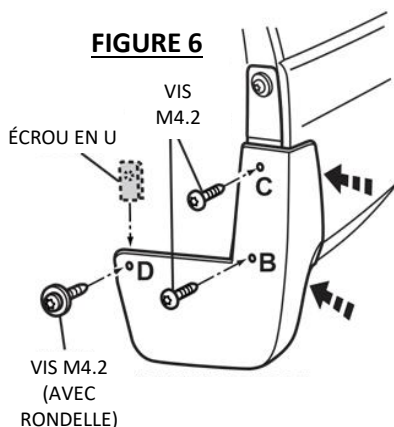


FIGURE 6



**VIS M4.2
(AVEC RONDELLE)**

ACCESSORIES

Salpicadera Chevy-Equinox – Trasera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

- Destornillador T15
- Taladro
- Broca de 13/64 (5.0 mm)
- Tela/Estopa Limpia

Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Guardabarros Izquierdo	1
Guardabarros Derecho	1
Soposte izquierdo	1
Soposte derecho	1
Tornillo M4.2 x 20 con arandela	4
Tornillo M4.2 x 24	4
Tuerca U M4.2	6
Hoja de instrucciones	1

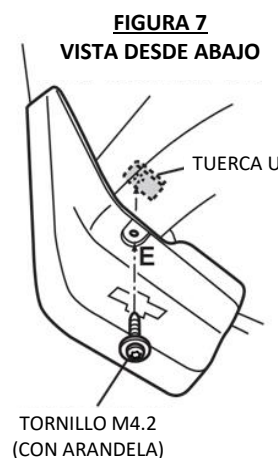
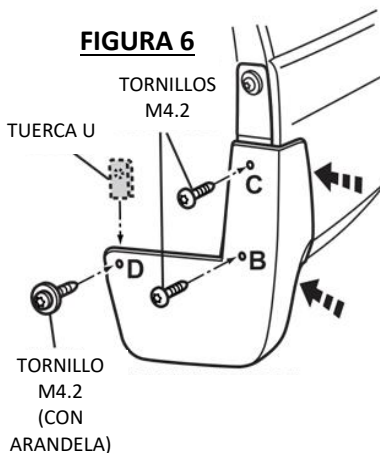
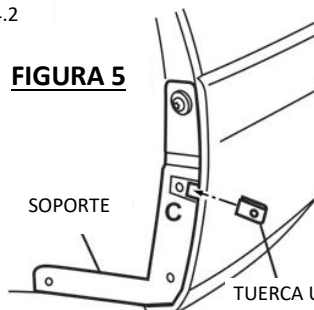
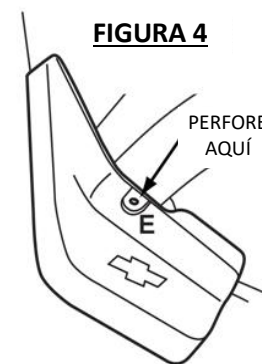
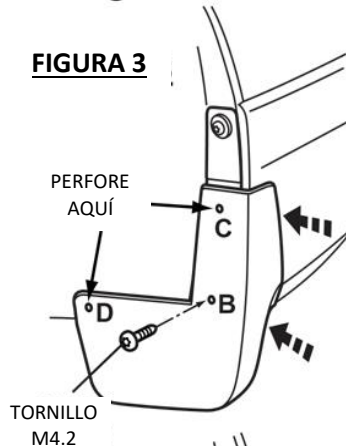
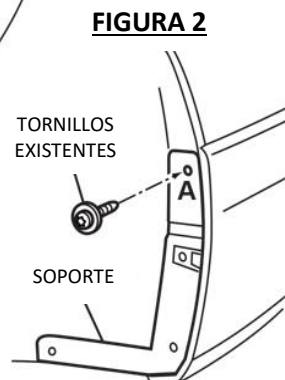
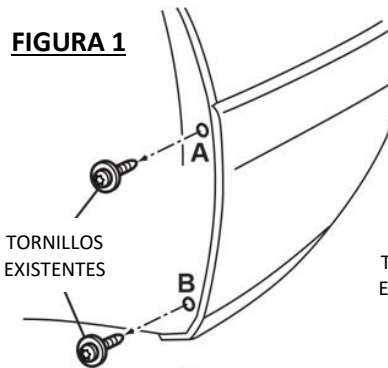
NOTA:

No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera.

Procedimiento de instalación

1. Retire la llanta trasera.
2. Retire los sujetadores existentes en las ubicaciones (A) y (B). **Vea la figura 1.**
3. Coloque el soporte incluido al vehículo y vuelva a instalar el sujetador en la ubicación (A). **Vea la figura 2.**
4. Alinee la salpicadera al soporte. Elimine los espacios al vehículo y asegure que la línea de la moldura interna de la salpicadera coincida con la línea de la moldura interna del soporte. Instale el sujetador M4.2 x 24 incluido en la ubicación (B). **Vea la figura 3.**
5. Mientras sostiene la salpicadera y el soporte firmemente juntos y asegura que no hay espacios al vehículo, perforo un orificio de 13/64" (5.0 mm) en las ubicaciones (C), (D) y (E).
Para las ubicaciones (C) y (D), los orificios se deben perforar a través de la salpicadera, el soporte y el revestimiento de la rueda. Para la ubicación (E), el orificio se debe perforar a través de la salpicadera y la fascia. **Vea las figuras 3 y 4.**
6. Retire el sujetador en la ubicación (B) y retire la salpicadera. Coloque la tuerca en U incluida al soporte en la ubicación (C). **Vea las figuras 3 y 5.**
7. Sostenga firmemente la salpicadera y el soporte juntos para eliminar cualquier espacio al vehículo. Instale el tornillo M4.2 x 24 incluido en las ubicaciones (B) y (C). **Vea la figura 6.**
8. Instale el tornillo con arandela M4.2 incluido y la tuerca en U en la ubicación (D). La tuerca en U se debe usar como tuerca detrás del revestimiento de la rueda. **Vea la figura 6.**
9. Instale el tornillo con arandela M4.2 incluido y la tuerca en U en la ubicación (E). La tuerca en U se debe usar como tuerca arriba de la fascia. **Vea la figura 7.**
10. Repita para el otro lado.
11. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm



Date	Revision	Auth	DR
09MY19	Init Rel Michael Erickson	3041097	
10MR20	Rev – Michael Erickson	NA	